



**ПЛАН
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ
РАЗЛИВОВ НЕФТЕПРОДУКТОВ
НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА АЗОВ
ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОНТЕРМИНАЛ»**

Том 1

г. Азов,
2021г.

Утверждаю

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»



 М.Д. Яблинчук

«29» июля 2021г.

ПЛАН
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ
НЕФТЕПРОДУКТОВ НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО
ПОРТА АЗОВ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОНТЕРМИНАЛ»

г. Азов,
2021 г.

План разработан в соответствии с требованиями:

- от 30 декабря 2020 г. N 2366 Постановление Правительства РФ "Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации".

Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне РФ.

- от 31.07.1998 № 155-ФЗ (в ред. От 18.07.2017г №177-ФЗ) Федеральным законом «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»

Почтовый адрес предприятия-разработчика:

344092, г. Ростов-на-Дону, пр. Королева, 5/3, оф. 230, 232

Номера телефонов, факса, интернет:

☎ (863) 219-70-86, факс 230-73-95

E-mail: ctot@aaanet.ru

Состав и содержание разделов ПЛРНа разработаны с учетом требований нормативных и руководящих документов.

После утверждения Плана и введения его в действие, в соответствии с Правилами организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе РФ, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне РФ (утв. Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366), ООО «ДонТерминал» направляет соответствующие уведомления, с приложением копии Плана на электронном носителе, в следующие государственные органы:

а) в главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по соответствующему субъекту Российской Федерации;

б) в Федеральное агентство морского и речного транспорта;

в) в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;

г) в Федеральное агентство по рыболовству;

д) в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Места осуществления деятельности:

- Выносной причал № 34 ООО «ДонТерминал» в искусственном Ковше на акватории морского порта Азов

Заказчик:

ООО «ДонТерминал»

346770, Россия, Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2
«А»

Тел/факс: 8 (86342) 5-67-67/ 5-69-14;

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	7
ЦЕЛЬ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА РАЗРАБОТКИ ПЛАНА	11
РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	13
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ О ВИДАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОТОРЫХ РАЗРАБОТАН ПЛАН ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	16
1.1 Общие сведения об эксплуатирующей организации	16
1.2 Готовность организации к действиям по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н)	16
1.3 Виды деятельности. Основные операции, производимые с нефтепродуктами	18
2. СВЕДЕНИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКАХ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	19
3. МАКСИМАЛЬНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ОБЪЕМЫ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ..	20
4. ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЗОНЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ (С УЧЕТОМ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ) С ОПИСАНИЕМ ВОЗМОЖНОГО ХАРАКТЕРА НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, НАСЕЛЕНИЯ И НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ ЕГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ	33
4.1. Географические и навигационно-гидрологические характеристики территории.....	33
4.2. Гидрометеорологические и экологические особенности района.....	34
4.3. Прогнозируемые зоны загрязнения в случае ЧС(Н). Площади разливов нефти и нефтепродуктов.....	38
4.4. Границы зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов	43
4.5. Ситуационные модели наиболее опасных ЧС(Н) и их социально-экономические последствия для персонала, населения и окружающей среды прилегающей территории	48
4.6. Мероприятия по предупреждению ЧС(Н).....	49
5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	59
5.1. Оповещение о чрезвычайной ситуации	59
5.2. Первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности персонала и населения, оказание медицинской помощи	59
5.3. Мониторинг обстановки и окружающей среды	63
5.4. Тактика реагирования на разливы нефтепродуктов и мероприятия по обеспечению жизнедеятельности людей, спасение материальных ценностей	69
5.5. Организация локализации разливов нефти и нефтепродуктов	71
6. ДЕЙСТВИЯ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	74
6.1. Технологии ликвидации ЧС(Н)	74
6.2. Алгоритм проведения операции по ЛЧС(Н)	76
7. РАСЧЕТ ДОСТАТОЧНОСТИ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ С УЧЕТОМ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОЛОГИЙ .	78
8. СОСТАВ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	82
9. РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ (СРОКИ) ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	88
10. СХЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ, СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ ПРИ РАЗЛИВАХ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	91

10.1. Общие принципы управления и структура органов управления	91
10.2. Состав и функциональные обязанности членов КЧС и ее рабочих органов.....	95
10.3. Вышестоящий координирующий орган и организация взаимодействия с ним	100
10.4. Состав и организация взаимодействия привлекаемых сил и средств.....	101
10.5. Система связи и оповещения и порядок ее функционирования.....	104
11. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ СОБРАННОЙ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	110
11.1. Материально-техническое обеспечение	110
11.2. Технологии и способы сбора разлитых нефтепродуктов, и порядок их применения.....	111
11.3. Мероприятия по организации временного хранения и транспортировки собранного нефтепродукта.....	112
11.4. Организация приведения в готовность к использованию специальных технических средств и пополнение запасов финансовых и материальных ресурсов	115
12. КАЛЕНДАРНЫЕ ПЛАНЫ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ ОБЪЕМОВ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ ПРОВОДИТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	116
12.1. Календарный план оперативных мероприятий ЧС(Н) по ликвидации максимальных расчетных объемов разливов нефти и нефтепродуктов 1480м ³	116
12.2. Организация мониторинга обстановки и окружающей среды, порядок уточнения обстановки в зоне ЧС(Н).....	126
12.3. Документирование работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов	129
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	132
13.1. ПРИЛОЖЕНИЕ МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ	132
13.2. ПРИЛОЖЕНИЕ СВОЙСТВА НЕФТИ И ОЦЕНКА РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧС(Н)...	139
13.2.1. Свойства нефтепродуктов	139
13.2.2. Оценка риска возникновения ЧС(Н)	141
13.3. ПРИЛОЖЕНИЕ ХАРАКТЕР НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, НАСЕЛЕНИЯ И НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ ЕГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ	142
13.3.1 Характеристики неблагоприятных последствий разливов нефти и нефтепродуктов для окружающей среды, населения и нормального функционирования систем его жизнеобеспечения.....	142
13.3.2 Модели распространения нефтяных полей, образовавшихся при разливе нефтепродуктов в процессе производственной деятельности ООО «ДонТерминал».....	146
13.4. ПРИЛОЖЕНИЕ РАСЧЕТ ДОСТАТОЧНОСТИ СИЛ И СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ С УЧЕТОМ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОЛОГИЙ. РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ (СРОКОВ) ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ.....	148
13.4.1 Расчет длины бонового заграждения.	148
13.4.2 Расчет времени сбора нефтепродуктов.	151
13.4.3 Емкости временного хранения.....	152
13.4.4 Расчет количества сорбента необходимого для очистки акватории.....	152
13.4.5 Расчет количества привлекаемых плавсредств для бонопостановки	153
13.4.6 Расчет количества привлекаемых плавсредств для временного хранения, накопления, транспортировки и передачи на очистительные сооружения	154
13.4.7 Расчет численности личного состава ПАСФ.....	154
13.4.8 Расчет времени доставки сил и средств, времени ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов.	155
13.4.8.1. Расчет времени доставки средств ЛРН к месту РН.....	155

14.4.8.1 Расчет времени перехода ОС от места ЧС(Н) к месту утилизации и времени сдачи нефтеводяной смеси	156
14.4.9 Расчет достаточности сил и средств при загрязнении береговой полосы.....	156
14.4.10 Тушение нефтепродуктов на стендерной площадке причального комплекса.....	158
13.5ПРИЛОЖЕНИЕ ДОКУМЕНТЫ ПАСФ	164
13.6ПРИЛОЖЕНИЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ СБОРА НЕФТЕПРОДУКТОВ	193
13.7ПРИЛОЖЕНИЕ ПРИКАЗ О СОЗДАНИИ КЧС И ОПБ	194
13.8ПРИЛОЖЕНИЕ ФИНАНСОВЫЕ И МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ	197
13.9ЛИЦЕНЗИИ ОРГАНИЗАЦИИ	206
13.10 ПРИЛОЖЕНИЕ ДОГОВОРЫ НА ОКАЗАНИЕ ПРИРОДООХРАННЫХ УСЛУГ	214

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Администрация морского порта (АМП)	Администрация морских портов создается в отношении двух и более морских портов в Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения и действует в соответствии с положением об администрации морских портов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также оказывает услуги в морском порту пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.
АСГ/ЛРН	Аварийно-спасательная готовность к ликвидации разливов нефти
АСР	Аварийно-спасательные работы
АСС	Аварийно-спасательная служба
АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»	Азово-Черноморский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба»
Боновое ограждение (БЗ)	Специальное плавучее ограждение, предназначенное для ограничения растекания нефти по поверхности воды
Владельцы объектов инфраструктуры морского порта	Юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании
Время готовности	Время от момента получения информации о разливе до времени выхода к месту разлива
ГКУ РО «РО ПСС»»	Государственное казенное учреждение Ростовской области «Ростовская областная поисково-спасательная служба»
ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба»	Главный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) ФГБУ «Морспасслужба»
ЕДДС	Орган повседневного управления местной (городской) подсистемы РСЧС, предназначенный для координации действий дежурных и диспетчерских (дежурно-диспетчерских) служб города и создаваемый при органе управления гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (ГО ЧС)
Зона приоритетной защиты	Зона, морские или береговые ресурсы которой представляют высокую экономическую, экологическую, рекреационную ценность
Зона повышенного риска	Районы, в которых наиболее вероятен риск аварии с разливом нефти или нефтепродуктов
Капитан морского порта	Должностное лицо, возглавляющее службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и действует на основании положения о капитане морского порта, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.

КЧС и ОПБ	Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций - функциональная структура органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органа местного самоуправления, а также органа управления объектом народного хозяйства, осуществляющая в пределах своей компетенции руководство соответствующей подсистемой или звеном РСЧС либо проведением всех видов работ по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций и их ликвидации
Ликвидация последствий разлива нефти и нефтепродуктов	Действия, обеспечивающие восстановление аварийного объекта и объектов жизнеобеспечения населения до рабочего состояния; восстановление окружающей природной среды до состояния, исключающего неблагоприятное воздействие на здоровье граждан, животных и растительный мир
ЛЧС(Н)	Мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов
ЛРН	Ликвидация разливов нефти или нефтепродуктов - комплекс мероприятий, направленных на ограждение и сбор разлитой нефти
Морской порт	Под морским портом понимаются его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.
МПР РФ	Министерство природных ресурсов
МСКЦ	Морской спасательно-координационный центр, конвенционный орган
МСПЦ	Морской спасательный подцентр, конвенционный орган
МЧС РФ	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
Нефть	Означает в любом виде, в том числе сырую нефть, топливную нефть, нефтяной отстой, нефтяные отходы и очищенные нефтепродукты (Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (Хельсинки, 22 марта 1974 года), ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР 5 октября 1978 года № 8207-IX)
НВС	Нефтеводная смесь
ООО «ДонТерминал»	Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал»
Персонал (обученный персонал)	Экипажи судов, и береговых подразделений несущих АСГ/ЛРН, которые прошли специальную подготовку и имеют практические навыки по ЛРН. Требования к персоналу определяются Курсом подготовки экипажей судов и подразделений к ликвидации последствий морских аварий, а также нормативными документами аварийно-спасательных формирований
Портовые гидротехнические сооружения	Инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов
ПС	Портовые средства
Предупреждение ЧС	Комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения (ст. 1 Федерального закона № 68-ФЗ)
Природная среда	Совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов (ст. 1 федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-

	ФЗ)
Причал	Портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами
Разлив нефтепродуктов (РН)	Любой сброс и поступление нефти и нефтепродуктов на территориях или акваториях, произошедший как в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы стихийного или иного бедствия, так и при транспортировке нефти и нефтепродуктов, при строительстве или эксплуатации объекта, а также в процессе производства работ
Росморречфлот	Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России
РСЧС	Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций - объединение органов управления, сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий (акваторий) от чрезвычайных ситуаций. Примечание – РСЧС имеет пять уровней: федеральный, региональный, территориальный, местный и объектовый (ГОСТ Р 22.0.02-94)
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
Скиммер	Устройства, предназначенные для сбора нефти с поверхности моря
Смесь нефтесодержащая	Смесь с любым содержанием нефти или нефтепродуктов
Сорбенты	Жидкие или твердые вещества, применяемые для поглощения из окружающей среды жидких, газообразных, парообразных или растворенных в воде нефтепродуктов
Спецоборудование	Технические средства, обеспечивающие сбор нефти с поверхности воды, накопление и временное хранение ее для транспортировки к приемным пунктам по очистке или утилизации
Специализированные суда ЛРН	Суда, используемые для выполнения задач ЛРН
Специальная подготовка по ЛРН	Совокупность теоретической и практической подготовки, в результате которой личный состав овладевает знаниями и практическими навыками ведения операций по ЛРН
Схема первоочередных действий	Совокупность действий, изложенных в определенной последовательности и направленных на решение задач ЛЧС(Н), с момента объявления данной схемы до начала работ на месте разлива (или нефтяного загрязнения)
Танкер	Любое самоходное или несамоходное судно, специально построенное или приспособленное для перевозки жидких грузов наливом
Территория морского порта	Территория морского порта включает в себя земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, либо предназначенные для использования в указанных целях.
Технологический процесс погрузки/выгрузки	Совокупность действий по подготовке и осуществлению грузовых операций танкера, которые могут быть связаны как с выдачей груза (при заправке нефтепродуктами судна-приемника), так и с приемом груза (при заправке грузовых отсеков самого танкера-заправщика)
Технические средства ЛРН	Совокупность технических средств, предназначенных для ограждения и сбора разлитой нефти
УГМС	Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
ФГБУ «АМП Азовского моря»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Азовского моря»
Чрезвычайная	Обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в

ситуация (ЧС)	результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливами нефти и нефтепродуктов
Эмульсия	Смесь двух жидкостей, которые не смешиваются естественным путем (например, нефть и вода)

ЦЕЛЬ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА РАЗРАБОТКИ ПЛАНА

Необходимость разработки планов ЛРН установлена пунктом 1 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (далее - Федеральный закон «О внутренних морских водах»).

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» определена структура Плана предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории морского порта Азов ООО «ДонТерминал» (далее – План ЛРН).

Цель Плана ЛРН:

заблаговременное проведение мероприятий по предупреждению ЧС(Н);

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС для обеспечения безопасности населения и территорий;

максимально возможное снижение ущерба и потерь в случае возникновения ЧС(Н).

Задачи Плана ЛРН:

установление основных принципов организации мероприятий по предупреждению и ЛЧС(Н) для определения достаточности планируемых мер с учетом максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, а также географических, навигационно-гидрографических, гидрометеорологических особенностей районов возможного разлива нефти и нефтепродуктов;

осуществление наблюдения и контроля за социально-экономическими последствиями ЧС(Н), мониторинга окружающей среды и обстановки на территории объекта;

определение порядка взаимодействия привлекаемых организаций, органов управления, сил и средств в условиях чрезвычайной ситуации, организация мероприятий по обеспечению взаимного обмена информацией;

обоснование достаточного количества и состава собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов;

установление порядка обеспечения и контроля готовности к действиям органов управления сил и средств, предусматривающего планирование учений и тренировок,

планирование мероприятий по ликвидации последствий ЧС(Н).

В Плате определено административное формирование, ответственное за организацию и руководство действиями в условиях ЧС(Н) – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

В Плате приведена система экстренного реагирования, структура управления при проведении операций ЛРН, задачи органов управления и координирующих органов ООО «ДонТерминал», обязанности членов КЧС и ПБ ООО «ДонТерминал», организация оповещения и связи и т.п.

В Плате даны рекомендации по первоочередным действиям, исходя из ситуаций, которые могут возникнуть при инцидентах, связанных с разливами нефти и нефтепродуктов.

План определяет мероприятия по предупреждению разливов нефтепродуктов, а также порядок действий при ликвидации разливов нефтепродуктов на территории объекта. Кроме того,

План регламентирует действия сил и средств предприятия, других организаций и органов государственного реагирования при проведении операций по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

При проведении погрузочных операций ООО «ДонТерминал» в морском порту Азов, в соответствии с п. 3 «Правил организации предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (утв. постановлением Правительства РФ от 31.12.2020г. № 2366) с точки зрения наиболее неблагоприятной величины воздействия на акваторию принят разлив максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов; (расчет приведен в п. 4.3 «Прогнозируемые зоны загрязнения в случае ЧС(Н). Площади разливов нефти и нефтепродуктов»).

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 16.1 Федерального закона «О внутренних морских водах» установлено, что План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), утверждается эксплуатирующей организацией после проведения тренировочных учений в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и получения положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений, выдаваемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Утвержденный План является основным документом, регламентирующим проведение операций ЛЧС(Н).

В соответствии с требованиями пункта 3 статьи 16.1 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» установлено, что утверждение вносимых изменений в план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов осуществляется эксплуатирующей организацией в порядке, установленном настоящим Федеральным законом для утверждения плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральные законы Российской Федерации

- от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- от 30.04.1999 № 81-ФЗ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;
- от 30.12.2001 № 195-ФЗ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- от 03.06.2006 № 74-ФЗ Водный кодекс Российской Федерации;
- от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
- от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
- от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

2. Постановления Правительства Российской Федерации

- от 08.11.2013 № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»
- от 31.10.2018 № 1289 «Об утверждении Правил выдачи положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений»;
- от 30 декабря 2020 г. N 2366 Постановление Правительства РФ "Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации";
- от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- от 29.09.1999 № 1098 «О федеральной целевой программе "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской Федерации до 2005 года»;
- от 30.12.1998 № 1594 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей и природной среды»;
- от 24.03.1997 № 334 «О порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- от 15.11.97 № 1425 (ред. от 28.03.2008) "Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды" (вместе с "положением об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды");

- от 22.12.2011 № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя»;
- от 25.07.2020 N 1119 "Об утверждении Правил создания, использования и восполнения резервов материальных ресурсов федеральных органов исполнительной власти для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"
- от 21.05.2007 № 304 (ред. от 17.05.2011) "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера";
- от 18.09.2020 N 1485 "Об утверждении Положения о подготовке граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"
- от 25.09.2002 № 705 «О совершенствовании системы государственного управления морскими портами».

3. Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

приказ Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463 “Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним”;

приказ Минтранса России от 20.09.2005 № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности»;

приказ Минприроды России от 30.07.2020 N 509 "Об утверждении порядка предоставления юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и физическими лицами, осуществляющими сбор информации о состоянии окружающей среды и ее загрязнении, в Федеральную службу по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды указанной информации, а также информации о чрезвычайных ситуациях техногенного характера, которые оказали, оказывают и (или) могут оказать негативное воздействие на окружающую среду" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.12.2020 N 61438):

- приказ Минприроды России от 06.02.1995 № 45 «Об утверждении временного порядка объявления территории зоной чрезвычайной экологической ситуации»;
- приказ Минтранса России от 4 марта 2013 г. N 62 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ростов-на-Дону»;

5. Инструкции

- О порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды № 598 от 14.06.94г., утв. Минприроды России, Минтрансом России.

6. Постановления Правительства Ростовской области

от 30.08.2012 № 839 «Об утверждении требований к разработке планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Ростовской области».

7. Нормативные документы

- РД 31.4.01.99 МТ РФ от 29.06.1999 Средства ликвидации разливов нефти в море. Классификация;

-- РД 11-14 Курс подготовки экипажей судов и подразделений Морспасслужбы Росморречфлота к ликвидации последствий морских аварий;

8. Международные соглашения

- Международная Конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г., MARPOL
- Международная Конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (БЗНС). 1990 г.
- Международная Конвенция по спасению человеческой жизни на море. SOLAS IMO 1974г.
- Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью. CLC, IMO, 1969 г.
- Руководство по борьбе с загрязнением нефтью . IMO. 1998 г.:
- Раздел II Аварийное планирование. IMO–560E ISBN 92-80-1330-5, 1995 г.
- Раздел IV Борьба с загрязнением нефтью. IMO-569E ISBN 92-801-1242-2, 1988 г.
- Раздел V Административные вопросы по ликвидации загрязнения нефтью. IMO-572E, ISBN 92-801-1424-7, 1998 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ О ВИДАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОТОРЫХ РАЗРАБОТАН ПЛАН ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

1.1 Общие сведения об эксплуатирующей организации

Полное наименование объекта	Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал»
Краткое наименование организации.....	ООО «ДонТерминал»
Телефон	8 (86342) 5-67-67
Факс.....	8 (86342) 5-69-14
Юридический адрес.....	346770, Россия, Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник, Кагальническое шоссе, 2 «А»
Почтовый адрес.....	346781, Ростовская область, г. Азов, а/я 72.
Генеральный директор объекта	Яблинчук Мирослав Дмитриевич
. Заключение № 1036 экспертной комиссии государственной экологической экспертизы рабочего проекта строительства железнодорожно-водной перевалочной базы нефтепродуктов в Азовском районе Ростовской области, утвержденное приказом Управления Росприроднадзора по Ростовской области № 785 от 25.11.2005 г.	

Схема расположения объекта приведена на рисунке 13.1.1 приложения 13.1.

Объект расположен на берегу реки Дон и имеет нефтеналивное причальное сооружение. Судооборот причала отгрузки нефтепродукта осуществляется нефтеналивными судами смешанного типа «река-море».

1.2 Готовность организации к действиям по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н)

Для локализации разлива нефтепродукта ООО «ДонТерминал» имеет договора на ЛРН с:

- ООО «Фонд «Экология Дона» – на приём промышленных отходов (приложение 13.11).
- ООО «Азовпортофлот» - на привлечение в период ЧС(Н) ОС для приема, транспортировки и сдачи собранной нефтеводяной смеси (приложение 13.11).
- Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба» по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (приложение 13.5);
- Государственное казенное учреждение Ростовской области «Ростовская областная поисково-спасательная служба» по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории и береговой полосе (приложение 13.5).

На объекте предусмотрены следующие виды линии связи:

Громкоговорящая связь:

- прибор громкоговорящей связи ПГС16-20.м

Телефонная связь:

- городской телефон → 5-69-20 «охрана»; 5-69-21 «операторная»;
- внутренняя мини АТС → 27-42 «охрана»; 27-44 «операторная»;

Радиосвязь «дальность 5-6 км»

- рация «MOTOROLA» у охраны и операторов.

Для борьбы с возможными пожарами на причале перевалочной базы предусмотрены: стационарная и первичная системы пожаротушения.

Режим работы предприятия – круглогодичный, круглосуточный, 4-х сменный при 12-и часовом рабочем дне.

Смена на причале состоит из 2-х человек.

Создание необходимых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации ЧС(Н)

Финансовый резерв организации регламентирован приказом по ООО «ДонТерминал» от 12.07.2018г. № 92 на основании чего оформлены полисы на страхование расходов по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н) и страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, окружающей среде в результате аварии или инцидента. Страховая сумма по полису страхования расходов по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н) должна быть не ниже – затрат, планируемых на ликвидацию ЧС(Н) в соответствии с договорами взаимодействующих организаций привлекаемых к операции по ЛЧС(Н): по отходам, на оплату труда спасателей ПАСФ, расходные материалы на проведение аварийно-спасательной операции (питание персонала, ГСМ, сорбенты и др.) плюс собственные расходы ООО «ДонТерминал».

Номенклатура и объемы резервов материальных ресурсов для ЛЧС(Н) обеспечиваются Предприятием.

Копия приказа и страхового полиса приведены в приложении 13.9

Организация управления ликвидацией ЧС(Н)

На предприятии приказом директора создано объектовое звено РСЧС в составе функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности.

Для обеспечения постоянной готовности предприятия к действиям по локализации и ликвидации ЧС(Н) сформированы:

- координационный орган – объектовая КЧС и ОПБ;
- постоянно действующий орган управления по решению задач в области ГО, ЧС и пожарной безопасности;
- орган повседневного управления – дежурно-диспетчерская служба в составе: дежурных операторов пульта управления.

1.3 Виды деятельности. Основные операции, производимые с нефтепродуктами

На Предприятии осуществляется перевалка нефтепродуктов с железнодорожного и автомобильного транспорта на суда.

ООО «ДонТерминал» имеет лицензии (приложение 13.10) на осуществление:

- погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, морских портах МР-4 №001633 от 24 апреля 2015г.
- эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности №ВХ -00-015491 от 17.07.2015г.

Транспортировка нефтепродуктов от товарно-сырьевой базы до причала №34 осуществляется по технологическим наземным продуктопроводам. Транспортировка мазута осуществляется по обогреваемому и теплоизолированному продуктопроводу.

Перевалка нефтепродуктов в нефтеналивные суда смешанного «река-море» плавания с максимальной грузоподъемностью до 6500 т осуществляется у причала № 34. Для налива нефтепродуктов в суда на причале № 34 установлены корабельные стендера №1 и №2 (типа «СР-250»).

Перекачка того или иного нефтепродукта осуществляется по схеме:

- резервуарный парк - причал №34 (стендер) – нефтеналивное судно.

Схема размещения оборудования на причале №34 приведена на рисунке 13.1.3 приложения 13.1.

Основные характеристики нефтепродуктов приведены в таблицах приложения 13.2.

2. СВЕДЕНИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКАХ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

К потенциальным источникам разливов нефти и нефтепродуктов на Предприятии отнесены:

- разгерметизация шлангующего устройства во время перевалки нефтепродукта;
- разгерметизация продуктопровода во время перевалки нефтепродукта;
- разгерметизация корпуса судна в результате навала на причальное сооружение или другое препятствие в акватории Ковша.

3. МАКСИМАЛЬНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ОБЪЕМЫ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Объект расположен на левом берегу реки Дон и включает в себя: площадку терминала по хранению и перевалке нефтепродуктов, на котором размещено оборудование для приема, хранения и перекачивания нефтепродуктов, внешний нефтепродуктопровод, и площадку причальный комплекс, на котором размещена технологическая площадка с наливными устройствами (стендерами) для налива нефтепродуктов в танкеры.

На предприятии осуществляется перевалка нефтепродуктов с дальнейшей их транспортировкой нефтеналивными судами. Собственных судов ООО «ДонТерминал» не имеет.

Таблица 2.1.1 - Основные характеристики судов загружаемых у причала № 34

Тип судна № проекта	Грузоподъемность, т	Длина, м	Ширина, м	Осадка, м
Нефтеналивное судно пр.81110Т-МЕВ(как пример)	1233	78,0	15,0	1,6
Нефтеналивное судно пр. 81365Т-МЕВ (как пример)	1104	72,0	10,1	1,3
Нефтеналивное судно пр. 866 (как пример)	600	62,0	9,2	1,95
Нефтеналивной танкер типа «Ленанефть» пр.621 (как пример)	3000	122,75	15,3	3,1
Нефтеналивной танкер типа «Нижний Новгород» пр. 19614 (как пример)	5000	128,6	16,5	3,5
Нефтеналивной танкер пр.630 (как пример)	5000-6500	132,6	16,9	3,46
Нефтеналивной танкер пр.RST 25(как пример)	5500	140	16.6	3.6

Причалное сооружение предназначено для швартовки судов грузоподъемностью 3000 - 6500 т с дальнейшей перевалкой на них нефтепродуктов. Ситуационный план расположения причала №34 ООО «ДонТерминал» приведен на рисунке 13.1.2 приложения 13.1.

В состав причального комплекса входят следующие сооружения:

- служебные мостики;
- причальные палы;
- операционная площадка;
- опоры под трубопроводы;

Причальные палы

Причальный фронт образуется отдельно стоящими палами.

В конструктивном отношении причальный пал представляет собой куст вертикальных свай, связанных между собой тремя поясами. Сваи приняты из стальных труб 720x10 по ГОСТУ 10704-91. Длина свай определена расчетом и равна 19.0 м. В кусте располагается 7 свай. Сваи пустотелые, что обеспечивает хорошие упругие свойства сооружения. Такие палы относятся к

разряду гибких пал. На верху пала устанавливается причальная тумба, на поясах, соединяющих сваи между собой, предусмотрено устройство рымов с крюками и кольцами.

Для предохранения судов и конструкций причального пала от соприкосновения, проектом предусматривается установка отбойных устройств.

Отбойные устройства приняты по серии 3.505-1/70 с резиновыми амортизаторами.

Верх пала принят на отметке + 3.1 0 м Бс.

Операционная площадка

Операционная площадка предназначена для размещения на ней 2-х стендеров, напорных трубопроводов и необходимой трубопроводной арматуры. Площадка состоит из 2-х основных элементов:

- верхнего строения (ростверка);
- свайного основания.

Ростверк выполняется из монолитного бетона В 15, F 150, W 4, армированного сварными сетками. Сварные сетки изготавливаются из арматуры класса А-III. В ростверке предусмотрены закладные детали для крепления стендеров и элементов трубопровода. По периметру площадки предусмотрены «буртики» высотой 300 мм для сбора дождевых вод. Вода отводится с площадки самотеком по трубе ДУ 150 в емкость, расположенную на берегу. Пол на площадке принят бетонный, безыскровый. В качестве заполнителя принята мраморная крошка.

Свайное основание выполняется из круглых свай-оболочек диаметром 530 мм и длиной 16.0 м. Длина свай определена литологическим строением площадки. Сваи прорезают слабые грунты с показателем текучести 0.95-1.06 и опираются на плотные пылеватые пески с модулем деформации $E_n=30$ МПа. Оболочка свай выполняется из стальной трубы 530 x 8 по ГОСТ 10704-91, в которую после ее забивки устанавливается арматурный каркас и заполняется монолитным бетоном В 15, F 150, W 4. Арматурный каркас замоноличивается в ростверк.

Опоры под трубопроводы

Опоры под трубопроводы П-образной формы и представляет собой две сваи-оболочки, соединенные по верху ригелем. На ригель укладываются два трубопровода Ду 300 и служебный мостик. Трубопровод Ду 150 для отвода дождевых вод с операционной площадки укладывается на кронштейн, установленный на свае-оболочке. Сваи-оболочки аналогичны сваям операционной площадки.

Служебные мостики

Для обслуживания причального фронта, трубопроводов и операционной площадки все сооружения связаны между собой и с берегом служебными мостиками.

Мостики представляют собой пространственную ферму, выполненную из металлических уголков с деревянным настилом.

Все металлоконструкции покрываются грунтовкой ХС-010 по ГОСТ 9355-81 в два слоя и эмалью ХВ-785 по ГОСТ 7313-75 в 3 слоя.

Размеры выносного причала - 133,9 м

Ширина акватория Ковша – 48,3 м.

Длина акватория Ковша – 150 м.

Максимальные расчетные объемы разлива определяются согласно требованиям постановления Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской

Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

При определении источника разлива, требование п.п а) п. 5 вышеуказанного постановления, рассматриваем для нефтеналивных самоходных и несамоходных судов, судов для сбора и перевозки нефтесодержащих вод, плавучих нефтехранилищ, нефтенакопителей и нефтеналивных барж (имеющие разделительные переборки) - 2 смежных танка максимального объема. Для указанных судов с двойным дном и двойными бортами - 50 процентов 2 смежных танков максимального объема.

Таблица 3.2 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта Р-77

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №11	394,148
2	Грузовой танк №12	394,214
3	Грузовой танк №21	369,200
4	Грузовой танк №22	369,259
5	Грузовой танк №31	369,376
6	Грузовой танк №32	369,317
7	Грузовой танк №41	474,987
8	Грузовой танк №42	479,911

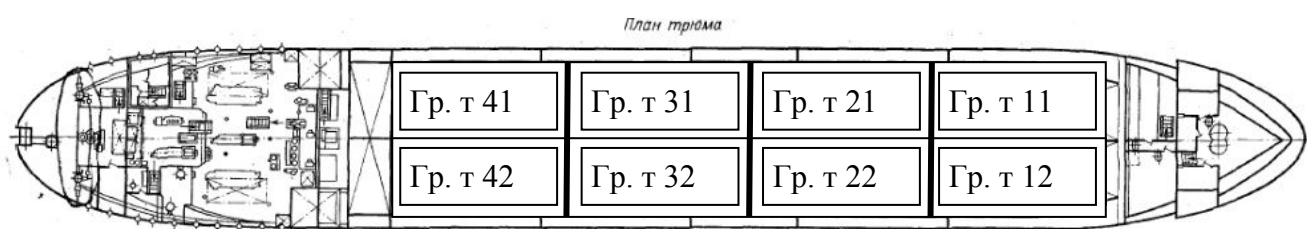


Рисунок 3.1 - Схема расположения грузовых танков пр. Р-77

Таблица 3.3 Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта пр. 005-RST
(типа Азери Карабах)

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №1 -6	1203.250

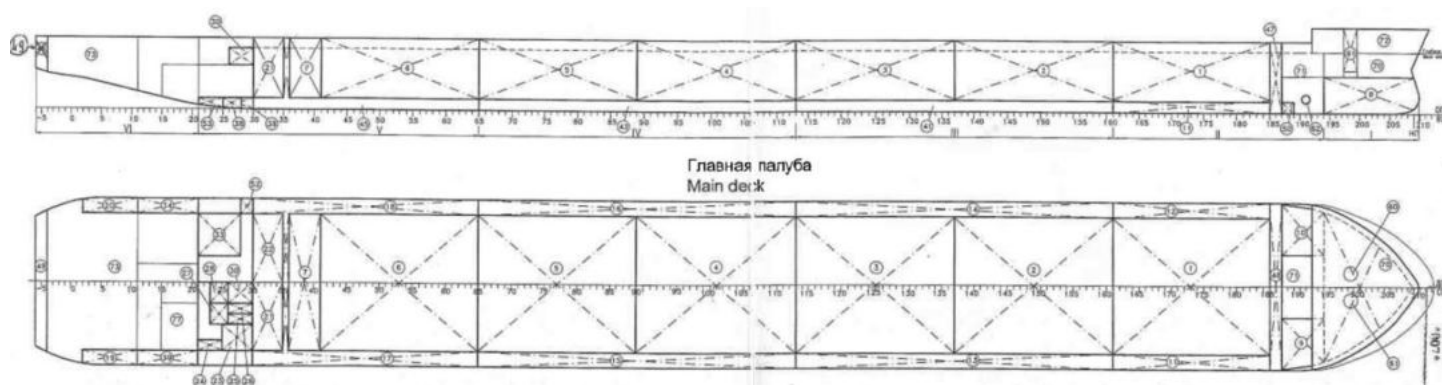


Рисунок 3.2 - Схема расположения грузовых танков пр. 005-RST

Рисунок– Схема расположения грузовых танков на нефтеналивном судне пр.81110Т-МЕВ

Таблица 3.4 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов пр. 630

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №11	341,3
2	Грузовой танк №21	448,48
3	Грузовой танк №31	496,0
4	Грузовой танк №41	496,0
5	Грузовой танк №51	496,0
6	Грузовой танк №61	436,0
7	Грузовой танк №12	346,83
8	Грузовой танк №22	476,51
9	Грузовой танк №32	500,8
10	Грузовой танк №42	501,25
11	Грузовой танк №52	501,0
12	Грузовой танк №62	440,4

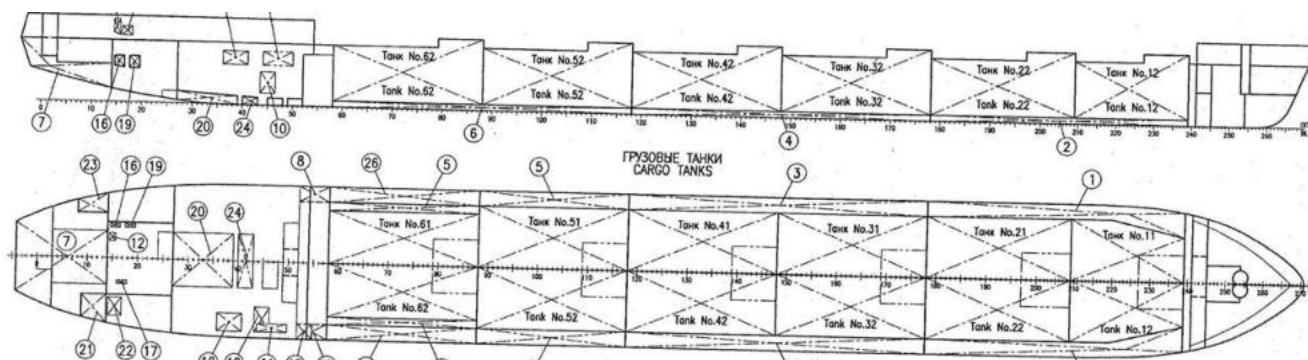


Рисунок 3.3 – План размещения танков на нефтеналивных судах пр. 630.

Таблица 3. 5 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта 621

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №11 ЛБ	396,62
2	Грузовой танк №12 ПБ	400,21
3	Грузовой танк №21 ЛБ	404,18
4	Грузовой танк №22 ПБ	407,88
5	Грузовой танк №31 ЛБ	199,61
6	Грузовой танк №32 ПБ	201,47
7	Грузовой танк №41 ЛБ	407,20
8	Грузовой танк №42 ПБ	410,89
9	Грузовой танк №51 ЛБ	336,07
10	Грузовой танк №52 ПБ	339,03

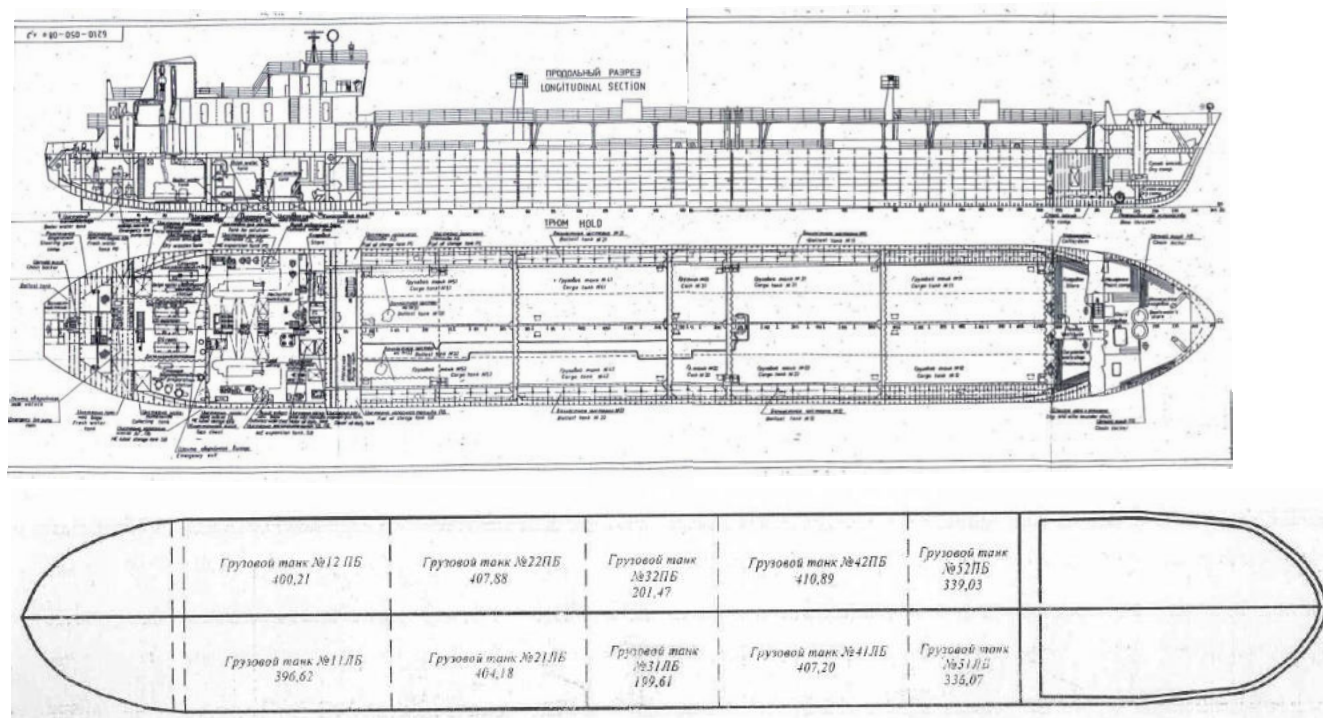


Рисунок 3.4- Схема расположения грузовых танков пр. 621

Таблица 3. 6 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта RST27

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №1	1301.489
2	Грузовой танк №2	1386.219
3	Грузовой танк №3	1334.877
4	Грузовой танк №4	924.14
5	Грузовой танк №5	1540.236
6	Грузовой танк №6	1420.421

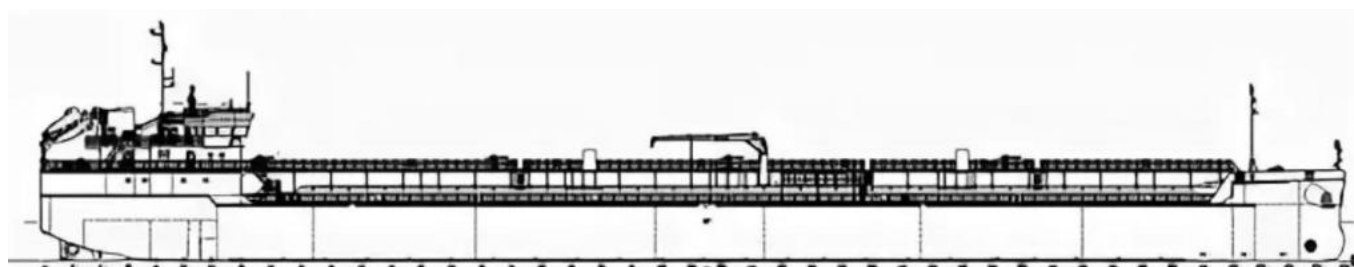


Рисунок 3.5- Схема расположения грузовых танков пр. RST27

Таблица 3. 7 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта 17103

№№ п/п	Объем грузовых танков, м ³
--------	---------------------------------------

1	Грузовой танк №1	538,84
2	Грузовой танк №2	527,46
3	Грузовой танк №3	520,89
4	Грузовой танк №4	510,01
5	Грузовой танк №5	520,98
6	Грузовой танк №6	510,01
7	Грузовой танк №7	520,98
8	Грузовой танк №8	510,01
9	Грузовой танк №9	578,87
10	Грузовой танк №10	566,67
11	Грузовой танк №11	540,28
12	Грузовой танк №12	528,98

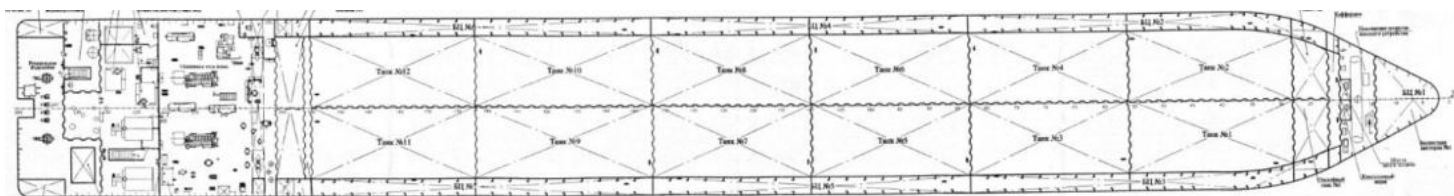


Рисунок 3.6- Схема расположения грузовых танков пр. 17103

Таблица 3. 8 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта 00216, тип Primetax

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №1	1049
2	Грузовой танк №2	1251,5
3	Грузовой танк №3	1324
4	Грузовой танк №4	1324
5	Грузовой танк №5	1324
6	Грузовой танк №6	1324

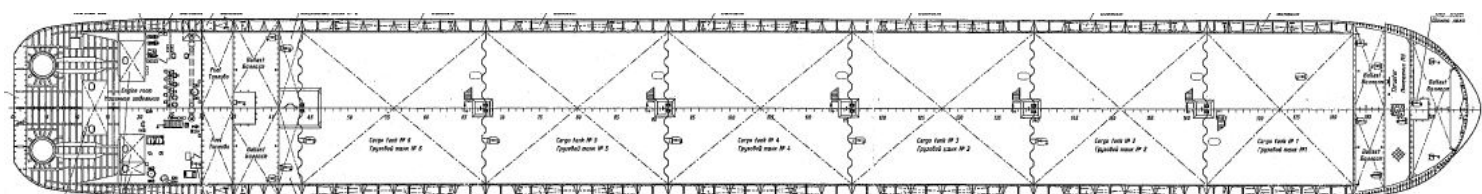


Рисунок 3.7- Схема расположения грузовых танков пр. 00216, тип Primetax

Таблица 3.9 – Объемы грузовых танков нефтеналивных судов проекта пр. 005-RST
(типа АРМАДА ТРЕЙДЕР)

№№ п/п		Объем грузовых танков, м ³
1	Грузовой танк №1 -6	1199,4

Нефтеналивные суда пр. 005-RST имеют 6 грузовых танков, двойные борта и двойное дно.

Таблица 3.10– Максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов для танкеров при разливе 50% двух максимальных танков

Проект судна	Объем разлива
	м ³
P-77	424
пр. 005-RST	1203
пр.00216, тип <u>Primemax</u>	1324
пр.17103	560,57
пр.RST27	1480
пр.621	404
пр.630	501
пр. 005-RST (типа АРМАДА ТРЕЙДЕР)	1199,4

В целях выполнения требований части первой статьи 7 Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» при разработке Плана ЛРН необходимо исходить из того обстоятельства, что если в Плане ЛРН определены несколько потенциальных источников разливов нефти и нефтепродуктов, то в качестве максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов должно быть выбрано наибольшее значение из объемов разливов нефти и нефтепродуктов, соответствующих указанным источникам разливов нефти и нефтепродуктов

Из вышеуказанного следует, что План ЛРН необходимо разработать исходя из нормативно установленного максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов для танкера наибольшей грузместимости.

Максимально расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов для танкеров составляет 1480м³ (пр. RST27) .

При определении источника разлива, требование п.п г) п. 3 вышеуказанного постановления, рассматриваем «морские нефтяные терминалы, причалы в морском порту, выносные причальные устройства, внутриобъектовые трубопроводы - 100 процентов объема нефти и (или) нефтепродуктов при максимальной прокачке за время, необходимое на остановку прокачки по нормативно-технической документации и закрытие задвижек на поврежденном участке».

При разгерметизации шлангующей линии корабельного стендера во время перевалки нефтепродукта.

Максимальный объем разлива нефтепродуктов (100%) при разгерметизации шлангующей линии стендера определяется пропускной способностью стендера, объемом нефтепродукта в трубопроводе (объем нефтепродукта в трубопроводе определяется диаметром трубопровода и его длиной) временем, необходимым для обнаружения разгерметизации шлангующей линии и перекрытия отсечной задвижки.

Расчет производится по формуле $V_{\max} = q_1 \cdot T_1 + V_{\text{тр}}$,

где q_1 – производительность стендера перекачки нефтепродукта, $\text{м}^3/\text{ч}$;

T_1 – время, необходимое для получения информации об аварийной ситуации и закрытия отсечной задвижки (ч – время в часах).

$V_{\text{тр}}$ – объем трубопровода.



Для ДТ

При пропускной способности стендера $500 \text{ м}^3/\text{ч}$, объеме нефтепродукта в трубопроводе - $2,63 \text{ м}^3$ (длина трубопровод и времени, необходимом для обнаружения разгерметизации шлангующей линии и перекрытия отсечной задвижки ручным способом, равном 300 с (согласно НПБ 105-03), объем разлива **составляет $44,13 \text{ м}^3$**

Для мазута

При пропускной способности стендера $500 \text{ м}^3/\text{ч}$, объеме нефтепродукта в трубопроводе - $1,97 \text{ м}^3$ (длина трубопровод и времени, необходимом для обнаружения разгерметизации шлангующей линии и перекрытия отсечной задвижки ручным способом, равном 300 с (согласно НПБ 105-03), объем разлива **составляет $44,13 \text{ м}^3$**

Основные технические данные стендера приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 3.11. – Основные технические данные корабельного стендера (типа «СР-250»)

Устройства типа СР-250 (стендеры) предназначены для налива и слива нефти и нефтепродуктов в морские и речные суда-танкеры.

Особенности

- Многорядные шарниры обеспечивают лёгкость перемещения подвижных элементов стендера при длительной эксплуатации.
- Идеальная балансировка и малый вес стендера позволяют управлять им вручную одним человеком без дополнительной механизации.
- Наружные обоймы шарниров связаны между собой кронштейном, что позволяет производить замену уплотнительных манжет без демонтажа стендера и без разборки шарниров.
- Захваты поворачиваются вокруг оси присоединительной головки на 360°, что позволяет установить их в любом удобном месте на приёмном фланце танкера.



Техническая информация на стендеры СР-250:

Диаметр условного прохода, мм	250
Условное давление, МПа (кгс/см ²), не более	1,6 (16)
Расчетная пропускная способность, м ³ /ч, не более	
-темных нефтепродуктов	1600
-светлых нефтепродуктов	800
Фактическая пропускная способность м ³ /ч	500
Усилие, необходимое для перемещения шарнирных труб, Н (кгс), не более	250 (25)
Назначенный срок службы, лет, не менее	10
Габаритные размеры в сложенном положении, мм, не более длина/ ширина/ высота	3000/1300/17000

При порыве трубопровода, находящегося на территории портового средства, во время перевалки нефтепродукта.

При порыве трубопровода, находящегося на территории портового средства, во время перевалки нефтепродукта 100 процентов объема нефти и (или) нефтепродуктов при максимальной прокачке за время, необходимое на остановку прокачки по нормативно-технической документации и закрытие задвижек на поврежденном участке;

Согласно вышеизложенного, максимальный объем прокачки нефтепродуктов между запорными задвижками на порванном участке трубопровода составляет:

Расчет производится по формуле $V_{\max} = (q_1 \cdot T_1 + V_{\text{тр}})$

где q_1 – производительность стендера перекачки нефтепродукта, м³/ч;

T_1 – время, необходимое для получения информации об аварийной ситуации и закрытия отсечной задвижки (ч – время в часах).

$V_{\text{тр}}$ - объем трубопровода.

На трубопроводах предусмотрены задвижки как с электроприводом так и ручные. Управление задвижками предусмотрено как дистанционное из помещения операторной, так и местное. Электрозадвижки посредством датчиков сблокированы с работой перекачивающих насосов. Быстродействие запорной арматуры с электроприводом включает в себя:

- время обновления информации на экране монитора, при смене видеокадров не более 2 с;

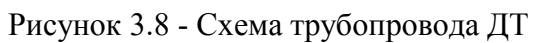
- время, необходимое для выбора оператором позиций, внесения изменений в управляющее задание, выдачи системой управляющего воздействия, отображения на экране изменения состояния исполнительного органа, не более 5 с;
- время закрытия запорной арматуры 20-38 с.

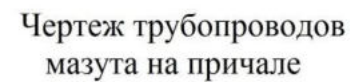
Таблица 3.12- Характеристика напорных технологических трубопроводов к причалу

Обозначение по схеме	Наружный диаметр/ условный проход	Протяженность участков трубопровода, м
Трубопровод ДТ		
Линия 14/5	377/360	71,75
Линия 14/6	377/360	56,10
Линия 14/7	273/260	2,406
трубопровод мазут		
Линия 15/5	377/360	74,06
Линия 15/6	377/360	58,70
Линия 15/7	273/260	2,406

Таблица 3.13-Сведения о запорной арматуре.

№ п/п	Наименование	Обозначение по технологической схеме	Условный проход	Тип привода	ТУ, марка материала	Перекачиваемая среда
1	Задвижка клиновья 30с941нж	№ 92	350	Электропривод	ТУ 26-071615- 93 Сталь 25 П	Дизельное топливо
2	Задвижка клиновья 30с941нж	№ 94	250	Ручная	ТУ 26-071615- 93 Сталь 25 П	Дизельное топливо
3	Задвижка клиновья 30с941нж	№ 65	350	Электропривод	ТУ 26-071615- 93 Сталь 25 П	Мазут
4	Задвижка клиновья 30с941нж	№ 71	250	Ручная	ТУ 26-071615- 93 Сталь 25 П	Мазут





+ - монтажное сварное соединение

 -забвужка

ООО «Центр технического обеспечения транспорта»,
г. Ростов-на-Дону, 2021г.

Для дизельного топлива

При срабатывании задвижки с электроприводом с учетом времени обнаружения, объемом нефтепродукта в трубопроводе (трубопровод №1) и перекрытия отсечной задвижки (92), равным 120с. – **22,22 м³**;

Для мазута

При срабатывании задвижки с электроприводом с учетом времени обнаружения, объемом нефтепродукта в трубопроводе (трубопровод №1) и перекрытия отсечной задвижки (65), равным 120с. – **22,5 м³**;

Таблица 3.14– Возможные объемы разлива нефтепродуктов

Вид аварии	Вид нефтепродукта				Тяжесть последствий
	ДТ		Мазут флотский		
	т	м ³	т	м ³	
Разлив при разгерметизации трубопровода, т/м ³					
100% прокачки между задвижками при порыве	18,6	22,22	22,3	22,5	С незначительными экологическими последствиями. Некритическая
Разлив при разгерметизации шлангующей линии стендера, т/м ³					
Шлангующая линия Корабельного стендера	37,25	44,13	43,7	44,13	С незначительными экологическими последствиями. Некритическая

Максимальный расчетный объем разлива составляет 1480 м³.

4. ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЗОНЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ (С УЧЕТОМ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ) С ОПИСАНИЕМ ВОЗМОЖНОГО ХАРАКТЕРА НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, НАСЕЛЕНИЯ И НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ ЕГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

4.1. Географические и навигационно-гидрологические характеристики территории

Площадки комплекса железнодорожно-водной перевалочной базы нефтепродуктов расположены в дельте реки Дон в 15 км от его впадения в Таганрогский залив Азовского моря. Площадки комплекса располагаются на землях Кагальницкой сельской администрации Азовского района. Участок прокладки внешних трубопроводов с патрульной автодорогой проходит вдоль западной границы окраины г. Азова и далее по левобережной пойме р. Дон, трасса пересекает ерик Узьяк. Территория ООО «ДонТерминал» размещается на территории, отведенной в соответствии с генеральным планом застройки. Занимаемая площадь объекта – 76292,8м².

Площадка перевалочной базы нефтепродуктов с резервуарным парком расположена у границы юго-западной окраины промышленной зоны г. Азова в районе очистных сооружений, в 3,7 км от реки Дон.

В геологическом строении левобережья Дона принимают участие аллювиальные и аллювиально-морские отложения поймы. Представлены они (сверху - вниз) суглинки, песками, супесями, илами. Общая мощность отложений пойменной террасы достигает 35-40 метров

Река Дон относится к восточно-европейскому типу распределения внутреннего стока, который характеризуется весенним половодьем и низкой летне-осенней и зимней меженью. Это объясняется тем, что основным источником питания реки являются талые снеговые воды. При обильных снегозаносах в бассейне реки происходит сильное промерзание почвы, и при дружной весне формируется достаточно высокое и продолжительное половодье, в течение которого проходит большая часть годового стока (до 75 %). В теплые зимы со слабым промерзанием почвы объем весеннего стока значительно уменьшается, нередко большая часть стока талых вод проходит в период оттепелей. На зимне-осеннюю межень приходится около 9 %, летнюю – 12 % годового стока. Однако после строительства Цимлянского водохранилища распределения внутригодового стока существенно отличается от стока реки Дон при бытовом режиме. В зимний период происходит сработка уровня Цимлянского водохранилища, куда в дальнейшем и поступает весь весенний сток.

В верховье подъем уровня воды в реке обычно начинается за 5-10 дней до вскрытия и длится около месяца. Начало половодья относится ко второй половине марта и сопровождается ледоходом. Пик половодья приходится на время полного освобождения русла ото льда. Средняя дата пика – 18.04. Продолжительность половодья в среднем 73 дня (52-104 дня).

По многолетним данным среднегодовой расход воды составляет 553 м³/с. Большая часть весеннего стока проходит в апреле, летом самый многоводный месяц – июль, зимой –

февраль. Самым маловодным месяцем является сентябрь. Скорость течения достаточно велика. В межень она составляет 0,2-0,4 м/с в прибрежной части, а в середине русла – 0,4-0,5 м/с. В разгар паводка средняя скорость течения у берега – 0,8-1,0 м/с, на стрежне – 1,6 м/с [5,6].

По данным Ростовского областного центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (РЦГМС) отметки уровня воды р. Дон при обеспеченности:

Н 1% - 4,15 м (в Балтийской системе),

Н 2% - 3,90 м (в Балтийской системе),

Н 5% - 3,55 м (в Балтийской системе),

Н 10% - 3,30 м (в Балтийской системе).

В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ ширина водоохранной зоны рек, ручьев протяженностью от истока более 50 км составляет 200 м. Таким образом, ширина водоохранной зоны реки Дон на рассматриваемом участке составляет 200 м. Ширина прибрежной защитной полосы реки, озера, водохранилища, имеющих особо ценное рыбовохозяйственное значение (места нереста, нагула, зимовки рыб и других водных биологических ресурсов), устанавливается в размере двухсот метров независимо от уклона прилегающих земель. Таким образом, ширина прибрежной защитной полосы р. Дон в рассматриваемом районе составляет 200 м.

По солевому составу вода р. Дон относится к гидрокарбонатному классу кальциевой группы. Общая минерализация к устью возрастает, изменяясь у г. Азова в течение года от 320 до 944 мг/л.

Температура воды неразрывно связана с ходом температуры наружного воздуха. Она характеризуется однообразием с ясно выраженной стратификацией в теплое время года и постоянством при ледоставе. В летний период средние значения температуры воды колеблются от 21,4⁰С в июне, к сентябрю она понижается до 16,4⁰С [6].

Основная масса наносов (твердый сток) проходит в весенний период (апрель-май) и максимальное значение мутности воды наблюдается в период половодья. Средний годовой сток наносов составляет 630 тыс. тонн, а среднегодовая мутность 330 г/м³. Осенью и зимой она бывает минимальной в году и колеблется от 5,5 до 23 г/м³. Прозрачность воды весной по диску Секки в среднем равна 0,2 м летом и осенью она увеличивается до 0,5-0,7 м.

Согласно классификации пресных вод, принятой Гидрометеослужбой, по химическому составу вода р. Дон относится к гидрокарбонатному классу.

4.2. Гидрометеорологические и экологические особенности района

Климат г. Азова — умеренно-континентальный с недостаточным увлажнением.

Климат рассматриваемого района формируется под влиянием радиации, циркуляции и подстилающей поверхности.

Радиационные факторы, в основном, определяют радиационный баланс, циркуляционные — увлажнение. Циркуляция оказывает также влияние на температуру воздуха, особенно в зимнее время года, когда влияние радиации значительно ослаблено в силу продолжительности солнечного сияния.

Средняя температура воздуха в Азов, по данным многолетних наблюдений, составляет +9,6 °С. Самый холодный месяц в городе — январь со средней температурой –4,4 °С. Самый тёплый месяц — июль, его среднесуточная температура +22,9 °С. Самая высокая температура, отмеченная в Ростове-на-Дону за весь период наблюдений, +40,1 °С (1 августа 2010 года), а самая низкая –31,9 °С (10 января 1940 года).

Среднегодовая сумма осадков в Азове — около 618 мм. Влажность воздуха составляет около 72 %, летом — 62—66 %, а зимой — 77—86 %. Максимум осадков приходится на декабрь, а минимум — на октябрь. В течение года среднее количество дней с осадками — около 161 (от 8 дней в августе до 21 дня в декабре). Самым дождливым месяцем был январь 1920 года, когда выпало 189 мм осадков (при норме 49 мм). Самыми засушливыми месяцами были сентябрь 1909 года и октябрь 1896 года, когда в Ростове-на-Дону осадков не наблюдалось вообще. Средняя скорость ветра в городе — 2,4 м/с.

Зима, как правило, наступает в середине декабря, когда среднесуточная температура регулярно опускается ниже нуля. Зима характеризуется неустойчивой погодой, морозы чередуются оттепелями. Осадки выпадают в виде снега, мокрого снега или дождя. Средняя температура января равна –4,4 °С.

Нижняя облачность составляет 4,2 балла, общая облачность — 6 баллов.

Весна наступает, в среднем, 10 марта, когда среднесуточная температура начинает регулярно превышать 0 °С. С 30 марта в городе наблюдается разгар весны, когда среднесуточные значения превышают 5 °С, а поздняя весна с температурой выше 10 °С наступает 12 апреля.

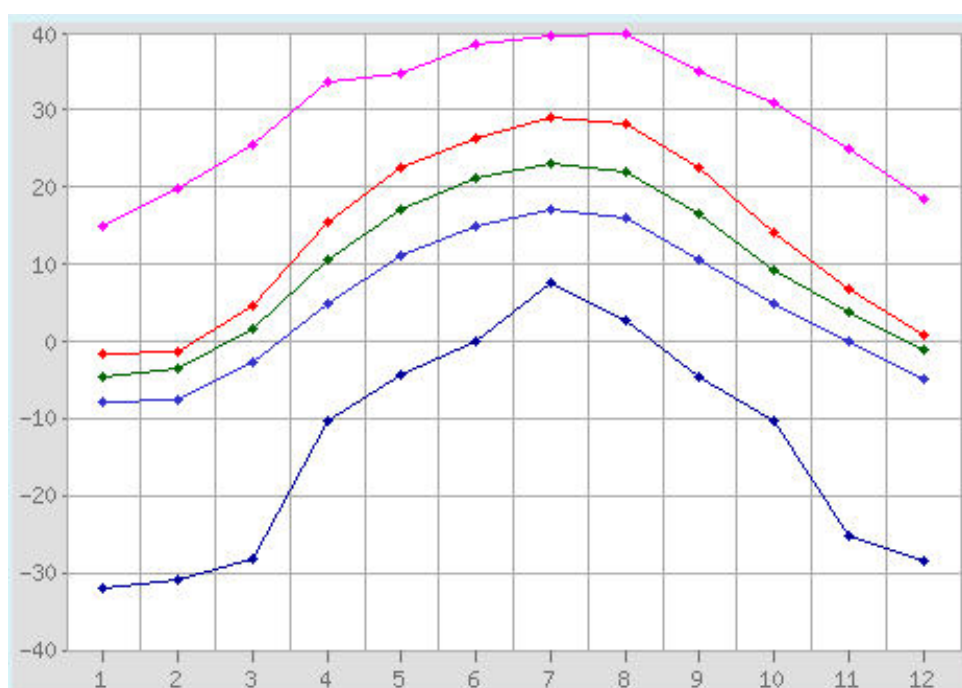
В начале мая температура переваливает за 15 °С, и наступает благоприятное раннее лето. В июне, июле и августе лето характеризуется жаркой солнечной погодой, температура воздуха превышает 20 °С. Средняя температура июля — 22,9 °С. В начале сентября температура опускается ниже 20 °С, и до конца месяца держится «бархатный» сезон.

Осень наступает, в среднем, 23 сентября, когда среднесуточная температура опускается ниже 15 °С. 13 октября среднесуточная температура опускается ниже 10 °С, а 4 ноября — ниже 5 °С.

В конце XX—начале XXI века произошёл скачкообразный рост температуры в январе.

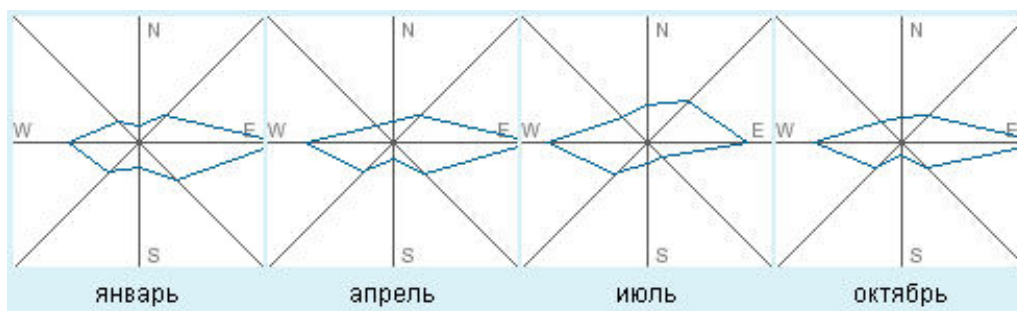
Температура воздуха.

Месяц	Абсолют. минимум	Средний минимум	Средняя	Средний максимум	Абсолют. максимум
январь	-31.9 (1940)	-7.1	-4.4	-1.1	15.0 (1948)
февраль	-30.9 (1929)	-6.3	-3.5	0.2	19.8 (1966)
март	-28.1 (1929)	-1.6	1.6	6.0	26.0 (2008)
апрель	-10.4 (1942)	6.5	10.9	16.6	33.6 (1970)
май	-4.3 (1918)	11.8	16.9	22.9	35.6 (2007)
июнь	-0.1 (1916)	16.0	21.2	27.1	38.4 (1969)
июль	7.6 (1926)	17.6	22.9	29.1	39.6 (1938)
август	2.6 (1966)	16.4	21.9	28.3	40.1 (2010)
сентябрь	-4.6 (1916)	11.3	16.4	22.5	36.7 (2007)
октябрь	-10.4 (1912)	5.3	9.1	14.2	31.0 (1999)
ноябрь	-25.1 (1953)	0.5	2.9	6.3	25.0 (1932)
декабрь	-28.5 (1921)	-3.0	-0.7	2.2	18.5 (1976)
год	-31.9 (1940)	5.6	9.6	14.5	40.1 (2010)



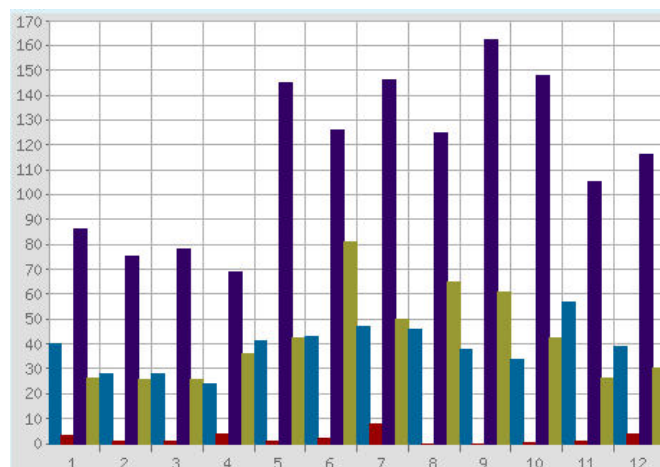
Ветер.

январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
2.7	3.2	3.1	2.7	2.1	1.8	1.7	1.8	1.9	2.3	2.6	2.5	2.4



Осадки.

Месяц	Норма	Месячный минимум	Месячный максимум	Суточный максимум
январь	49	4 (1911)	189 (1920)	38 (1980)
февраль	48	1 (1931)	168 (2004)	29 (1998)
март	46	0.7 (1903)	104 (2000)	36 (1981)
апрель	55	4 (1913)	125 (1977)	39 (1987)
май	53	1 (1936)	157 (1925)	78 (1925)
июнь	60	4 (1901)	178 (1919)	100 (1929)
июль	60	0.8 (1904)	186 (1927)	78 (1927)
август	51	0.5 (1886)	125 (2004)	50 (2006)
сентябрь	40	0 (1909)	123 (1935)	49 (1935)
октябрь	37	0 (1896)	140 (1997)	49 (1929)
ноябрь	48	2 (1926)	161 (1911)	38 (1911)
декабрь	71	1 (1920)	156 (1921)	37 (1982)
год	618	288 (1949)	932 (2004)	100 (1929)



Число ясных, облачных и пасмурных дней.

	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек	год
Общая облачность													
ясных	4	3	4	4	5	6	8	11	8	6	2	2	63
облачных	9	9	11	14	18	18	19	16	17	14	10	9	164
пасмурных	18	16	16	12	8	6	4	5	5	10	18	21	139
Нижняя облачность													
ясных	9	8	9	12	14	14	15	18	16	11	6	4	136
облачных	10	11	13	13	15	15	15	11	12	13	12	12	152
пасмурных	12	9	9	5	2	1	1	2	2	6	13	15	77

Число дней с различными явлениями.

явление	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек	год
дождь	10	8	11	12	11	10	10	8	8	10	14	14	126
снег	14	13	9	0.6	0.2	0	0	0	0	1	5	12	55
туман	6	6	4	1	1	0.5	0.2	0.5	0.7	2	6	9	37
гроза	0.1	0.07	0.1	1	4	7	7	5	2	0.4	0.04	0.2	27
роса	0.1	0.7	3	12	14	16	14	14	17	15	6	0.5	112
иней	11	10	10	2	0.3	0	0	0	0.5	5	7	9	55
метель	1	2	0.7	0.07	0	0	0	0	0	0.04	0.4	0.9	5
поземок	1	2	0.5	0	0	0	0	0	0	0.04	0.2	0.7	6
гололед	3	2	1	0.1	0	0	0	0	0	0	0.4	3	10
изморозь	3	2	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0.3	2	8
пыльная буря	0	0.3	0.6	0.5	0.6	0.1	0.2	0	0.3	0.07	0	0	3

4.3. Прогнозируемые зоны загрязнения в случае ЧС(Н). Площади разливов нефти и нефтепродуктов

Прогнозируемые площади разливов нефтепродуктов

Площадь акватории ковша ООО «ДонТерминал» составляет 0,010143 км² в соответствии с договором пользования (приложение 13.11 данного Плана), Площадь акватория ковша ограждаемая боновыми заграждениями составляет 8211м² или 0,0082км²,

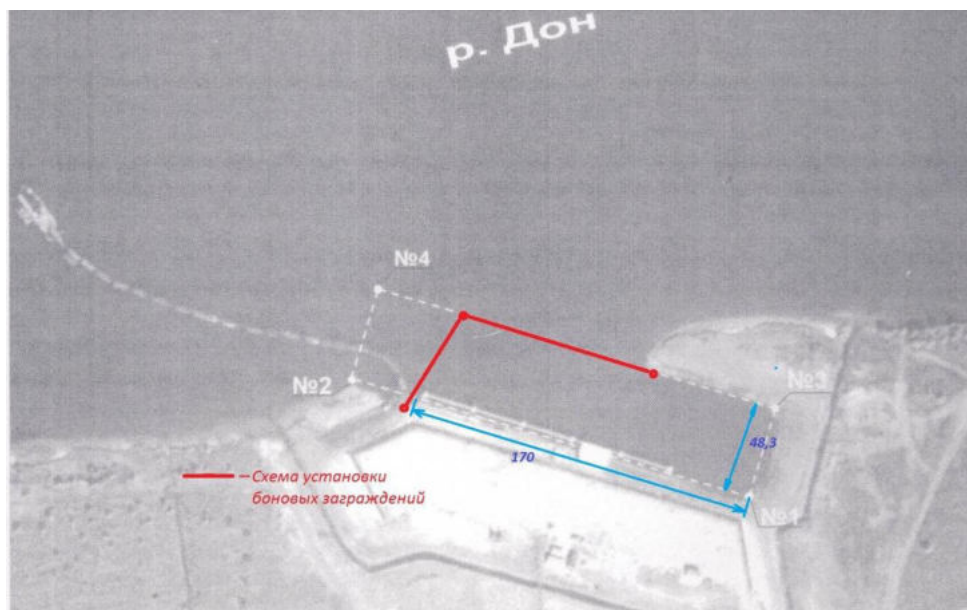


Рисунок 4.3 1 – Схема акватории ООО «ДонТерминал»

Определение параметров нефтяного пятна в результате разлива нефтепродуктов при разгерметизации трубопровода и шлангующей линии корабельного стендера.

Разлив на тихой воде.

Площадь разлива нефтепродуктов на тихой и спокойной воде можно определить, опираясь на формулу I. Buckmaster, по которой радиус гравитационно-вязкостного растекания равен:

$$R(t) = 1.76 \times (g \times Y)^{1/4} \times V^{1/2} \times f^{-1/8} \times T^{3/8} = 1,76 \times 1,005 \times V^{1/2} \times 2,29 \times T^{3/8} = 4,051 \times V^{1/2} \times T^{3/8} = 165,75 \times T^{3/8}$$

где $g = 9,81 \text{ м/с}^2$

$$Y = 1 - \rho_H / \rho_B$$

ρ_H - плотность нефтепродукта при $10^0 \text{ } ^\circ\text{C}$

ρ_B - плотность воды при $10^0 \text{ } ^\circ\text{C}$

V - объем разлива нефтепродукта, м^3 ;

f - коэффициент кинематической вязкости воды при $t = 10^0 \text{ } ^\circ\text{C}$

T - время с момента аварийного разлива нефти по поверхности водоема, с.

Радиус гравитационно-вязкостного растекания представлен в таблице 3.3.1.

Зная радиус разлива нефтепродукта можно определить и площадь разлива в зависимости от времени начала аварийного сброса нефтепродукта в водную среду по формуле:

$$S(t) = 3,14 \times R(t)^2$$

Среднюю толщину пленки нефтяного пятна можно определить по формуле:

$$t_{\text{нп}} = V / S(t)$$

где $S(t)$ - площадь нефтяного пятна в определенный интервал времени.

Таблица 4.3 1- Параметры нефтяного пятна при разгерметизации трубопровода и шлангующей линии

	Время с момента разлива до начала локализации, ч			
	<i>ДТ</i>		<i>Флотский мазут</i>	
	80		80	
Объем разлива, м ³	22,22	44,13	22,5	44,13
Радиус растекания, м	51,5	72,5	25	35
Площадь разлива, км ²	0,008	0,017	0,002	0,0035
Средняя толщина пленки нефтепродукта, мм	2,7	2,6	11,3	11,3
Периметр площади загрязнения, м	323	455	158	221

Таблица 4.3 2- Параметры нефтяного пятна при разливе 50% двух максимальных танков

	Время с момента разлива, мин	
	<i>ДТ</i>	<i>Флотский мазут</i>
	80	
Количество нефтепродукта, т	1241,7	1405,1
Радиус растекания, м	364	271
Площадь разлива, км ²	0,41	0,23
Средняя толщина пленки нефтепродукта, мм	3,5	6,37
Периметр площади загрязнения, м	2288	1707

Для периода половодья

В это время течение реки имеет максимальное значение, средняя температура воды 10⁰С, попутный ветер, благоприятствующий распространению нефтяного пятна, восточный, скорость ветра равна 5 м/с.

Размер нефтяного пятна на водной поверхности зависит от объема и характеристик разлившегося нефтепродукта, времени и скорости дрейфа. Для оценки растекания нефти и нефтепродуктов по водной поверхности на практике чаще всего используют уравнения Бернулли, Букмастера и Фэя. В данной работе используется методика Фэя, при расчётах по которой получаются наибольшие характеристики разлива, что можно считать негативным сценарием развития ситуации. В модели Фэя, радиус нефтяного пятна, распространяющегося по поверхности воды, изменяется в зависимости от фазы.

В первой фазе распространение идет под действием сил тяжести и инерции.

Во второй фазе – под действием сил тяжести, инерции и сил вязкости нефти.

В третьей фазе распространение идет под действием сил поверхностного натяжения.

$$\frac{dR}{dt} = \left(\xi \times g \times \left(1 - \frac{P_{ж}}{P_{в}} \right) \right)^{\frac{1}{2}} \times h^{\frac{1}{2}}$$

где $\xi = 1,34$ – коэффициент;

$P_{ж}$ плотность растекающейся жидкости (нефти или нефтепродукта), кг/м³;

ρ_v – плотность воды водоёма для реки 999,8 кг/м³.

После интегрирования уравнения получаем зависимость радиуса $R(t)$ пятна нефти (нефтепродукта) от объёма V сброса и времени t распространения, которая определяется по

формуле
$$R(t) = \left[4 \times \xi \times g \left(1 - \frac{\rho_{ж}}{\rho_v} \right) \times \frac{1}{\pi} \right]^{\frac{1}{4}} \times V^{\frac{1}{4}} \times t^{\frac{1}{2}}$$

Где $\xi = 1,34$ – коэффициент;

$g = 9,8$ ускорение силы тяжести, м/с²;

$\rho_{ж}$ - плотность растекающегося топлива, кг/ м³;

ρ_v - плотность воды, кг/ м³;

$\pi = 3,14$;

V - объём разлива нефтепродукта, м³ ;

$t = 30$ мин- время распространения пятна.

Площадь пятна разлива вычисляется по формуле $S(t) = 3,14 \times R^2$

Толщина пленки нефтяного пятна определяем по формуле:

$$t_{\text{нп}} = V / S$$

При достижении пленкой нефтепродукта толщины 0,2 - 0,1 мм пленка начинает разрушаться, и вследствие этого представляет собой отдельные плывущие пятна полосы и ленты серого цвета, наблюдаемые при спокойном состоянии водной поверхности. Согласно «Руководству по оценке риска разливов нефти и готовности к реагированию на них» UNEP/IMO/NOWRAP, 2007, при аварийных разливах нефти яркие цветные полосы (толщиной до 0,01 мм) занимают около 90% нефтяного пятна, а черные пятна – толстые пленки (толщина более 0,01 мм) обычно составляют 10% площади нефтяного пятна. В аварийной ситуации радужные пленки нефти следует оставлять без внимания, они разрушатся самостоятельно под действием волнения.

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

Таблица 4.3 3. - Ориентировочные площади нефтяных полей на момент начала локализации

Аварийный объект	Разлив нефтепродукта				Площадь нефтяного поля, км ²	Толщина пленки, мм
	ДТ		Флотский мазут		80 мин	80 мин.
	т	м ³	т	м ³	Время начала работ по ЛРН	Время начала работ по ЛРН
Разлив при прокачке между задвижками при порыве трубопровода						
Трубопровод №1	18,6	22,22	-	-	0,05	0,4
Трубопровод №2	-	-	22,3	22,5	0,008	2,7
Разлив при повреждении шланговой линии при сливо-наливных операциях						
Стендер	37,25	44,13	-	-	0,07	0,5
	-	-	43,7	44,13	0,01	3,6

Таблица 4.3.4– Ориентировочные площади нефтяных полей при разливе 50% двух максимальных танков на момент начала локализации

Проект судна	Объем нефтепродукта, м ³	Вид нефтепродукта			
		ДТ		Флотский мазут	
		Площадь нефтяного поля, км ² Время начала работ по ЛРН 80 мин.	Толщина пленки, мм Время начала работ по ЛРН 80 мин.	Площадь нефтяного поля, км ² Время начала работ по ЛРН 80 мин.	Толщина пленки, мм Время начала работ по ЛРН 80 мин.
пр.RST27	1480	0,7	2,2	0,3	4,9

4.4. Границы зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов

Границы зон ЧС(Н) обусловлены величиной разлива нефтепродуктов, площадью свободного растекания нефтяных полей, условиями образования предельных значений токсических и взрывоопасных концентраций паров нефтепродуктов.

Границы зон ЧС(Н) определяются в соответствии с Федеральным законом от 21.12.94 № 68-ФЗ границы зон чрезвычайных ситуаций определяются назначенными в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации руководителями работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на основе классификации чрезвычайных ситуаций, установленной Правительством Российской Федерации, и по согласованию с исполнительными органами государственной власти и органами местного самоуправления, на территориях которых сложились чрезвычайные ситуации, по настоящему Плану руководителем работ на месте разлива – является командир ПАСФ.

При разливе, сопровождающемся возникновением пожара, границы зоны ЧС(Н) определяются параметрами горения и теплового излучения.

Определим наиболее опасные зоны ЧС(Н) для возможных случаев разлива нефтепродукта из условия целостности пленки нефтепродукта на водной поверхности. В этом случае толщина пленки нефтепродукта будет около 0,2-0,3 мм. Частота возникновения аварийной ситуации в процессе производственной деятельности ООО «ДонТерминал» приведена в таблице 4.4.1.

Таблица 4.4 1– Частота возникновения аварийной ситуации.

Вид аварии	Частота аварийной ситуации с учетом режима работы
Разлив при разгерметизации трубопровода	$2,69 \cdot 10^{-6}$
Разлив при разгерметизации шлангующей линии стендера	$1,21 \cdot 10^{-5}$
Разлив при повреждении корпуса судна	$3,23 \cdot 10^{-1}$

4.4.1 Границы зоны ЧС(Н), обусловленные загрязнением акватории.

Границы зон ЧС(Н) при разливе нефтепродуктов будут зависеть от скорости течения реки, а также от направления и скорости ветра.

Приведенный ниже расчет дрейфа нефтяного пятна, составлен в соответствии с рекомендациями ИМО - «Руководство по ликвидации разливов нефти».

При расчетах принимались во внимание следующие положения:

□ расчет производился для залпового сброса нефти в воду;

□ максимальный разлив нефти;

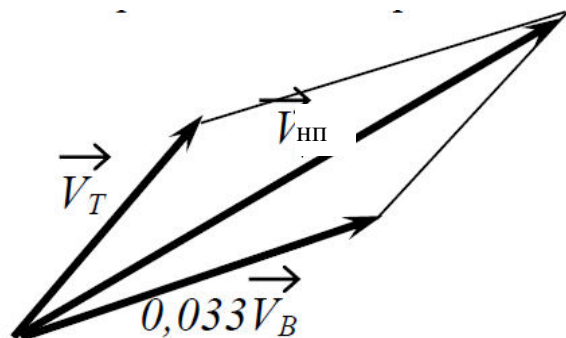
□ средняя температура воды в летний период составляет +10 °С;

□ гидрометеорологические характеристики, при которых ограничены операции по перегрузке нефти:

скорость ветра; скорость течения.

Расстояние, пройденное пятном нефтепродукта, в результате влияния на него течения реки и скорости ветра приводится в таблице 3.4.1 1.

В практической деятельности скорость и направление перемещения нефтяного поля под воздействием ветра и течения определяется графически:



$V_{нп}$ - вектор скорости перемещения нефтяного поля;

V_B - вектор скорость ветра;

V_T - вектор скорость течения.

Рисунок 4.4.1.1.- Графическое определение скорости перемещения нефтяного поля под действием течения и ветра.

В зависимости от скорости дрейфа определялось время достижения нефтяным пятном берега. По времени достижения берега определялся остаточный объем разлитой нефти, по которому устанавливалось количество выброшенной на побережье нефти и протяженность загрязненного берега наиболее толстыми пленками нефтяного пятна. Согласно «Руководству по оценке риска разливов нефти и готовности к реагированию на них» UNEP/IMO/NOWPAP, 2007, при аварийных разливах нефти яркие цветные полосы (толщиной до 0,01 мм) занимают около 90% нефтяного пятна, а черные пятна – толстые пленки (толщина более 0,01 мм) обычно составляют 10% площади нефтяного пятна и они содержат 90% разлитой нефти. В аварийной ситуации радужные пленки нефти следует оставлять без внимания, они разрушатся самостоятельно под действием волнения.

Таблица 4.4.1.1 – Расстояние распространения нефтяного пятна от точки разлива в интервале времени 0,5 - 4,0 ч

Скорость течения реки, м/с	Движение пятна по реке (м.) с учетом скорости ветра, в зависимости от времени с момента аварийного разлива нефтепродукта (час)							
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
	5,0 м/с - скорость ветра.							
0,278	531,5	1063	1594,5	2126	2657,5	3189	3720,5	4252
0,333	631,5	1263	1894,5	2526	3157,5	3789	4420,5	5052
0,389	731,5	1463	2194,5	2926	3657,5	4389	5120,5	5852
0,444	831,5	1663	2494,5	3326	4157,5	4989	5820,5	6652
0,500	931,5	1863	2794,5	3726	4657,5	5589	6520,5	7452

0,556	1031,5	2063	3094,5	4126	5157,5	6189	7220,5	8252
0,611	1131,5	2263	3394,5	4526	5657,5	6789	7920,5	9052
0,667	1231,5	2463	3694,5	4926	6157,5	7389	8620,5	9852
0,722	1331,5	2663	3994,5	5326	6657,5	7989	9320,5	10652
0,778	1431,5	2863	4294,5	5726	7157,5	8589	10020,5	11452
0,833	1531,5	3063	4594,5	6126	7657,5	9189	10720,5	12252
0,889	1631,5	3263	4894,5	6526	8157,5	9789	11420,5	13052
0,944	1731,5	3463	5194,5	6926	8657,5	10389	12120,5	13852
0,972	1781,5	3563	5344,5	7126	8907,5	10689	12470,5	14252

Река – турбулентный поток, скорость которого непрерывно изменяется по величине и направлению, что приводит к горизонтальному и вертикальному перемешиванию воды. При открытой водной поверхности в штилевую погоду наименьшие скорости наблюдаются у дна, что обусловлено трением, и нарастают к поверхности реки. При попутном ветре максимальная скорость бывает на поверхности, при встречном ветре и зимой при наличии ледяного покрова, она опускается на некоторую глубину.

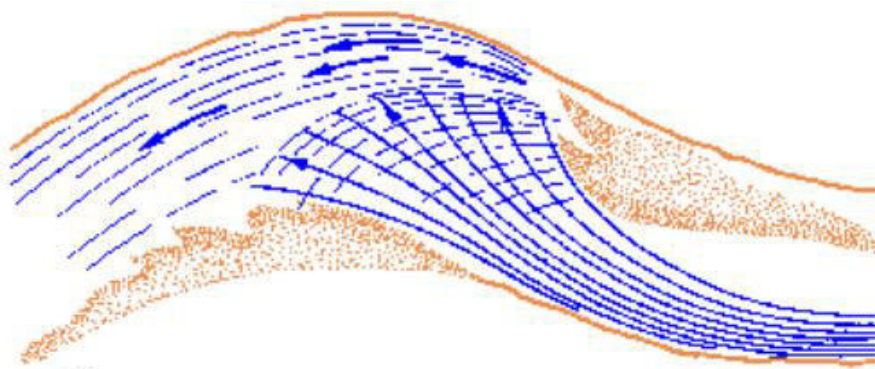
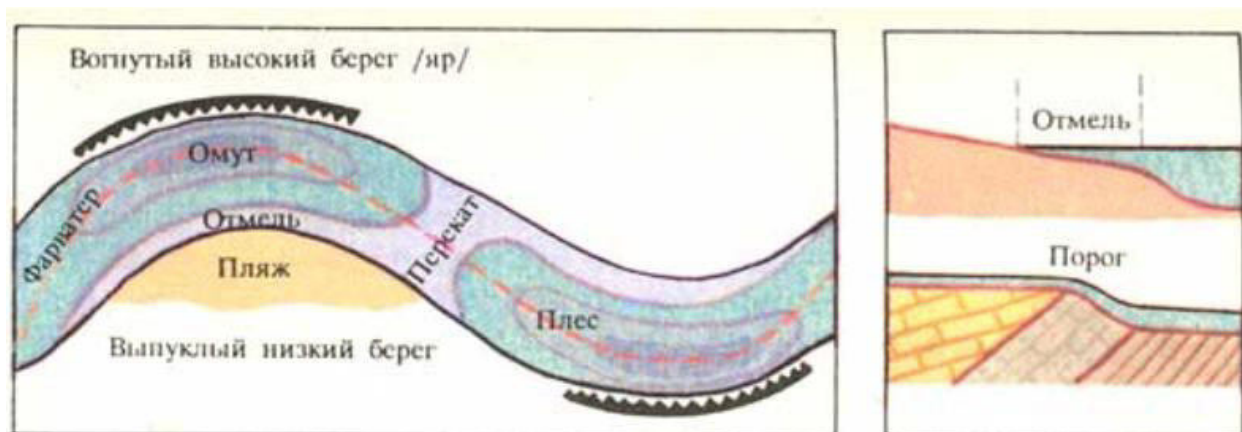


Рисунок 4.4.1.2. – Течение на перекате с выпуклым подвалом

При наличии механических препятствий на дне или донной водной растительности скорости внизу потока существенно уменьшаются. Кривые изменения скоростей по вертикали называются годографами или эпюрами скоростей. Скорости течения по ширине реки, как поверхностная, так и на всех других уровнях, меняются довольно плавно и закономерно, повторяя распределение глубин в живом сечении, но у берегов всегда меньше из-за трения.



Границы зон ЧС(Н) при разливе нефтепродуктов от трубопровода у причала или разгерметизации линии стендера будут в пределах **акватории Ковша (при постановке боновых заграждений до начала сливо-наливных операций – перекрывающих вход на акваторию Ковша).**

При неустановленных боновых заграждениях перекрывающих вход на акваторию Ковша ООО «ДонТерминал» границы зоны ЧС(Н) будут зависеть от скорости течения реки, а также от направления и скорости ветра.

С учетом течения реки и действия ветра на пятно нефтепродукта и без постановки боновых заграждений при выполнении сливо-наливных операций границы зоны ЧС(Н) находятся:

При восточном направлении ветра и скорости ветра 5 м/с

Причал №34 - начиная от границы (3172,3км) вниз по течению реки Дон до 3173,2 км;

4.4.2 Границы зон ЧС(Н), обусловленные горением нефтепродуктов при разливе.

При разливе нефтепродуктов с последующим возгоранием, мероприятия по локализации разлива и его ликвидации должны проводиться только по окончании тушения пожара. Границы зоны ЧС(Н), обусловленные растеканием нефтепродукта по поверхности воды или палубе судна определяются как зоны, совпадающие с границами нефтяного пятна.

Для оценки границ зон ЧС(Н) произведен расчет возможного сценария разлива нефтепродукта с последующим возгоранием. В качестве поражающего фактора для людей, занятых в ликвидации тушения пожара, и экипажа судна, рассматривалось тепловое излучение горящих разливов.

Выделяются две зоны:

- зона горения – часть пространства, в которой образуется пламя из нефтепродуктов горения;

- зона теплового воздействия - часть пространства, примыкающая к зоне горения, в которой происходит воспламенение или изменение состояния материалов и конструкций, растительности, поражающее действие на людей.

В зоне горения (которая совпадает с площадью разлива нефтепродуктов) происходит сгорание материалов, растительности, 10% поражение животных, в атмосферную среду выбрасываются токсичные продукты горения.

Зона теплового воздействия ограничивается дальностью, зависящей от порогового уровня теплового излучения. Пороговые уровни излучения приведены в таблице 3.4.2.1.

Таблица 4.4.2.1 — Предельно допустимая интенсивность теплового излучения пожаров приливов ЛВЖ и ГЖ

Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м ²
Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4
Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2
Непереносимая боль через 20—30 с Ожог 1-й степени через 15—20 с Ожог 2-й степени через 30—40 с	7,0

Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	
Непереносимая боль через 3—5 с	
Ожог 1-й степени через 6—8 с	10,5
Ожог 2-й степени через 12—16 с	
Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин	12,9
Воспламенение древесины, окрашенной масляной краской по строганой поверхности; воспламенение фанеры	17,0

Интенсивность теплового излучения q , кВт/м², рассчитывают по формуле

$$q = E_f \cdot F_q \cdot \tau$$

где E_f — среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/м²;

F_q — угловой коэффициент облученности;

τ — коэффициент пропускания атмосферы.

Определяют угловой коэффициент облученности F_q по формуле

$$E_q = \sqrt{F_V^2 + F_H^2}, \quad \text{где}$$

$$F_V = \frac{1}{\pi} \left[\frac{1}{S_1} \cdot \arctg \left(\frac{h}{\sqrt{S_1^2 - 1}} \right) + \frac{h}{S_1} \left\{ \arctg \left(\sqrt{\frac{S-1}{S_1+1}} \right) - \frac{A}{\sqrt{A^2 - 1}} \cdot \arctg \left(\sqrt{\frac{(A+1)(S_1-1)}{(A-1)(S_1+1)}} \right) \right\} \right],$$

где $A = (h^2 + S_1^2 + 1) / 2S_1$, $S_1 = 2r/d$ (r — расстояние от геометрического центра пролива до облучаемого объекта),

$$h = 2H/d;$$

$$F_H = \frac{1}{\pi} \left[\frac{(B-1/S_1)}{\sqrt{B^2 - 1}} \cdot \arctg \left(\sqrt{\frac{(B+1)(S_1-1)}{(B-1)(S_1+1)}} \right) - \frac{(A-1/S_1)}{\sqrt{A^2 - 1}} \cdot \arctg \left(\sqrt{\frac{(A+1)(S_1-1)}{(A-1)(S_1+1)}} \right) \right],$$

$$B = (1 + S^2) / (2S),$$

Определяют коэффициент пропускания атмосферы τ по формуле

$$\tau = \exp[-7,0 \cdot 10^{-4} (r - 0,5 d)]$$

Расчеты поражающих факторов приведены в приложении 13.3.

Схема границы зон потенциального риска от разлива нефтепродуктов приводится на рисунке 13.2.1 приложения 13.2.

* используемая литература в данном разделе

1. Методические рекомендации по разработке типового плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов для нефтегазовых компаний от 28. 03. 2006г.;
2. от 10.07.2009 № 404 Приказ МЧС России;
3. А.А. Омирзак «Определение радиуса разлива нефти на водной поверхности при отсутствии ветра»;
4. Fay J.A. Physical in the spread of oil on a water Surface. In proceedings of the 1971 Conference on prevention and control of oil spills. American Petroleum Institute, Washington D.C/ 1971, p 463-468.

4.5. Ситуационные модели наиболее опасных ЧС(Н) и их социально-экономические последствия для персонала, населения и окружающей среды прилегающей территории

Нефтепродукт, оказавшийся в водной среде, претерпевает различные изменения, которые изменяют их свойства. Наиболее важное значение имеют следующие процессы:

- растекание;
- испарение;
- эмульгирование;
- рассеивание;
- затопление и оседание.

В условиях реки наиболее активными являются растекание и испарение. Так, при температуре воздуха 22⁰С через 12 часов испаряется 1,5 % дизельного топлива, через 24 часа – 2%, через 36 часов – 3%. Интенсивность испарения возрастает с увеличением скорости ветра и повышением температуры окружающей среды под действием солнечной радиации. В результате испарения изменяется фракционный состав нефтепродуктов и изменяются их свойства (увеличиваются вязкость и плотность), что практически влияет на их сбор с поверхности воды.

В виду близости берегов и извилистости русла образовавшиеся нефтяные поля быстро достигают берега. Соприкоснувшись с берегом, поле вытягивается вдоль береговой линии и сжимается ветром.

Растекание поля приостанавливается встречающимися на пути препятствиями: причальными стенками, островами.

При изменении направления ветра происходит переформирование нефтяного поля.

Загрязнение береговой полосы возможно в результате волнового заплеска. Величина заплеска зависит от конфигурации русла реки, силы ветра, уклона береговой полосы.

Для Нижнего Дона величина заплеска в среднем составляет 0,4 – 1 м.

На ровном берегу, масса отлагающегося маловязкого нефтепродукта составляет 1-2 т на 1 км.

При разливе нефтепродукта могут сложиться опасные ситуации:

Ситуация 1. Разрыв шланговой линии (отказ насоса) и разлив нефтепродукта на палубу судна с дальнейшим попаданием нефтепродукта на акваторию.

➤ Сценарий 1:

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → загрязнение палубы и корпусов судна-бункеровщика и бункеруемого судна, вывод судов из эксплуатации до окончания очистки.

➤ Сценарий 2:

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → загрязнение палубы и корпусов судна-бункеровщика и бункеруемого судна → наличие источника зажигания, возгорание и пожар - вывод судов из эксплуатации до окончания тушения пожара и очистки.

Ситуация 2. Повреждение корпуса судна вследствие посадки на мель или при столкновении, разлив нефтепродукта на акваторию.

➤ Сценарий 1:

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение нефтепродукта с образованием токсичного газового облака в районе нахождения пятна → загрязнение акватории и остановка движения судов до окончания ЛРН и выполнения восстановительных работ.

➤ *Сценарий 2:*

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение нефтепродукта с образованием токсичного газового облака в районе нахождения пятна → возгорание нефтепродукта → пожар → вывод судна из эксплуатации до окончания ремонтных работ.

Карты - сценарии ЧС(Н) распространения нефтяного поля, образовавшегося при залповом разливе нефтепродуктов при ветре восточного направления со скоростью 5м/с приведены на рисунках 13.3.2.1 -13.3.2.2 приложения 13.3.

Влияние на живые ресурсы реки эмульгированного, рассеянного в водной среде нефтепродукта, а также затопленного и осевшего на дно очень многообразно:

- прямое уничтожение речных организмов вследствие их обволакивания и удушения;
- гибель речных организмов вследствие их контактного отравления;
- уничтожение речных организмов на большом удалении от места загрязнения из-за наличия в воде ядовитых растворимых компонентов нефти;
- уничтожение рыбных запасов из-за появления запаха нефтепродуктов и их повышенного содержания в рыбе;
- снижение жизнедеятельности различных речных организмов;
- уничтожение природных организмов осаждаемыми на дне реки нерастворимыми продуктами распада нефти;
- нарушение экологической системы региона.

4.6. Мероприятия по предупреждению ЧС(Н)

Для предотвращения ЧС(Н), технические средства должны работать в тех условиях, для работы, в которых они спроектированы. В качестве основных превентивных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС(Н) на территории и акватории ковша ООО «ДонТерминал», а также с нефтеналивных судов и уменьшению их последствий следует отметить следующие проектные решения:

- применение конструкционных материалов по коррозионной стойкости и стойкости к эрозионному износу, соответствующих условиям эксплуатации;
- защита оборудования и трубопроводов от эрозии подбором оптимальных скоростей движения среды, выбором необходимого сечения трубопроводов;
- обеспечение коррозионной устойчивости трубопроводов и оборудования с помощью изоляции и устройств электрохимзащиты;
- защита трубопроводов от деформации за счет рациональной прокладки, обеспечивающей самокомпенсацию температурных удлинений;
- установка защитных стенок соответствующей конструкции;

- обеспечение герметичности фланцевых соединений подбором соответствующих конструкций фланцев, прокладочных материалов, крепежных изделий;
- защита трубопроводов от превышения давления в процессе бункерных операций приборами КИП (датчики давления);
- установка пружинных предохранительных клапанов на трубопроводах для сброса высокого давления при повышении температуры в специальный сборник;
- оснащение средствами контроля и регулирования технологических параметров;
- системами сигнализации и блокировок для предотвращения выхода параметров процесса за пределы допустимых значений.

Ответственность и выполнение обязательств в части обеспечения безопасности при наливных операциях возлагается как на капитана нефтеналивного судна, так и оператора причала. До начала выполнения наливных операций ответственным лицам необходимо:

- согласовать в письменном виде технологический регламент, в т.ч. значения максимальной интенсивности перекачки;
- согласовать в письменном виде действия, которые следует предпринять в случае возникновения аварийной ситуации во время наливных операций;
- заполнить и подписать лист контроля безопасности.

Лист контроля наливных операций заполняется до начала операций и содержится в публикации ИМО «Рекомендации по безопасной транспортировке опасных грузов и сопутствующей деятельности на территории порта».

Таким образом, основные технологические элементы нефтеналивных судов спроектированы и выполнены таким образом, чтобы минимизировать загрязнение территории и акватории предприятия в случае аварии на опасных объектах.

Опасность возникновения ЧС(Н) на нефтеналивном судне уменьшается также за счет следующих мероприятий.

1. Соблюдение правил безопасности, основанных на применении Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов ISGOTT.
2. Выполнение наливных операций в строгом соответствии с Международным руководством ISGOTT .
3. Использование навигационной помощи (лоцмана и мастера по швартовке на борту) при плавании в районе эксплуатационной ответственности морского порта Азов.
4. Обеспечение круглосуточного дежурства на территории нефтеналивного причала.
5. Обеспечение строгого соблюдения судами режима закрытой зоны.

Предупреждение возникновения ЧС(Н) достигается, в числе прочего, обеспечением следующих видов мониторинга на территории нефтеналивного причала и судна.

1. Технический контроль трубопроводов и объектов.
2. Экологический мониторинг.

Технический контроль состоит в применении стандартных рабочих режимов профилактического технического обслуживания. Контроль всех операций, связанных с системой трубопроводов. С помощью системы контроля и сбора данных имеется возможность выявлять и контролировать следующие факторы:

1. Давление нефтепродукта (в том числе потерю давления).
2. Выход из строя приборов и оборудования.

3. Состояние и функционирование клапанов, элементов запорно-регулирующей системы.
4. Визуальный контроль объектов бункерного причала и судна-бункеровщика в зоне эксплуатационной ответственности.
5. Необходимость технического обслуживания того или иного компонента материальной части.
6. Заполнение дренажных резервуаров причала выше верхнего уровня.
7. Высокое давление в технологическом трубопроводе.
8. Высокое давление перед шлангоприёмником во время наливных операций.
9. Прочие технические эксплуатационные параметры.

Экологический контроль акватории осуществляется в плановом порядке с целью обеспечения соответствия деятельности нормативам и разрешениям в области охраны окружающей среды с привлечением специализированных лабораторий.

На судах, находящихся под погрузкой, выполняется контроль за наличием судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, разработанного в соответствии с правилом 26 Приложения 1 МАРПОЛ 73/78 и поправок к нему (Резолюция МЕРС.86 (44) от 13 марта 2000 г.).

План мероприятий по предупреждению ЧС (Н) и снижению уровня их последствий при возникновении приведен в таблице 4.6. 1

Таблица 4.6. 1- План организационных мероприятий по предупреждению ЧС(Н) и снижению уровня их последствий

Мероприятия	Периодичность	Ответственный	Привлекаемые силы и средства	Источник финансирования
По поддержанию в исправном состоянии технологического оборудования, заблаговременного проведения инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение возможных разливов нефти				
Внешний осмотр технологических трубопроводов на предмет отсутствия утечек	Ежедневно	Главный механик	Ремонтная бригада	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Визуальный осмотр стендера и гибких шлангов	До и после наливных операций	Оператор причала	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Гидравлические испытания насосных установок и трубопроводов	Каждые 5 лет	Главный механик	Ремонтная бригада	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Осмотр гидротехнических сооружений	Ежемесячно	Должностное лицо портового средства	Служба эксплуатации подрядчика	Бюджет подрядчика
Визуальный осмотр системы дистанционного управления, проверка работы задвижек	Согласно графика	Главный механик Гл. Энергетик и начальник КиПА	Ремонтная бригада	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Визуальный осмотр акватории Ковша	До и после наливных операций; До и после шторма	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»

Мероприятия	Периодичность	Ответственный	Привлекаемые силы и средства	Источник финансирования
По предупреждению загрязнения при нефтеналивных операциях				
Визуальное наблюдение за конфигурацией и натяжением гибких шлангов и швартовов при выполнении наливных операциях	В течение всего времени наливных операций	Вахтенный помощник нефтеналивного судна	Вахтенная служба судна	Бюджет оператора судна
Палубные шпигаты должны быть герметично закрыты пробками	Постоянно во время наливных операций	Вахтенный помощник нефтеналивного судна	Вахтенная служба судна	Бюджет оператора судна
Поддоны шлангоприёмников осушить до начала наливных операций	Постоянно	Капитан нефтеналивного судна	Экипаж судна	Бюджет оператора судна
Бонопостановка перекрытия ворот ковша БЗ типа «БЗ-10/600 РРР» до проведения наливных операций обязательна.	До начала наливных операций	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Ведется постоянное наблюдение за ходом операций	Постоянно во время наливных операций	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Ведется постоянное наблюдение за ходом операций.	Постоянно во время наливных операций	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»

Мероприятия	Периодичность	Ответственный	Привлекаемые силы и средства	Источник финансирования
С целью выполнения правил противопожарной безопасности				
Проверка работоспособности автоматической системы обнаружения и оповещения о возникновении аварии	До начала наливных операций	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Контроль выполнения правил пожарной безопасности	Постоянно	Начальник смены	Оператор причала	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Подготовка персонала ООО «ДонТерминал», ПАСФ (подрядчика) предназначенного для локализации и ликвидации ЧС(Н)				
Обучение персонала оперативным действиям в случае возникновения ЧС(Н)	Раз в полгода	Главный инженер	Персонал предприятия	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Обучение персонала ООО «ДонТерминал» задействованного в случае ЧС(Н)	Раз в полгода	Главный инженер	Персонал предприятия	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Проведение тренировок с персоналом и ПАСФ согласно плана ПЛРН	Один раз в год	Главный инженер	Спасатели ПАСФ, Персонал ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Проведение командно-штабных учений по разливам нефтепродуктов на акватории Ковша с КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»	Ежегодно	Главный инженер	Персонал предприятия и КЧС и ОПБ объекта	Бюджет ООО «ДонТерминал»

Мероприятия	Периодичность	Ответственный	Привлекаемые силы и средства	Источник финансирования
По повышению устойчивости функционирования при различных источниках ЧС природного и техногенного характера, а также терактов				
Проверка связи с ведущим специалистом ОКДС порта Азов	Один раз в полгода	Главный диспетчер	Диспетчерская служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Тренировка по оперативному оповещению КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» об аварийной ситуации и начале операции по ЛЧС(Н)	Ежеквартально	Главный диспетчер	Диспетчерская служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Тренировка по связи с оперативными службами МЧС России, Минтранса России, МПР России в случае возникновения береговых и наземных стихийных действий	Ежегодно	Главный диспетчер	Диспетчерская служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Тренировка по оповещению и уведомлению соответствующих служб МЧС России, ФСБ России, МВД России при любой угрозе взрыва бомбы или террористического акта	Ежегодно	Генеральный директор ООО «ДонТерминал»	Диспетчерская служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»

Мероприятия	Периодичность	Ответственный	Привлекаемые силы и средства	Источник финансирования
По видам обеспечения локализации и ликвидации ЧС(Н), включая создание резервов материально-технических и финансовых ресурсов				
Создание резервов финансовых средств для локализации и ликвидации разливов нефти	Постоянно	Генеральный директор ООО «ДонТерминал»	Финансовая служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Создание резервов материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации разливов нефти	Постоянно	Генеральный директор ООО «ДонТерминал»	Финансовая служба ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Заключение договоров с аварийно-спасательными формированиями по ликвидации разливов нефти	Ежегодно	Генеральный директор ООО «ДонТерминал»	Юрист ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»
Предоставление информации по заявкам в адрес администрации морского порта Азов	Еженедельно	Диспетчер	Дежурные диспетчера ООО «ДонТерминал»	Бюджет ООО «ДонТерминал»

Для предупреждения ЧС, связанных с разливом нефти, и уменьшения техногенного воздействия эксплуатируемых ООО «ДонТерминал» объектов на обслуживающий персонал и окружающую среду приняты некоторые конструктивные и организационные мероприятия.

Организационные мероприятия приведены ниже.

1. Реализуются программы по подготовке и обучению всего персонала безопасной эксплуатации объектов ООО «ДонТерминал», отрабатываются соответствующие навыки действий при возникновении чрезвычайных ситуаций.

2. Контроль выполнения графиков технического обслуживания оборудования и своевременное проведение технического обслуживания оборудования до прибытия и после отшвартовки транспортного судна.

3. Установлен порядок обеспечения и готовность к действиям органов управления сил и средств.

4. Обеспечивается профессиональная подготовка персонала, задействованного в случае ЧС(Н). Вновь поступающий персонал проходит обучение и аттестацию в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5. Определен порядок взаимодействия привлекаемых организаций, органов управления, сил и средств, а также отработка оперативного управления.

На нефтеналивном причале и нефтеналивном судне разработаны мероприятия по созданию, подготовке и поддержанию в готовности сил и средств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в соответствии с которыми нефтеналивной причал и нефтеналивное судно укомплектованы личным составом и оснащены материально-техническими средствами, заключены договора с ПАСФ. Во время плановых учений по реагированию на ЧС(Н) отрабатываются навыки по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, а также контролируется соблюдение мер по безопасности проведения данных операций для персонала, окружающей среды.

Технические мероприятия приведены ниже.

1. Трубопроводы имеют антикоррозийное покрытие.

2. Трубопроводы снабжены защитными анодами.

3. В ночное время обеспечивается освещение всех соединений шлангов.

4. Для обеспечения связи при выполнении нефтеналивных операций выделена своя частота.

5. В течение всего процесса налива поддерживается надежная связь между вахтенным помощником капитана бункеруемого транспортного судна и оператором на причале.

6. Загрузка транспортного судна начинается после того, когда установлены боновые ограждения перекрывающие вход в акваторию Ковша, судно надежно ошвартовано к причалу и пришланговано к стендеру, а так же и в том случае, когда судно готово к наливу, согласно листу контроля безопасности на судне и нефтеналивном причале, и в соответствии с планом сливно-наливных операций.

7. Аварийная остановка нефтеналивных операций осуществляется в соответствии с процедурами аварийной остановки согласно технологическому регламенту ООО «ДонТерминал».

8. Все помещения управления (операторные, узлы связи и др.) на береговых сооружениях оснащены средствами оповещения о возникновении ЧС, системами автоматического пожаротушения, средствами первичного пожаротушения.

9. Действия персонала транспортного судна в аварийных ситуациях строго регламентированы Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью и внутренними руководящими документами.

Во избежание ЧС(Н) необходимо принять меры к аварийной остановке грузовых операций в следующих случаях.

1. Получение штормового предупреждения.
2. Обнаружение неисправности в основной системе связи между причалами и береговыми сооружениями или между нефтеналивным судном и причалом.
3. Обнаружение на поверхности воды следов нефти.
4. Обнаружение огня или опасности его появления.
5. Появление неисправности в освещении или слабой освещенности.
6. Обнаружение протечек нефти из соединений и трубопроводов причала или грузовой системы транспортного судна.
7. Обнаружение необъяснимой значительной разницы в количествах отгруженного и принятого нефтепродукта.
8. Появление необъяснимого падения давления в грузовой магистрали.
9. Выброс нефтепродукта из газоотводной системы бункеруемого транспортного судна в случае переполнения грузового/бункерного танка.
10. Обнаружение повреждения или аварии, угрожающих утечкой нефти.
11. Появление грозовых разрядов.
12. При скорости прижимного ветра не более 7,4 м/с и отжимного - не более 10 м/с

Грузовые и балластные операции могут быть возобновлены только после устранения причин, вызвавших их остановку.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

5.1. Оповещение о чрезвычайной ситуации

При возникновении ЧС, вызвавшей разлив нефти или нефтепродуктов, экипаж нефтеналивного судна (состава) немедленно оповещает назначенное лицо, исполняющее функции диспетчера ООО «ДонТерминал», и производит по возможности лично доклад генеральному директору организации.

В зоне ответственности морского порта Азов оповещение о транспортном происшествии делается назначенным лицом, исполняющим функции диспетчера ООО «ДонТерминал», в адрес:

- главного государственного инспектора ОКДС (старшего государственного инспектора ОКДС) (тел. (86342) 4-53-37♣),
- генерального директора ООО «ДонТерминал»;
- технического директора ООО «ДонТерминал»

Далее оповещение идет по схеме, приведенной на рисунке 10.5.1.

Оповещение о разливе федеральных органов исполнительной власти в соответствии с Разделом VI «Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. N 2366.

Оповещение о разливе нефти и нефтепродуктов должно содержать следующие сведения:

- а) дата, время (московское и местное) и место возникновения разлива нефти и нефтепродуктов;
- б) вид, характеристика и масштаб разлива нефти и нефтепродуктов;
- в) вид объекта, на котором произошел разлив нефти и нефтепродуктов, собственник объекта;
- г) количество и гражданство лиц пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения в результате разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) обстоятельства (причины) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известные на момент оповещения;
- е) принимаемые меры;
- ж) должность, фамилия, имя, отчество лица, передавшего оповещение.

5.2. Первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности персонала и населения, оказание медицинской помощи

5.2.1. Безопасность населения

В соответствии с Федеральным законом “О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера” при возникновении ЧС, исходя из складывающейся обстановки, для обеспечения безопасности персонала и населения проводится комплекс правовых, организационных, экологозащитных, санитарно-гигиенических, санитарно-эпидемиологических и специальных мероприятий, направленных на предотвращение и предельное

* Телефоны, работающие круглосуточно

снижение угрозы жизни и здоровью людей, потери их имущества и нарушения условий их жизнедеятельности в зоне ЧС.

При получении сообщения о разливе выполняются первоочередные действия:

Первоочередные действия	Исполнитель
немедленный доклад капитану морского порта Азов	Назначенное лицо исполнять функции диспетчера
закрытие движения для плавания судов и маломерных плавсредств не участвующих в ЛРН в районе выполнения работ	СКМП
эвакуация из районов аварий посторонних судов и маломерных плавсредств не участвующих в ЛРН	СКМП, МЧС, ГИМС, ЛОВД
проведение мониторинга обстановки	Экипаж судна, аккредитованные лаборатории
определение границ распространения нефтяного загрязнения	Капитан судна, командир ПАСФ
оповещение капитанов судов, диспетчерских служб береговых объектов, портовых сооружений попадающих в прогнозируемую зону нефтяного загрязнения	СКМП

5.2.2. Безопасность персонала. Эвакуационные мероприятия

К факторам, влияющим на состав и особенности проводимых первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности персонала и населения, оказанию медицинской помощи относятся:

- токсичные свойства легких нефтепродуктов;
- высокая летучесть паров нефтепродуктов, а также высокое содержание легких фракций в нефтепродуктах;
- необходимость сбора нефтяного пятна большого размера мобильными ордерами при больших глубинах с помощью ограниченного количества плавсредств;
- необходимость проведения операции на акватории реки Дон при наличии восточного ветра (наиболее вероятного);
- в случае выброса нефтяного пятна на берег, необходимость защиты береговой полосы рекреационной зоны, а также расположенных на берегу баз отдыха и санаториев в условиях ограниченного количества дорог и сложности рельефа.

Первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности персонала в случае ЧС(Н) определяются с учетом оперативного раздела настоящего Плана (см. таблицу 5.2.2. 1).

Руководство ООО «ДонТерминал» считает своей обязанностью гарантировать безопасность жизни и здоровья всего персонала. В компании внедрена и действует система обеспечения и контроля соблюдения всех мер по технике безопасности при осуществлении производственных процессов, как в штатном режиме, так и в аварийных ситуациях.

В соответствии с результатами определения границ зон ЧС(Н) в подразделе 4.4 «Границы зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов» и приложения 13.3 настоящего Плана, персонал административных и производственных зданий причалов, судов и других объектов технологической системы перекачки нефтепродуктов находится вне зоны

опасного содержания углеводородных газов. Поэтому мер по экстренной эвакуации персонала этих объектов не требуется.

Ответственность за своевременное проведение оповещения несет назначенное лицо исполнять функции ДДС ООО «ДонТерминал». При необходимости, он организует взаимодействие с эвакуационными органами г. Азова в установленном порядке.

В соответствии с результатами определения границ зоны ЧС(Н) в подразделе 4.4 «Границы зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов» настоящего Плана, аварии на объекте ООО «ДонТерминал» в морском порту Азов не представляют опасности для населения прилегающих жилых районов. Поэтому первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности населения в рамках настоящего Плана не рассматриваются.

Таблица 5.2.2 1- Первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности персонала в случае ЧС(Н)

№ п/п	Наименование мероприятия	Кто организует (проводит)	Срок	Привлекаемые силы и средства
1	Оповещение персонала о ЧС(Н)	Дежурный диспетчер ООО «ДонТерминал», вахтенная служба судна стоящего под погрузку	10 мин.	ДДС компании
2	Обеспечение персонала средствами защиты органов дыхания	Начальник смены	Весь период	Бюджет ООО «ДонТерминал»
3	Обеспечение персонала, задействованного в операции по ЛЧС(Н), защитной одеждой и снаряжением.	Назначенное лицо, как постоянно действующий орган управления по решению задач в области ГО, ЧС и пожарной безопасности	Весь период ЧС(Н)	Бюджет ООО «ДонТерминал»
4	Оказание медицинской помощи, эвакуация раненных	Назначенное лицо, как постоянно действующий орган управления по решению задач в области ГО, ЧС и пожарной безопасности	Весь период ЧС(Н)	Бригады скорой помощи
5	Закрытие акватории для движения судов (зона ограниченного доступа)	СКМП Азов	Весь период ЧС(Н)	Главный государственный инспектор ОКДС (старшего государственного инспектора ОКДС)
6	Перевод системы охраны в закрытый режим (зона ограниченного доступа)	Начальник охраны	Весь период ЧС(Н)	Охранное предприятие
7	Поддержание общественного порядка в	Оперативный дежурный МВД по данному району	Весь период	МВД по данному району

	зоне ЧС(Н), исключение доступа лиц, не участвующих в ЛРН в зону ЧС(Н)		ЧС(Н)	
8	Оповещение органов местного самоуправления и персонала объектов питьевого и хозяйственного водоснабжения, попадающих в прогнозируемую зону распространения нефтяного загрязнения	Главное управление МЧС Росприроднадзор	Весь период ЧС(Н)	Главный государственный инспектор ОКДС (старшего государственного инспектора ОКДС), Дежурный диспетчер Росприроднадзора

В процессе выполнения работ по ЛРН со всеми участниками операции проводится дополнительный инструктаж по технике безопасности. Выдаются средства индивидуальной защиты:

- спецодежда в соответствии с погодными условиями на момент разлива;
- специальная обувь с подошвами, исключающими искрообразование или резиновые сапоги;
- защитные перчатки или рукавицы;
- средства защиты органов дыхания - респираторы или противогазы (в том случае если концентрация вредных веществ в зоне производства работ превышает ПДК).

Осуществляется постоянный контроль состояния окружающей природной среды (аккредитованная лаборатория). В местах скопления нефтепродуктов периодически проводится анализ загазованности воздушной среды. В том случае, если содержание паров нефтепродукта превышает предельно-допустимые концентрации, производство работ может быть временно приостановлено или работы продолжают с применением защиты органов дыхания.

В рабочей зоне до начала работ и ежечасно в период их выполнения определяется концентрация паров нефтепродукта в воздухе (спасатели ПАСФ). При появлении признаков увеличения концентрации паров нефтепродуктов, а также при резком изменении погодных условий должны проводиться дополнительные замеры паров.

Результаты замеров заносятся в специальный журнал.

5.2.3 Медицинское обеспечение.

После получения доклада о ЧС председатель КЧС ООО «ДонТерминал» принимает решение по медицинскому обеспечению.

Ответственным лицом за мероприятия, связанные с оказанием первой медицинской помощи является Назначенное лицо, как постоянно действующий орган управления по решению задач в области ГО, ЧС и пожарной безопасности. Мероприятия по поиску пострадавших осуществляются звеном разведки зоны ЧС(Н) ПАСФ, состоящих из обученных и аттестованных спасателей.

Организация медицинской помощи пострадавшим строится по принципу системы лечебно-эвакуационного обеспечения:

- развернуть пункт по приему раненых и пострадавших в результате ЧС;

- организовать дополнительные группы медицинского обеспечения в зоне (зонах) ЧС;
- проверить комплектацию всеми необходимыми медицинскими средствами (носилки, аптечки, медикаменты);
- выделить автотранспорт для поставки раненых из зон ЧС на медицинский пункт; в больницы г. Азов;
- организовать оповещение и вызов автомобилей скорой медицинской помощи;
- организовать при необходимости эвакуацию раненых вертолетами.

Первая медицинская помощь оказывается раненым и пострадавшим в зоне (зонах) ЧС(Н).

Необходимо принять решение о «сортировке» раненых; эвакуацию по медицинским показаниям производить по мере тяжести травм.

Все переносные аптечки укомплектованы на 100 %, а в пункте медицинской помощи постоянно хранится необходимый резерв лекарственных препаратов, носилок, бинтов, жгутов и т.д.

5.3. Мониторинг обстановки и окружающей среды

Мониторинг окружающей среды - это система наблюдений и контроля, производимых регулярно, по определенной программе для оценки состояния окружающей среды, анализа происходящих в ней процессов и своевременного выявления тенденций ее изменения.

Мониторинг обстановки в режиме повседневной деятельности включает в себя мониторинг за состоянием оборудования: насосных агрегатов, трубопроводов и арматуры.

Сущность и назначение мониторинга обстановки и окружающей среды при ЧС(Н) (далее – мониторинг) до начала работ по ЛРН – в получении объективной информации для принятия своевременных и адекватных решений по операциям ЛРН, в наблюдении и контроле динамики развития чрезвычайной ситуации.

Ответственным за организацию мониторинга в условиях ЧС (Н) является руководитель организации, непосредственным исполнителем является командир ПАСФ или его заместитель.

В целях определения масштаба ЧС(Н), влияния источника ЧС на жизнедеятельность населения, уставную деятельность предприятия, а также действий сил по ликвидации чрезвычайной ситуации; обоснования и принятия решения по защите населения, личного состава сил по ликвидации ЧС(Н) и на ведение аварийно-спасательных работ организуется и проводится общая разведка источника разлива нефти. Ее цель – быстрое выявление и оценка обстановки.

Под выявлением обстановки понимается сбор и обработка исходных данных о ЧС(Н). Сбор исходных данных о разливе нефти включает визуальный контроль и количественные измерения.

При этом решаются задачи:

- установление места утечки нефтепродукта (места разгерметизации оборудования, трубопровода и т.п.);
- установление места выхода нефтепродукта на поверхность воды;
- оценка параметров разлива нефтепродукта (объема, линейных размеров, формы, а также динамики их изменений);
- определение и контроль направления и скорости распространения нефтяного пятна;
- определение и контроль параметров окружающей среды.

При возникновении ЧС, связанной с разливом нефтепродуктов, в целях осуществления оперативного обследования на качество атмосферного воздуха на берегу разворачиваются силы и средства службы наблюдения и лабораторного контроля (СНЛК), как службы ГО (службы

обеспечения АДПЧС и ТПЧС). Целью данного оперативного обследования, является обследование территории города для установления неблагоприятного воздействия ЧС на здоровье населения и окружающую среду, а также получения данных для разработки мероприятий для охраны атмосферы. Полученные данные в срочном порядке передаются в отдел ГО, ЧС и МП администрации Азовского района, которая принимает решение о начале эвакуации населения из зоны ЧС. По завершению обследования выполняется обобщение полученных данных наблюдений. На основании результатов обобщения разрабатываются конкретные рекомендации по проведению тех или иных мероприятий, направленных на снижение уровня загрязнения или делается вывод о необходимости организации регулярных наблюдений.

Контроль над состоянием атмосферного воздуха по основным загрязняющим веществам необходимо выполнять на специально выбранных контрольных точках с помощью инструментальных методов отбора проб и последующего анализа в лабораторных условиях. Точки контроля выбираются исходя из характера сложившейся чрезвычайной ситуации, метеопараметров, времени года и назначаются в различных точках города или на разных расстояниях от зоны ЧС под факелом выбросов вредных веществ, под общим руководством санитарно-эпидемиологической службы.

Санитарной предельной допустимой концентрацией паров углеводородов, при которой допускается ежедневная работа в течение полного рабочего дня без защитных средств органов дыхания, является концентрация не более 0,3 мг/л или 0,01 объемных процента.

При концентрации паров углеводородов 0,6-0,7 мг/л у работающих возможны появления первых признаков отравления в виде головной боли, болезненности желудка, неприятных ощущений в горле, кашля, раздражения глаз и т.д.

На буксирах, ОС и других плавсредствах, находящихся за пределами загрязненной нефтью воздушной среды, достаточно проводить анализ воздушной среды на содержание паров углеводородов только в случае замеченного устойчивого запаха углеводородов либо при заходе в нефтяное поле.

Мероприятия мониторинга обстановки и окружающей среды производятся по условиям приведенным в таблице 5.3.1.

Таблица 5.3. 1- Мероприятия мониторинга обстановки и окружающей среды

№	Вид мониторинга	Контролируемые условия
1.	Мониторинг обстановки	Необходимость спасения персонала причала или экипажа судна
		Возможность/наличие пожар/взрыва
		Необходимость и возможность перекачки груза с судна на судно
		Возможность загрязнения социально и экономически значимых объектов
		Параметры нефтяного пятна и вид нефти/нефтепродукта
		Загазованность в зоне инцидента
2.	Мониторинг окружающей среды	Атмосферный воздух рабочей зоны: в месте проведения операции ЛРН, над загрязненными участками, в местах передачи и временного накопления отходов: • Углеводороды предельные • Сероводород • Содержание кислорода • Бензол

		Атмосферный воздух выполняемой специализированной лабораторией за зоной ЧС при отсутствии горения нефтепродуктов: Стационарный пост наблюдения: Не менее двух постов на расстоянии 0,5 - 2 км от зоны ЧС по направлению к жилым районам на открытой, проветриваемой со всех сторон площадке с не пылящим покрытием: на асфальте, твердом грунте, газоне. Передвижной (подфакельный) пост наблюдения: Не менее трех точек на расстоянии 0,5; 1 и 3 км от границы места ЧС (по направлению факела). • Углеводороды C₁-C₅; • Углеводороды C₆-C₁₀; • Бензол; • Углеводороды C₁₂-C₁₉
--	--	---

Мероприятия по мониторингу обстановки и окружающей среды, выполняемые ООО «ДонТерминал» с целью решения указанных задач представлены в таблице 5.3. 2.

Таблица 5.3. 2 - Плановые мероприятия по мониторингу обстановки и окружающей среды

№ п/п	Наименование мероприятия	Расчетное оперативное время выполнения работ	Кто руководит (организует)	Кто выполняет (обеспечивает)	С кем взаимодействует
1	Прибытие звена разведки ПАСФ (2 чел.) к месту аварии	00:10	Командир ПАСФ	Спасатели звена разведки ПАСФ	Экипаж судна
2	Запрос гидрометбюро о текущих гидрометеопараметрах (скорость и направление ветра, скорость и направление течения, температура воздуха и воды, высота волны) в районе предполагаемого проведения операции. Запрос прогноза погоды на ближайшие 24 часа	00:10	Орган повседневного управления комиссии по ЧС и ОПБ	Назначенное лицо исполнять функции ДДС	Командир ПАСФ
3	Установление места утечки, доклад о точном месте аварии командиру ПАСФ	00:15	Командир ПАСФ	Спасатели звена разведки ПАСФ	Экипаж судна
4	Определение параметров окружающей среды в районе проведения	00:15	Командир ПАСФ	Спасатели звена разведки ПАСФ	Старший звена разведки ПАСФ

	работ по ЛРН (газовая разведка зоны ЧС(Н)).				
5	Определение параметров разлива	00:25	Командир ПАСФ	Спасатели звена разведки ПАСФ	Старший звена разведки ПАСФ
6	Прибытие в зону ЧС(Н) представителей СКМП Азов	00:30	Капитан морского порта	Экипаж судна	Главный государственный инспектор ОКДС
7	Определение направления и скорости распространения нефтяного поля	00:35	Командир ПАСФ	Спасатели звена разведки ПАСФ	Назначенное лицо исполнять функции ДДС главный государственный инспектор ОКДС
8	Обработка исходных данных о ЧС(Н), составление прогноза движения пятна, его местоположения и формы через равные промежутки времени (1 час, 2 часа, 3 часа и т.д.)	00:40	Повседневные органы управления и Азовского филиала ФГБУ АМП «Азовского моря»	Комиссия по ЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», представитель Азовского филиала ФГБУ АМП «Азовского моря»	Командир ПАСФ

Порядок выполнения задач по сбору исходных данных о разливе нефти и контролю развития обстановки до начала работ по ЛРН

Установление места утечки

Дата ЧС:

Время: Начало _____ Окончание _____

Место утечки _____

Место выхода нефти на поверхность воды _____

Определение направления и скорости распространения нефтяного пятна

Местонахождение ¹ или координаты	Гидрометеорологические данные				Направление движения пятна ²
	Скорость ветра	Направление ветра	Скорость течения	Высота волны	

Определение параметров разлива

Параметры разлива				
Объем, м ³	Линейные размеры ³		Форма пятна	Толщина пленки, мм
	Ширина	Длина		

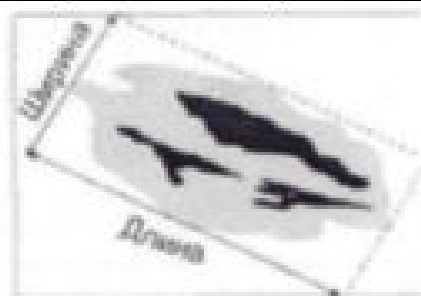


Рисунок 5.3. 1 - Параметры для описания нефтяного разлива.

Ориентировочные сведения об объеме разлившейся нефти и толщине пленки могут быть получены методом экспертной оценки по внешнему виду нефтяного поля:

Описание: стандартные термины	Толщина пленки, мм	Объем, м ³ /км ² площади
Цвет отсутствует: нефти нет	0	0,0
Светлая пленка нефти. Светлый, почти прозрачный слой нефти (трудноразличимое пятно). Иногда пятна на поверхности естественного происхождения вследствие биологических процессов ошибочно принимаются за пленку нефти.	0,0004	0,04

С целью обнаружения нефтяного пятна на начальном этапе могут использоваться: танкер, находящийся под погрузкой; судно, обеспечивающее грузовые операции; радиолокационные станции; системы оптического видеонаблюдения. Нефть на поверхности воды поддается обнаружению и фотографированию в ультрафиолетовой (длина волны 0,1 – 1,4 мкм) и инфракрасной (0,7 – 1,7 мкм) частях спектра.

Как ориентировочное может применяться визуальное прогнозирование траектории разлива с использованием «векторной диаграммы».

Для описания нефтяного пятна указываются параметры (рисунок 4.3.1): длина (метры или километры); ширина (метры или километры). Оценка параметров пятна может быть выполнена с судна при использовании навигационных приборов или сравнением с ориентирами известных размеров (например, судами).

Описание: стандартные термины	Толщина пленки, мм	Объем, м ³ /км ² площади
Серебряное пятно. Внешне выглядит серебристо-серым или мерцающим. Может также называться серой нефтяной пленкой.	0,0001	0,1
Радужная перламутровая нефтяная пленка. Переливается всеми цветами радуги.	0,0003	0,3
Светло-тускло-коричневая нефть. Обычно обозначается как тусклая пленка нефти. Толщина может варьировать в зависимости от ветра и течения.	0,001	1,0
Золотисто-коричневая пленка нефти едва различимая с борта самолета	0,01	10
Темная или темно-коричневая нефть. Непрерывный слой темной нефти на поверхности воды. Легко заметен.	0,1	100
Черная или синевато-черная нефть. Территория с разливом нефти черного цвета внешне обычно имеет "латексную текстуру". Густого коричневого или черного цвета нефтяная пленка хорошо видна с борта самолета	1,0	1000
Рядом с местом большого разлива	10	10000

Определение параметров окружающей среды

Контролируемая среда	Контролируемые вещества, мг/м ³			Примечание
	Углеводороды нефти (углеводороды алифатические предельные C ₁ -C ₁₀)	Сероводород	Кислород	
Воздух рабочей зоны				
Атмосферный воздух населенных мест				

Определение площади и толщины пятен для расчета количества разлитой нефти необходимо для оперативного планирования операций ЛРН, что позволит наиболее правильным способом использовать суда и средства для операции ЛРН.

Обработка исходных данных о ЧС(Н) – оценка сложившейся и прогнозируемой обстановки на соответствующей территории и акватории. Задачей оценки обстановки является подготовка данных, необходимых для:

1. планирования действий по ликвидации разлива нефти;
2. принятия решений по организации защиты населения;
3. принятия решений на привлечение сил и средств ЛРН для ведения в зонах чрезвычайной ситуации аварийно-спасательных и других неотложных работ.

Для практической работы можно предложить следующий порядок оценки обстановки:

- наметить цели оценки обстановки;
- поставить вопросы, необходимые для оценки обстановки;
- определить и получить исходные данные для оценки обстановки;
- провести необходимые расчеты;
- систематизировать полученные данные и сделать выводы;
- подготовить предложения по планированию или принятию решения (в зависимости от задач оценки обстановки).

По окончании операции ЛРН производятся восстановительные мероприятия в соответствии с разделом 5.1.2 материалов ОВОС.

5.4. Тактика реагирования на разливы нефтепродуктов и мероприятия по обеспечению жизнедеятельности людей, спасение материальных ценностей

5.4.1 Тактика реагирования на разливы нефтепродуктов

При выборе тактики ЛРН необходимо принимать во внимание свойства нефти и связанные с ними особенности ее поведения. Операции ЛРН на акватории должны базироваться на следующих основных принципах:

- ❖ соблюдать принципы и положения природоохранного законодательства Российской Федерации и соответствующих международных конвенций;
- ❖ с целью сокращения затрат и ущерба окружающей среде необходимо как можно большее количество нефти собрать возможными приемлемыми способами до ее попадания на берег и загрязнения особо ценных в экологическом отношении объектов окружающей среды;
- ❖ при ликвидации разливов нефти предпочтение должно отдаваться механическим методам сбора нефти с поверхности воды, если гидрометеоусловия позволяют их применять;
- ❖ при ликвидации разливов нефти необходимо соблюдать требования безопасности;
- ❖ решение об использовании диспергентов (если использование разрешено) принимается только на основе анализа экологической обстановки района, подвергшегося загрязнению, или который находится под угрозой загрязнения, и когда отказ от применения диспергентов может привести к более опасным негативным последствиям для биологических ресурсов и объектов народного хозяйства.

При проведении анализа экологической обстановки должны приниматься во внимание следующие факторы:

- ❖ перечень экологически ценных компонентов, подлежащих защите в зависимости от их приоритетности;
- ❖ вероятные сценарии аварийных ситуаций, с точки зрения сохранения природных ресурсов;
- ❖ сезонные изменения экологически ценных компонентов;
- ❖ вероятные объемы разлитой нефти и ее поведение на воде;
- ❖ воздействие нефти на экологически ценные компоненты и на экологическую обстановку в целом;
- ❖ преимущества и недостатки различных методов ЛРН.

Анализ экологической обстановки проводится экспертной группой КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», в состав которой могут включаться и привлекаемые эксперты:

- ❖ экологи, специалисты органов рыбоохраны и научных рыбохозяйственных организаций, способные оценить характеристики рассматриваемого региона, района;
- ❖ специалисты по использованию методов ликвидации разливов нефти;
- ❖ специалисты по технологиям применения диспергентов;
- ❖ представители органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- ❖ специалисты для экспертной оценки поведения нефти на воде.

Разлитые и аккумулированные в боновых заграждениях нефтепродукты могут подтекать под юбку боновых заграждений при скорости течения более 0,3-0,4 м/с и образовывать нефтяные поля за пределами боновых заграждений. Эти нефтяные поля, растекаясь по поверхности воды под действием течения реки, ветра, волн и сил поверхностного натяжения, быстро достигают берегов, задерживаются на неровностях, заплескиваются и размазываются, при этом дизельные топлива

оседают на береговой полосе тонким слоем, но легко смываются водой. Поэтому тактикой реагирования на возникший разлив нефтепродуктов является:

- удержание разлитых нефтепродуктов в пределах акватории Ковша;
- перевод дрейфующих нефтяных полей на участки реки с пониженными скоростями течения, задержание их на определенных участках береговой полосы;
- подход самоходных или несамоходных нефтесборщиков к созданным «ловушкам»;
- подход к «ловушкам» (каскадом) нефтесборщиков со стороны воды, а также вакуумных машин со стороны суши;
- смыв нефтепродуктов с береговой полосы по направлению к нефтесборным устройствам, снятие с помощью очистительных судов и сбор их с помощью нефтесборщиков;
- передача собранных нефтепродуктов на береговые и речные станции переработки.

Решение на выполнение конкретных действий принимает командир ПАСФ по согласованию с заинтересованными и задействованными организациями: руководителем КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», Азовским филиалом ФГБУ АМП «Азовского моря».

Порядок и организация работ согласовывается с территориальными органами самоуправления и исполнительной власти, органами самоуправления и природоохранными органами.

5.4.2 Мероприятия по обеспечению жизнедеятельности людей, спасение материальных ценностей.

Спасение людей является важнейшей задачей и представляет собой совокупность мер по перемещению людей из зоны разлива или защите людей от его воздействия.

Спасение людей и имущества, *при достаточном количестве сил и средств*, производится одновременно с другими действиями.

Мероприятия по обеспечению жизнедеятельности людей, проживающих в прибрежной части, спасению материальных ценностей определяются заблаговременно исходя из результатов прогнозирования и фактически складывающейся обстановки.

Основными из них являются:

- определение пожароопасных зон на акватории и в прибрежной полосе на пути распространения нефтепродуктов;
- введение режима запрета допуска в опасные зоны посторонних лиц и транспортных средств, не участвующих в аварийных работах;
- оповещение об опасности жителей населенных пунктов, расположенных на пути распространения нефтепродуктов;
- определение порядка и маршрутов эвакуации населения, оказавшиеся в опасной зоне, а также при наличии реальной угрозы в ней оказаться. Вывоз материальных ценностей временно в безопасные места;
- определение порядка применения технических средств в очаге ЧС;
- периодический забор проб и определение температуры вспышки паров нефтепродуктов.

Спасание имущества при пожаре осуществляется в порядке важности и неотложности осуществления боевых действий.

Для обеспечения жизнедеятельности персонала, обеспечивающего проведение ЛРН, необходимо использование средств индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами, специальные одежда и обувь.

5.4.3 Тактика реагирования при защите береговых линий

При приближении разлива нефтепродуктов к берегу принимаются меры по его перехвату на глубинах моря, доступных по осадке судна АСГ/ ЛРН или с использованием привлекаемых плавательных средств, если основное судно АСГ/ЛРН продолжает удержание и ликвидацию продолжительного разлива.

При несвоевременном или неполном перехвате распространяющегося разлива осуществляется вызов береговых сил и средств ЛРН в следующем порядке:

- мобилизуются суда с баз АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» (время мобилизации - 1 час) для постановки БРЛ;
- наведение судов ЛРН на возможные точки контакта разлива с берегом производится по данным прогноза распространения разлива.

При необходимости производится вертолетное обследование и съемка береговых участков на угрожаемых направлениях.

При попадании нефтепродукта на береговую черту в Ковше ООО «ДонТерминал» очистка береговой черты осуществляется силами и средствами ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС» согласно договора (приложение 13.5.).

При попадании нефтепродукта на береговую черту за акваторией Ковша ООО «ДонТерминал» в действия вступают планы ПЛРН муниципальных образований в зоне которых разлитый нефтепродукт достиг берега.

5.5. Организация локализации разливов нефти и нефтепродуктов

До начала выполнения сливо-наливных операций *первоочередной задачей* является установка боновых заграждений.

Технические и эксплуатационные характеристики боновых заграждений приведены в таблице 5.5. 1.

Схема установки оперативных боновых заграждений (комплект БЗ ООО «ДонТерминал») при выполнении сливо-наливных операций приведены ниже.



Рисунок 5.5.1- Схема постановки оперативных боновых заграждений при выполнении сливо-наливных операций

Таблица 5.5. 1- Технические и эксплуатационные характеристики боновых заграждений типа «БЗ-10/600 РРР»

Параметр	Величина
Габаритные размеры секции, м :	
- длина	10
- высота	0,6
- диаметр поплавковой камеры	0,2
Осадка (поплавков), мм	25
Материал поплавков	пенополиэтилен
Масса поплавков, кг	8,0
Масса секции, кг:	32
Масса ЕИ (без замка), кг:	3,0
Материал оболочки бона	Армированная двухсторонняя нефтестойкая ПВХ ткань, плотностью 650г/м ²
Водоизмещение, т	0,04
Толщина слоя задерживаемой нефти, м	0,15
Предел прочности секции на разрыв, кН	40
*Диапазон рабочих температур, °С	-40÷ +50
Горючесть материала (оболочки)/ Огнеопасность, мм/с, не более	Трудновоспламеняемые медленно распространяющие пламя по поверхности 1,66
Стойкость к действию бензина и масел	устойчив
Разряд бассейна	«Р» и «Л»
Грибостойкость, баллы, не более	2
Стойкость к коррозии в пресной и морской воде	устойчив
Совместимость с оборудованием судового комплекта БРН	совместим
Работоспособность после падения в воду с высоты 5,5м	сохраняет работоспособность
Срок службы, лет:	
- при эксплуатации в режиме ликвидации аварийных ситуаций;	3
- при использовании в режиме постоянной (интенсивной) эксплуатации;	1
- при складском хранении.	5



Рисунок 5.5.2- Общий вид боновых заграждений «БЗ-10/600 РРР»

В случае возникновения аварийной ситуации связанной с разливом нефтепродуктов, экипажем судна и дежурным оператором причала принимаются экстренные меры по сокращению попадания его в водную среду и локализации разлива. Для сокращения количества попадающего в воду нефтепродукта выполняются следующие мероприятия:

- немедленно прекращаются все грузовые операции;
- по радиосвязи вызывается дежурный оператор пульта управления.

Одновременно с этим предпринимаются меры по предотвращению грузотечности:

- при переливе нефтепродукта через горловины приемного устройства, место разлива ограждается при помощи подручных средств (песок, ветошь т.д.);
- принимаются меры по удалению нефтепродукта из огороженного участка;
- при разрыве шлангов или отказе насосного оборудования (стендера), разгерметизации трубопровода закрываются задвижки на грузовом трубопроводе (до места повреждения);
- поврежденный конец шлангующего устройства при помощи кран балки поднимается и удерживается в максимально высоком положении.

При появлении разлива *первоочередной задачей* является:

- локализация движущегося нефтяного поля у источника разлива;
- предотвращение выхода нефтяного загрязнения на береговую линию и за акваторию Ковша.

Для выполнения задач по локализации нефтепродукта:

Локализация разлива в закрытой акватории (у причала №34 в Ковше ООО «ДонТерминал») при разгерметизации шлангующей линии корабельного стендера, трубопровода во время перевалки нефтепродуктов:

- локализация движущегося нефтяного поля у источника разлива;
- предотвращение выхода нефтяного загрязнения на открытую акваторию;

Для выполнения данной задачи Компания до начала проведения грузовых операций с нефтепродуктами у причала, силами работников предприятия производится обязательная установка бонового заграждения на входе в Ковш, а так же дублирующий эшелон перекрывающий ворота в Ковш ООО «ДонТерминал».

Локализация разлива у причала №34 в Ковше ООО «ДонТерминал» при разгерметизации двух танков с максимальным расчетным объемом разлива 1480м³:

- установка боновых заграждений на входе в Ковш ООО «ДонТерминал»;
- для защиты береговой полосы от возможного загрязнения нефтепродуктом выполняется постановка отклоняющих БЗ, которые разворачиваются ниже по течению или по ветру для отклонения / задержания нефтепродукта, вырвавшегося из оперативного бонового заграждения
- для предотвращения выхода нефтяного поля на судовой ход выполняется постановка отклоняющих и задерживающих БЗ.
- для аккумуляирования нефтепродукта вышедшего из оперативных БЗ устанавливаются два У-образных ордера.

В ледовых условиях локализация нефтяного пятна боновыми заграждениями производится только при сплоченности льда до 30%.

6. ДЕЙСТВИЯ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

При локализации и ликвидации РН на акватории основными мероприятиями являются:

- доставка сил и средств к месту проведения работ;
- локализация и сбор РН;
- ликвидация утечки ННП;
- транспортировка собранных ННП к местам хранения и утилизации.

6.1. Технологии ликвидации ЧС(Н)

К основным технологиям, применяемым в ходе работ по ЛРН, относятся:

- ликвидация нефтяного загрязнения на водной поверхности с помощью мобильных ордеров;
- ликвидация нефтяного загрязнения на водной поверхности с применением сорбентных материалов;
- локализация и ликвидация нефтяного загрязнения у береговой полосы (защита береговой полосы);
- очистка береговой полосы от нефтяного загрязнения.

При разработке технологии локализации разлива нефтепродукта необходимо исходить из объема разлива, направления и скорости ветра и течения с учетом времени готовности сил и средств реагирования, а также времени нахождения нефтяного загрязнения на акватории реки.

Длина ветвей боновых заграждений рассчитывается для каждой конкретной ситуации.

Ликвидация нефтяного загрязнения на акватории поверхности с помощью мобильных ордеров

Этап локализации нефтепродуктов на поверхности воды.

- перекрыть ворота в Ковш ООО «ДонТерминал»
- установить эшелон боновых заграждений для защиты береговой черты и судового хода;
- установить ловушки боновых заграждений для аккумуляирования нефтепродукта

Этап сбора нефтепродуктов с поверхности воды.

Сбор нефти с поверхности воды осуществляется механическим методом, путем использования нефтесборных устройств (скиммеров).

При разливе нефтепродукта в рассмотренных ситуациях необходимо разместить нефтесборное оборудование (скиммер) и емкости для приема собираемой нефтеводяной смеси в выбранные места вдали от чувствительных зон, с учетом возможности подхода техники по согласованию с Администрацией объекта.

Этап обращения с нефтеотходами.

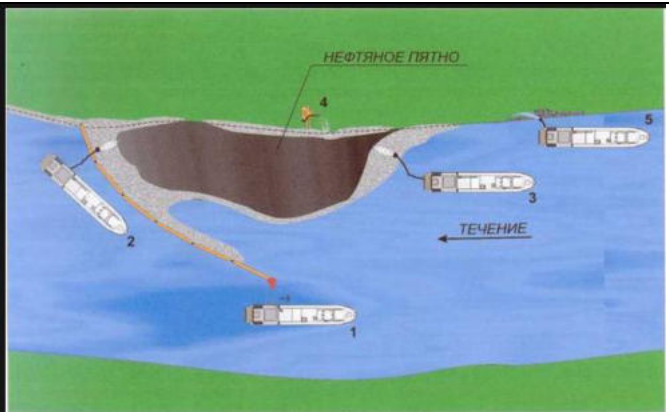
Нефтесборщики передают собранную с акватории нефтеводяную смесь в танки судов принадлежащие ООО «Азовпортофлот» и пластиковые емкости (кубы) ООО «ДонТерминал».

Защита береговой полосы от загрязнения

При разливе нефтепродуктов в результате производственной деятельности ООО «ДонТерминал» в Ковше возможно загрязнение береговой полосы.

Очистка береговой полосы.

Цель очистки берега - ускорить процесс восстановления загрязненных участков. Технология обработки или очистки, избираемая для этой цели, должна соответствовать особенностям побережья и характеру загрязнения.

- смывание нефтепродукта с использованием воды с последующим его сбором при помощи вакуумных установок или скиммеров;	
- механический сбор нефтяных загрязнений с помощью экскаваторных ковшей или черпаков в грузовые автомобили или скипы с последующим их вывозом в места утилизации. Данный вид приемлем для высоковязких нефтепродуктов, тяжелых эмульсий;	
- ручной сбор при помощи ручного инструмента (лопаты, грабли и т.д.) для экологически уязвимых территорий и участков трудно достижимых для транспортных средств.	

Вопрос применения методов решается в каждом конкретном случае отдельно для каждого участка загрязненной береговой полосы. Рассмотрим технологии сбора нефтепродукта в зависимости от типов берегов характерных для Ковша ООО «ДонТерминал».

Операции по очистке рассматриваются как три отдельные стадии:

Стадия 1- Критический этап: Сбор нефти, плавающей вблизи береговой линии, и луж разлитого нефтепродукта на берегу;

Стадия 2- Проектный этап: Устранение выброшенного нефтепродукта и нефтесодержащих материалов на береговой линии;

Стадия 3- Этап доочистки: Окончательная очистка от легкого загрязнения, и при необходимости, удаление пятен;

<u>Песчаные берега</u>			<u>Бульжники, галька и щебень</u>		
	Доступные	Недоступные		Доступные	Недоступные
Стадия 1	Скиммеры/насосы Передвижные вакуумные установки Ручная/механическая Рытье траншей Смывание	Вручную Вручную с использованием сорбентов	Стадия 1	Скиммеры/насосы Передвижные вакуумные установки Смывание	Вручную Вручную с использованием сорбентов
Стадия 2	Смывание Прибойная промывка Ручная/механическая	Естественная очистка Вручную	Стадия 2	Смывание Прибойная промывка бульжника Механическая Естественная очистка	Естественная очистка Ручное вытирание
Стадия 3	Естественная очистка Прибойная промывка Вспашка и боронование Машины для очистки пляжей Просеивание песка	Естественная очистка	Стадия 3	Естественная очистка Прибойная промывка бульжника Пескоструйная обработка (редко)	Естественная очистка

При попадании нефтепродукта на береговую черту в Ковше ООО «ДонТерминал» очистка береговой черты осуществляется силами и средствами ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС» согласно договора (приложение 13.5.).

6.2. Алгоритм проведения операции по ЛЧС(Н)

Алгоритм проведения операции по ЛЧС(Н) включает в себя несколько этапов работ:

1. Подготовительный этап.
2. Этап локализации нефтепродуктов.
3. Этап сбора нефтепродуктов с акватории.
4. Этап защиты районов повышенной опасности и особо охраняемых природных территорий и акваторий.
5. Этап доочистки акватории от нефтяного загрязнения.
6. Этап обращения с нефтеотходами.
7. Этап оформления документации и учета затрат на ЛЧС(Н).

Последовательность действий при проведении аварийно-спасательных работ и работ по ликвидации разлива нефтепродуктов выполняется в соответствии:

- с «Алгоритмом действий по предупреждению и ликвидации ЧС» - у назначенного лица исполнять функции диспетчера ООО «ДонТерминал»;
- с «Календарным планом оперативных мероприятий при угрозе и возникновении разлива нефтепродуктов» - в ООО «ДонТерминал»;

Схема алгоритма принятия решений и последовательности проведения операции по ЛРН представлена на рисунке 6.2.1

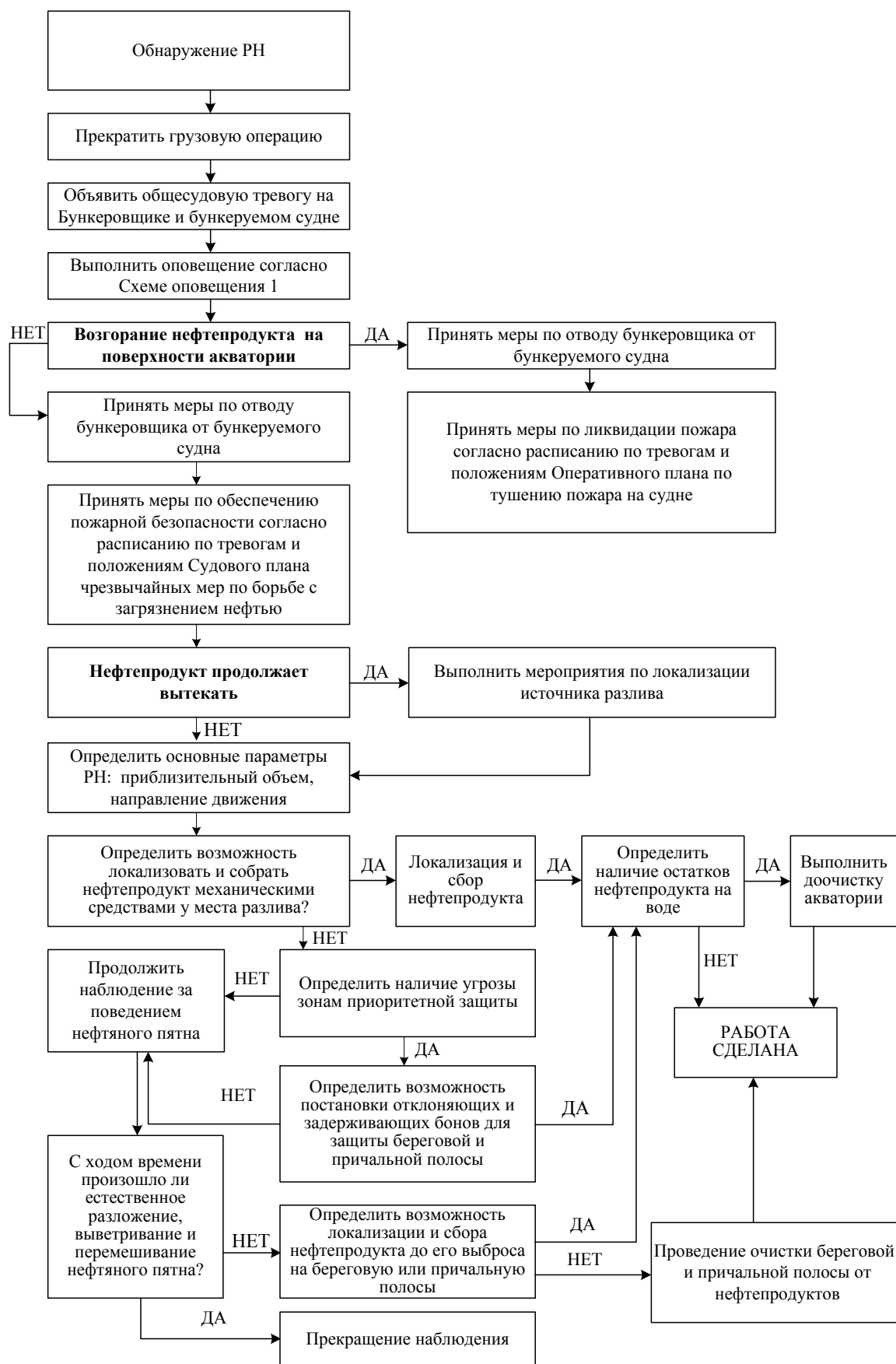


Рисунок 6.2.1- Схема алгоритма принятия решений и последовательности проведения операции по ЛРН

7. РАСЧЕТ ДОСТАТОЧНОСТИ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ С УЧЕТОМ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОЛОГИЙ

Состав технических средств для локализации и ликвидации разливов нефти на акватории в зоне ЧС(Н) для максимального расчетного объема разлива 1480м³ определяется путём:

анализа операций, выполняемых при локализации и ликвидации разлива нефти;

определения основных функций технических средств, привлекаемых для локализации и ликвидации разливов нефти;

выбора типов техники и средств выполняющих эти функции.

При локализации и ликвидации разлива нефти на акватории основными функциями являются:

доставка сил и средств к месту проведения работ;

локализация и сбор разлитой нефти;

ликвидация утечки нефти;

транспортировка собранной нефти к местам хранения и утилизации.

Для выполнения этих функций необходим следующий состав технических средств:

1. Средства доставки техники и персонала к месту проведения работ:

- плавсредства;

- автотранспорт.

2. Средства для локализации нефтяного загрязнения:

- боновые заграждения.

3. Средства для сбора нефти:

- суда технического обеспечения;

- средства для сбора нефти с поверхности воды;

- сорбенты;

- средства для сбора нефти на берегу;

-источники пара для подогрева собираемой нефтесодержащей смеси в зимнее время.

4. Средства для удаления, утилизации или уничтожения собранной нефти:

- очистительные суда;

- ёмкости для временного хранения собранной нефти;

- транспортные средства для вывоза отходов;

- полигон для утилизации с соответствующим одобренным оборудованием.

5. Средства для очистки оборудования.

6. Средства связи.

7. Средства газовой разведки.

8. Снаряжение спасателя по ЛРН:

-защитное снаряжение;

- рабочая одежда, обувь.

Методика определения количества технических средств основывается на следующих положениях:

1. Количество средств должно быть достаточным для локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов в масштабах определяемых ППЛРН.

2. ППЛРН предусматривает следующие параметры операции по ЛРН:

- ликвидацию разлива в количестве максимального объема разлива нефтепродукта на акватории;

- расчет выполняется при предельных погодных условиях, при которых разрешается проведение операций с нефтью и нефтепродуктами с учётом ограничений, определенных Обязательными распоряжениями по морскому порту;

- учитываются также технические характеристики судов, нефтесборных систем и боновых заграждений.

Количество бонов определяется: размерами пятна разлитой нефти, геометрическими параметрами объекта (расстояние от конечной точки объекта до берега, протяжённостью берега подлежащего защите силами привлекаемых ПАСФ). Количество нефтесборных систем определяется объёмом разлитой нефти и производительностью нефтесборных систем. Количество сорбентов определяется объёмом разлитой нефти, не собираемой нефтесборными системами. Количество и объём емкостей для сбора нефти должны быть достаточными для работы нефтесборных систем.

По результатам расчета определялся качественный состав специальных технических средств ЛРН, их необходимое количество для ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории в прогнозируемой зоне загрязнения в случае ЧС(Н) настоящего Плана ЛРН. Затем проводится сопоставление расчетных и фактически имеющихся сил и средств для определения достаточности сил и средств ЛРН с учетом их дислокации.

Расчет достаточности сил и средств для ликвидации разлива нефтепродукта приведен в приложении 13.4.

Результаты расчета достаточности состава сил и средств ЛЧС(Н)

№ п/п	Наименование решаемых задач	Силы и средства ЛЧС(Н)		Имеются в наличии согласно договору с ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»
		Расчетная потребность	ООО «ДонТерминал»	
	При выполнении сливо-наливных операций у причала №34 в морском порту Азов акватория			
3	Локализация разлива нефтепродуктов путем создания: -нулевого рубежа локализации (НРЛ) (БЗ ООО «ДонТерминал»); - мобильный орден – ловушка (МОЛ); -берегового рубежа локализации (БРЛ). Катер-	бонопостановщик - 2ед. НРЛ-230 м МОЛ -400м; БРЛ -130м.	Боновые заграждения 230 м (на причале); Танки судов для приема нефтеводяной смеси (по договору с «Азовпортофлот»): -«ОС-50», с емкостью танков 45,3м³; -«ОС-9», с емкостью танков 80м³; -«Вятка -9», с емкостью танков 167,4м³; -«Вятка -252», с емкостью танков 167,4м³; -«ГТ -361», с емкостью танков 83м³; Резервный резервуар 5000м³; ЕВХН 16шт.-16м³; Сорбент 200 кг. Сорбент 100 кг.	1. Силы и средства базирующиеся на акватории морского порта Азов: 1) Спасатели – 6 чел.; 2) Суда (катера) аварийного реагирования: - катер-бонопостановщик «РК-700» - 1 ед; - катер-бонопостановщик «В221» - 1 ед.; 3) Нефтесборные системы: - нефтесборная система «СП-4Ц» (производительность 40 м³) – 1 ед.; - нефтесборная система «СО-2Щ» (производительность 40 м³) – 1 ед.; 4) Емкости - каркасная емкость для нефтепродуктов «ГТ-9» (объем 9 м³) – 1 ед.; - плавающая емкость «Кит-6» (объем 6 м³) – 1 ед.; 5) Боновые заграждения постоянной плавучести: - боновые заграждения сорбирующие «БС-10/200» - 130 м.; - боновые заграждения «БЗ10/400» - 400 м.; 6) Сорбент – 125 кг.
	Сбор нефтепродуктов и ликвидация ЧС(Н): -механический сбор нефтепродуктов в локализованной БЗ зоне; -зачистка акватории сорбентами; -сбор водонефтяной смеси, отработанных сорбентов и их временное хранение.	Нефтесборные установки (скиммеры) 2 ед. общей производительностью 80м³/час. Сорбент и сорбирующие материалы количеством 326кг. Автономный распылитель сорбента производительностью 3м³/ч. Емкости для временного хранения нефтеводяной смеси объемом 2220м³.		

№ п/п	Наименование решаемых задач	Силы и средства ЛЧС(Н)		
		Расчетная потребность	ООО «ДонТерминал»	Имеются в наличии согласно договору с ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС»
При выполнении сливо-наливных операций у причала №34 в морском порту Азов береговая черта				
1	Локализация разлива нефтепродуктов	Не требуется	Шанцевый инструмент. Мешки для мусора	Спасатели 14 чел.
2	Сбор нефтепродуктов и ликвидация ЧС(Н): -механический сбор нефтепродуктов в локализованной БЗ зоне; -зачистка морской акватории сорбентами; -сбор водонефтяной смеси, отработанных сорбентов и их временное хранение.	Шанцевый инструмент в кол-ве 7 ед Мотопомпа, производительностью 35м³/ч; Вакуумная установка производительностью 10м³/ч; Емкости (мешки) для временного хранения загрязненного грунта объемом 39,3 м³.		Шанцевый инструмент; Вакуумная установка «ВАУ-2»; Мотопомпа «Динрус» НП35; Каркасные емкости КР-2 – 6 шт. Береговые боновые заграждения-300м Мешки для временного хранения загрязненного грунта

Общее количество всех сил и средств, участвующих в работах по ЛРН, достаточно для локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов объемом **1480м³**.

8. СОСТАВ СОБСТВЕННЫХ И (ИЛИ) ПРИВЛЕКАЕМЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ И (ИЛИ) АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Для реализации настоящего Плана ПЛРН в целях поддержания экологической безопасности на акватории порта Азов ООО «ДонТерминал» заключило договор (приложение 13.5) с Азово-Черноморским филиалом ФГБУ «Морспасслужба» на обеспечение аварийно-спасательной готовности, локализации РН и ликвидации ЧС(Н). (п.п.4 п.6 Статьи 16.1 Федеральный закон от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации")

АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»

г. Новороссийск, ул. Портовая, 7

тел. 8 (8617)60-26-28, 64-41-76.

адрес электронной почты od_azh@morspas.com;

АСГ в морском порту Азов место базирования Ковш Азовской Судоверфи 3169,0 км.

В соответствии с паспортом (см. Приложение №13.5), АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» имеет суда аварийного реагирования, укомплектованные снаряжением и оборудованием ЛЧС(Н), и буксиры, в задачи которых входит постановка локализирующего контура боновых заграждений, обеспечение процессов отшвартовки и отвода танкера от причала в случае угрозы возгорания или развития пожара.

Состав оборудования ЛРН на дежурных судах, обеспечивающим АСГ включает:

- боновые заграждения для формирования МРЛ и БРЛ;
- якорный комплект для закрепления бонов;
- скиммеры;
- сорбент.

Конкретный состав сил и средств, установленный Приложением № 2 к Договору № 146 от 12.05.2021 на несение АСГ и ЛРН между АЧФ и ООО «ДонТерминал»

Дислокация и организация доставки сил и средств

Силы и средства ПАСФ, обеспечивающих первый уровень реагирования, находятся на постоянном дежурстве в составе:

- сил и средств на судне;
- экипажа дежурного судна, несущего АСГ/ ЛРН в порту Азов;
- постоянных постов АСГ ФГБУ «Морспасслужба» по защите акватории портов и береговых линий;

Маневрирование судов во время проведения операции ЛРН производится экипажами судов. Разворачивание средств ЛРН задействованных в ЛРН осуществляется спасателями ПАСФ.

При развитии ситуации, когда разлив нефтепродуктов силами компании и взаимодействующих организаций ликвидировать не удастся (по погодным условиям, неэффективности проводимых мероприятий, угрозы загрязнения зон особой значимости и т.п.) может потребоваться привлечение сил и средств, предусмотренных в региональном Плана ПЛРН.

«Государственное казенное учреждение Ростовской области «Ростовская областная поисково-спасательная служба»

Ростовская область, г. Новошахтинск, ул. Рабочая, 2

тел. 8 (86369) 2-63-11, 2-61-12.

адрес электронной почты ropss_61@mail.ru

Начальник А. В. Толочков

Филиал ПАСФ, дислоцированный по адресу: Азовский район, с. Самарское, пер. Промышленный, 74. Количество личного состава 197 человек, из них 9 человек аттестованы по I уровню обучения (исполнители конкретных операций), 2 человека по II уровню (руководитель операций), число аттестованных спасателей на право ведения работ по ЛРН – 32 чел.

Состав сил и средств ГКУ РО «РО ПСС»		Таблица 8.1.
№	Наименование оборудования	Кол-во
1.	Скимер-нефтеборщик (на суше и на воде).	2 к-та
2.	Газоанализаторы (для определения концентрации паров нефти и нефтепродуктов)	4 шт.
3.	Средства измерения концентрации нефти (нефтепродуктов в почве)	4 шт.
4.	Анемометр	4 шт.
5.	Мобильные телефоны	12 шт.
6.	Системы позиционирования (GPS)	4 шт.
7.	Боновые ограждения	530 м
8.	Оборудования для очистки территории и специальных технических средств	2 шт.
9.	Средства индивидуальной защиты органов дыхания от паров нефти	70 шт.
10.	Палатки общей вместимостью 365 мест	41 шт.
11.	Полевая кухня	2 шт.
12.	Десять суточных запасов пищевых продуктов и питьевой воды (на каждого спасателя)	1 к-кт
13.	Медицинский комплект (на каждого спасателя)	1 к-кт
14.	Искронеобразующий шанцевый инструмент (грабли, метла, лопата)	50% л/с
15.	Электрогенераторы общей мощностью 125 кВт	23 шт.
16.	Компрессоры воздушные	5 шт.
17.	Осветительные комплексы	12 шт.
18.	Бензопилы	17 шт.
19.	Мотопомпа с центробежным насосом (производительность 30 м3/час)	10 шт.
20.	Мотопомпа с шнековым насосом (производительность 90 м3/час)	2 шт.
21.	Каркасный резервуар КР-2 (вместимость 2350 л)	6 шт.
22.	Сорбент (пирсорб)	2 т

Прием нефтеводяной смеси транспортировку к месту утилизации и утилизацию собранной нефтеводяной смеси и твердых замазученных отходов в период ЧС(Н) осуществляют согласно договоров между компаниями ООО «Азовпортофлот» и ООО «Фонд «Экология Дона».

ООО «Азовпортофлот» - адрес: 344000, Ростовская обл., г. Азов, ул. Энгельса, 14, оф. 401;

Тел/факс: ☎ 8(86342) 4-16-34

Директор **Кокоткин Виктор Петрович**

Диспетчер тел. 8(86342)414-33 (круглосуточно).

Место базирования судов ООО «Азовпортофлот» акватория морских портов:

Азов (район 2-го рейда Азовского морского порта-3170,2 км, район Ковша Азовская судоверфь-21 причал)

Тип судна № проекта	Грузоподъемность, т	Длина, м	Ширина, м	Осадка, м
Нефтеналивное судно «Вятка-9» пр. Р-135/ИБЧ30.12-135	300,0	57,7	9,55	1,32
Нефтеналивное судно «ГТ-361» пр.926/1579	300,0	50,8	7,36	1,3

Т/х для сбора НВ нефтепродуктов «ОС-50» пр.354К.ИЦ	121,5	43	7,35	1,15
Т/х для сбора НВ нефтепродуктов «ОС-9» пр.354К.	131,5	43	7,35	1,15
Танкер для перевозки нефтепродуктов «Вятка-252» пр.Р-135А/6296/2003/Р135	250,0	57,7	9,55	1,32

Хранения и переработки нефтесодержащих вод проходит на НБО ООО «РПК».

Пожаротушение

Для борьбы с возможными пожарами на причале предприятия предусмотрены стационарная и первичная системы пожаротушения.

1) Стационарная система

Имеется противопожарное водоснабжение от пожарного колодца, водозабор для которого производится из реки Дон.

Колодец диаметром 2 м состоит из 3 ж/б колец. Глубина колодца 2м610см. Диаметр трубы соединяющая колодец и реку Дон составляет Ду 530мм

Система противопожарного водопровода оборудована водопроводной насосной установкой и пожарными гидрантами.

По краю береговой черты проходит сухотруб Ду100 . Сухотруб имеет три поста по три гайки рота.

2) Первичная система

На ООО «ДонТерминал» имеется 5 щитов. Один щит стоит на стендерной площадке, четыре на берегу.

Пожарные щиты укомплектованы первичными средствами пожаротушения, немеханизированным пожарным инструментом и инвентарем: огнетушители порошковые объемом 10 л – 1 шт.; ведро – 4 шт.; багор – 1 шт.; лом – 1 шт.; пожарный рукав - 2 шт. (по 10м); топор – 1 шт.; лопата штыковая – 2 шт.; кошма из негорючего материала – 1 шт. в соответствии с нормами потребности первичных средств пожаротушения для предприятий нефтепродуктообеспечения, установленными ВППБ 01-01-94.

Схемы средств пожаротушения и пожарных извещателей на причале приведены на рисунках 13.4.1 -13.4.2 приложения 13.4.

На нефтеналивном судне, находящемся у причала тушение пожара осуществляется системой пожаротушения, имеющейся на судне.

Необходимость привлечения подразделений пожарной охраны определяется конкретной ситуацией. В том случае, когда команда судна или персонал организации занимающейся перевалкой нефти с причального комплекса, не в состоянии самостоятельно локализовать и ликвидировать пожар, а также при угрозе распространения пожара на большей площади, могут быть вызваны пожарная часть – ФГКУ «2 отряд федеральной противопожарной службы по Ростовской области», а так же специализированные пожарные суда типа "Вьюн-13" и «ЭРКАЧ-17», принадлежащее ГУ МЧС России по Ростовской области.

«Вьюн-13» - место дислокации – порт Ростова-на-Дону.

Проект: 16640, тип Вьюн

Строительный №: 02863

Место постройки:	<u>ОАО Судостроительный завод "Вымпел"</u>  Рыбинск
Построено:	28.07.1993
Приписка:	<u>Ростов-на-Дону</u> 
Владелец:	<u>МЧС России</u> 
Оператор:	<u>ФГКУ 40-й отряд федеральной противопожарной службы по Ростовской области</u> 
Бортовой №:	Д-10-0922
Регистровый №:	<u>229012</u>
Регистр:	<u>РРР</u>
Формула класса:	О2,0А

Быстроходный противопожарный теплоход типа «Вьюн-13» проекта 16640 предназначен для оказания экстренной помощи судам, плавсредствам и береговым объектам при пожаре. Судно доставляет боевые расчеты к месту пожара, средства тушения, и подает воду как по пожарным рукавам, так и из бортовых лафетов. Судно укомплектовано пенообразователями, пеносмесителями для тушения горения нефтепродуктов (из стволов). С помощью судна осуществляется буксировка горящих объектов в безопасное место, спасения людей и откачки воды из затопленных судов.

Характеристики противопожарного судна:

Длина, м: 30,95
 Ширина, м: 5,24
 Высота борта, м: 2,42
 Осадка, м: 0,75
 Скорость, км/ч: 38
 Водоизмещение, т: 64
 Дедвейт, т: 10
 Мощность ГД, кВт: 2х1000
 Марка ГД: М-401А-2
 Экипаж, чел.: 8
 Дальность плавания, км: 260

Пожарные насосы: 4
 Подача, м³/час: 216
 Напор, кг/кв.см: 10
 Кол-во стволов и производ., м³/час: 3х216
 Переносные лафетные стволы - 20 шт. Расположены по 9 шт. с каждой борта и 2 шт. на корме
 Пенообразователя -1т.

Боевое дежурство несет пожарный расчет из 6 чел.

В случае пожара производится наращивание сил группировкой из 20 чел.

ПК «ЭРКАЧ-17» место дислокации – порт Ростова-на-Дону

Тактико-технические данные

Водоизмещение, т:

стандартное: 145,9

полное: 180,8

Размеры, м:

длина: 34,9

ширина: 6,5

осадка: 1,85

Скорость хода, км/ч: 29

Дальность плавания: 1050 миль (10 уз), 280 миль (15,7 уз)

Автономность, сут: 5

Пожарные насосы: 1

Подача, м³/час: 1080

Специальное снаряжение: 4 лафетных ствола по 190 м³/ч, водоотливные средства
8х250 м³/ч

Боевое дежурство несет пожарный расчет из 6 чел.

Вызов судна осуществляется по радиосвязи через ОКДС (СКМП Азовского филиала АМП «Азовского моря»), дежурного ГУ МЧС России по Ростовской области в соответствии со схемой оповещения.

Выезд подразделений пожарной охраны на тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в населенных пунктах и организациях осуществляется в безусловном порядке.

Тушение пожара осуществляется согласно оперативному плану тушения пожара на ООО «ДонТерминал». Согласно расписанию выездов пожарных подразделений на пожары, требуемое количество отделений на автоцистернах прибывает по № вызова

Таблица 8. 1– Силы и средства ПЧ

Ранг пожара	Подразделения, место дислокации	Количество и тип пожарных автомобилей, шт	Численность боевого расчета, чел
№ 1	24 ПЧ г. Азов	2 АЦ	6 чел на АЦ
	18 ПЧ г. Азов	1 АЦ	6 чел на АЦ
№2	2 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС с. Кулешовка	1 АЦ	6 чел на АЦ
	2 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС Росси по Ростовской области с. Кулешовка	1 АЛ	6 чел на АЦ
	25 ПЧ г. Батайск	1 АЦ	6 чел на АЦ
	3 СЧ г. Ростов-на-Дону	1 АЦ	6 чел на АЦ
	3 СЧ г. Ростов-на-Дону	1 ПНС	2чел на ПНС
	2 ПЧ г. Ростов-на-Дону	1 АЦ	6 чел на АЦ
	5 СЧ г. Ростов-на-Дону	1 АЦ	6 чел на АЦ

Расчет сил и средств для сбора нефтяного загрязнения с береговой полосы представлен в приложении 13.4.

В случае выброса нефтепродуктов на берег, за границами причального комплекса ООО «ДонТерминал», КЧС и ОПБ Кагальницкого района принимает на себя руководство проведения операций по очистке береговой полосы и действует на основе своих Планов готовности к чрезвычайным ситуациям, привлекая предусмотренные Планом силы и средства организаций, специализирующихся на очистке береговых полос (ГКУ РО «РО ПССВВТМ», ГКУ РО «РО ПСС»).

9. РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ (СРОКИ) ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Время начала локализации разлива НП ($T_{\text{н.локализации}}$) определяется следующим образом:

$$T_{\text{н.локализации}} = T_{\text{оповещения}} + T_{\text{перехода}} + T_{\text{переезда}} + T_{\text{перегрузки (пересадки спасателей)}}$$

где:

$$T_{\text{оповещения}} = T_{\text{кб}} + T_{\text{дс}} + T_{\text{бс}} = 10 \text{ мин} - \text{время оповещения,}$$

где:

$T_{\text{кб}}$ – время оповещения (2 мин);

$T_{\text{дс}}$ – время передачи сообщения о разливе (5 мин);

$T_{\text{бс}}$ – время отдачи указания о подготовке и выходе к месту разлива (3 мин).

$$T_{\text{перехода}} = T_{\text{подготовки}} + (L/v) * 60 - \text{время перехода бонопоставщика,}$$

где:

$T_{\text{подготовки}} - 60$ мин – принимаем согласно п.5 Приказа Минтранса РФ от 27.11.2020г. № 523, где «Постоянная готовность сил и средств постоянной готовности должна обеспечивать выход судов с оборудованием и спасателями на борту к месту разлива нефти и нефтепродуктов для проведения работ по ликвидации разливов нефти в течение одного часа с момента получения информации о разливе нефти и нефтепродуктов.»;

$$T_{\text{перехода}} = L/V,$$

где L-расстояние от места базирования до места ЧС(Н);

V- скорость хода плавсредства.

причал №34 ООО «ДонТерминал» - $T_{\text{н.локализации}} = 65$ мин

Время локализации разлива НП ($T_{\text{локализации}}$) составляет 55мин.

Время локализации разлива НП ($T_{\text{локализации}}$) определяется следующим образом:

$$T_{\text{локализации}} = T_{\text{установки 1 эш}} + T_{\text{установки 2 эш}} + T_{\text{установки N эш}}$$

$T_{\text{установки}}$ - время установки комплекса боновых заграждений (расчет в приложении 13.4).

Время подхода ОС определяется по формуле:

$$T_{\text{ос}} = T_{\text{р}} + T_{\text{перех.}}$$

Где,

$T_{\text{р}}$ - временем реагирования, мин;

$T_{\text{перех.}}$ -время перехода ОС к месту ЧС(Н), мин.

$$T_{\text{ос}} = 60 \text{ мин}$$

Доставка сил и средств ЛЧС(Н) к месту ЧС(Н) профессиональной аварийно-спасательной службы – ГКУ РО «РО ПСС» осуществляется автотранспортом.

ГКУ РО «РО ПСС» (г. Новошахтинск) ориентировочное время:

- готовность к выезду - 30мин.
- время в пути - 94 мин.
- время развертывания - 20 мин.

Итого профессиональное АСФ готово к работе через 30+94+20=144 мин (2 час 24 мин).

Филиал ГКУ РО «РО ПСС» (с. Самарское) ориентировочное время:

- готовность к выезду - 30мин.
- время в пути - 60 мин.
- время развертывания - 20 мин.

Итого профессиональное АСФ готово к работе через 30+60+20=110 мин (1 час 50 мин).

Расчет времени (сроков) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов представлен в приложении 13.4.

Время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефтепродукта 1480м³ составит

$$T_{\text{ликвидации}} = T_{\text{н.локализации}} + T_{\text{локализации}} + T_{\text{сбора}} + T_{\text{монит}} + T_{\text{перх}} + T_{\text{сд/утил}}$$

$T_{\text{н. локализации}} = 80 \text{ мин}; T_{\text{локализации}} = 55 \text{ мин}; T_{\text{сбора}} = \text{см таблицу 13.4.2.1};$
 $T_{\text{монит}} = 23 \text{ мин}; T_{\text{дооч}} = 60 \text{ мин (80 мин проходят одновременно со бором НВС в 3-ем эшелоне БЗ)}; T_{\text{сд/утил}} = 658 \text{ мин. (так как вывоз нефтепродуктов на утилизацию проходит одновременно со сбором НВС)}$

$T_{\text{ликвидации}} =$

Место ЧС(Н)		Время ликвидации вместе с очисткой береговой полосы мин/ час	Время ликвидации со временем сдачи собранного НП на утилизацию, мин/ час
причал №34 ООО «ДонТерминал»	Для темных НП	1586/26 час 26мин	2244/37 час 24 мин
	Для светлых НП	1754/29 час 14мин	2412/40 час 12 мин
Береговая линия вдоль причала №34*		864/14 час 24мин.	
*очистка береговой полосы производится одновременно со сбором нефтяного загрязнения с акватории			

Время прибытия пожарных частей.

Ранг пожара	Подразделения, место дислокации	Расстояния от пожарных подразделений до объекта, км	Время следования, зимнее/летнее, мин	Время развертывания сил и средств, мин
№ 1	24 ПЧ г. Азов	6 км	10/8	2
	18 ПЧ г. Азов	8 км	15/12	2
№2	40 отряд ФПС с. Кулешовка	13 км	20/16	2
	40 отряд ФПС с. Кулешовка	13 км	20/16	3
	25 ПЧ г. Батайск	15 км	25/20	2
	3 СЧ г. Ростов-на-Дону	33 км	45/35	2
	3 СЧ г. Ростов-на-Дону	33 км	45/35	3
	2 ПЧ г. Ростов-на-Дону	37 км	50/40	2
	5 СЧ г. Ростов-на-Дону	42 км	55/45	2

Время прибытия и время развертывания специальных подразделений

Подразделение	Время следования, зимнее/летнее, мин	Время развертывания, мин
Карета скорой помощи	15/12	2
Наряд полиции	15/12	5

10. СХЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ, СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ ПРИ РАЗЛИВАХ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

10.1. Общие принципы управления и структура органов управления

Управление мероприятиями по ЛРН включает в себя процесс принятия решений, позволяющих достичь конечной цели Плана – предотвращение РН и предупреждение вторичных аварийных ситуаций, сохранение жизни и здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь.

Основные требования к системе управления при организации работ по РН:

- оперативность;
- устойчивость;
- непрерывность;
- эффективность;
- достоверность передаваемой информации.

Оперативность, устойчивость и непрерывность управления обеспечиваются:

- максимальным приближением оперативной группы КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» к месту РН;
- оснащением группы КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» современными средствами связи и оповещения;
- сопряжением задействованных систем (средств) связи и оповещения всех участников работ по ЛРН.

Эффективность управления определяется оперативностью и целесообразностью принимаемых решений по ЛРН, достаточным и своевременным обеспечением сил и средств, привлекаемых для работ по ЛРН. Достоверность передаваемой информации достигается точностью ее передачи, ответственностью лиц, на которых возложена обязанность по сбору и передаче информации.

При отсутствии угрозы возникновения РН органы управления функционируют в режиме повседневной деятельности. Решением генерального директора ООО «ДонТерминал», в случае угрозы или возникновении РН, для органов управления ООО «ДонТерминал» может устанавливаться один из следующих режимов функционирования:

- режим повышенной готовности - при угрозе возникновения РН;
- режим чрезвычайной ситуации - при возникновении и ликвидации РН.

При устранении обстоятельств, послуживших основанием для введения режима повышенной готовности или режима чрезвычайной ситуации, генеральный директор ООО «ДонТерминал» отменяет установленные режимы функционирования органов управления, сил и средств ЛРН.

Основными мероприятиями, проводимыми органами управления и привлекаемыми силами и средствами, являются:

1) в режиме повседневной деятельности:

- изучение состояния судоходства, деятельности по переработке, транспортировке, хранению нефтепродуктов на акватории морского порта, прогнозирование рисков разливов нефтепродуктов;
- сбор, обработка и обмен в установленном порядке информацией в области охраны водной среды от разливов нефтепродуктов;
- планирование действий органов управления и привлекаемых сил и средств по предупреждению и ЛРН, организация подготовки и обеспечения их деятельности;
- подготовка и обучение ПАСФ по вопросам предупреждения и ЛРН на акватории;
- взаимодействие с аварийно-спасательными формированиями других федеральных органов исполнительной власти по вопросам предупреждения и ЛРН на акватории;
- проведение учений по ЛРН;

- руководство созданием, размещением, хранением и восполнением резервов материальных ресурсов для ЛРН;
- ведение статистической отчетности о проведении операций по ЛРН, участие в расследовании причин аварий и катастроф, связанных с разливами нефти и нефтепродуктов, а также выработка мер по устранению причин подобных аварий и катастроф.

2) в режиме повышенной готовности:

- усиление контроля за состоянием судоходства, деятельностью по переработке, транспортировке, хранению нефтепродуктов на акваториях, прогнозирование рисков разливов нефтепродуктов и их последствий;
- введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления, а также привлекаемых сил и средств, на стационарных пунктах управления;
- непрерывный сбор, обработка и передача органам управления, привлекаемым силам и средствам, заинтересованным органам власти и организациям данных о прогнозируемых разливах нефтепродуктов;
- принятие оперативных мер по предупреждению и готовности к локализации разливов нефтепродуктов, снижению возможного ущерба в случае его возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования соответствующих организаций при разливах нефтепродуктов;
- уточнение соответствующих планов по ЛРН;
- приведение при необходимости привлекаемых сил и средств в готовность к реагированию на разливы нефтепродуктов на акватории, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действия;
- восполнение при необходимости резервов материальных ресурсов, созданных для ЛРН;
- проведение при необходимости эвакуационных мероприятий.

3) в режиме чрезвычайной ситуации:

- оповещение руководителей федеральных и территориальных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ростовской области, органов местного самоуправления о РН на акватории;
- организация круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и привлекаемых сил и средств;
- прогнозирование распространения нефтяных загрязнений при разливах нефтепродуктов на акватории и их последствий;
- организация работ по локализации и ЛРН на акватории и всестороннему обеспечению действий привлекаемых сил и средств;
- наращивание сил и средств в случае необходимости для ЛРН;
- организация работ по защите особо уязвимых районов акватории;
- непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне разлива нефтепродуктов и о ходе проведения работ по его ликвидации;
- подготовка и обращение при необходимости за помощью в ФАМРТ по ЛРН;
- поддержание непрерывного взаимодействия с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями по вопросам ЛРН на акватории;
- проведение мероприятий по жизнеобеспечению сотрудников при ЛРН.

При возникновении РН основными задачами КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» являются:

- организация первоочередных действий по прекращению вылива нефтепродуктов, ограждению нефтяного пятна на акватории, защите береговой и причальной полосы;
- оповещение о РН органов государственной и исполнительной власти;
- управление силами и средствами ЛРН при сборе РН и ликвидации его последствий;
- постоянный анализ складывающейся обстановки, выполнение расчетов и прогнозирование движения нефтяного пятна, выработка решений по реагированию на оперативную обстановку;
- осуществление взаимодействия с силами и средствами других организаций, привлекаемых к ЛРН;
- поддержка связи со всеми участниками ЛРН и взаимодействующими организациями;
- при необходимости привлечение экспертов (консультантов) по вопросам, связанным с операциями по ЛРН;
- организация обеспечения сил и средств, участвующих в ЛРН, продовольствием, водой, ГСМ и другими материалами;
- принятие решения о начале, временном прекращении, возобновлении и прекращении операций ЛРН по погодным условиям, при малом количестве остаточных нефтепродуктов или на основании других обоснованных причин;
- взаимодействие со средствами массовой информации;
- ведение учета затрат по ЛРН (не допускает необоснованного привлечения к ЛРН технических сил и средств привлекаемых организаций);
- составление отчетных документов.

Структура КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» представлена на рисунке 10.1.1.

Местом сбора КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» при разливе нефтепродуктов определяется административное помещение, расположенное по адресу: Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник, Кагальническое шоссе, 2 «А». Помещение оборудовано следующими средствами:

- настоящий План ЛРН в бумажном и электронном виде;
- карты района проведения операции ЛРН;
- средства связи (стационарные и мобильные телефоны, факс, электронная почта);
- компьютеры с выходом в Интернет;
- комплект необходимых нормативных документов;
- множительная техника.

В соответствии с п. 14 приказа Минтранса России от 30.05.2019 № 157 координирующими органами функциональной подсистемы на объектовом уровне являются КЧС и ОПБ организаций, находящихся в ведении Росморречфлота (в данном случае - АМП), КЧС организаций независимо от ведомственной и национальной принадлежности, осуществляющих разведку месторождений, добычу нефтепродуктов, а также переработку, транспортировку, хранение нефтепродуктов на морских акваториях. На основании этого - КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» является координирующим органом функциональной подсистемы на объектовом уровне.

Органом оперативного управления является ОШ. Причинами для созыва ОШ является достоверная информация о разливе нефтепродуктов или происшествие, содержащее угрозу разлива нефтепродуктов при проведении судами бункеровочных операций.

В районе разлива (на месте действия) ответственным Руководителем работ является начальник отряда ПАСФ – должностное лицо из состава ОШ (по согласованию).

В ходе работ по ЛЧС(Н) ОШ производит сбор и обмен информацией о разливе нефтепродуктов.

Схема организации управления работами по ЛРН при ЧС(Н) представлена на рисунке 10.1.2.

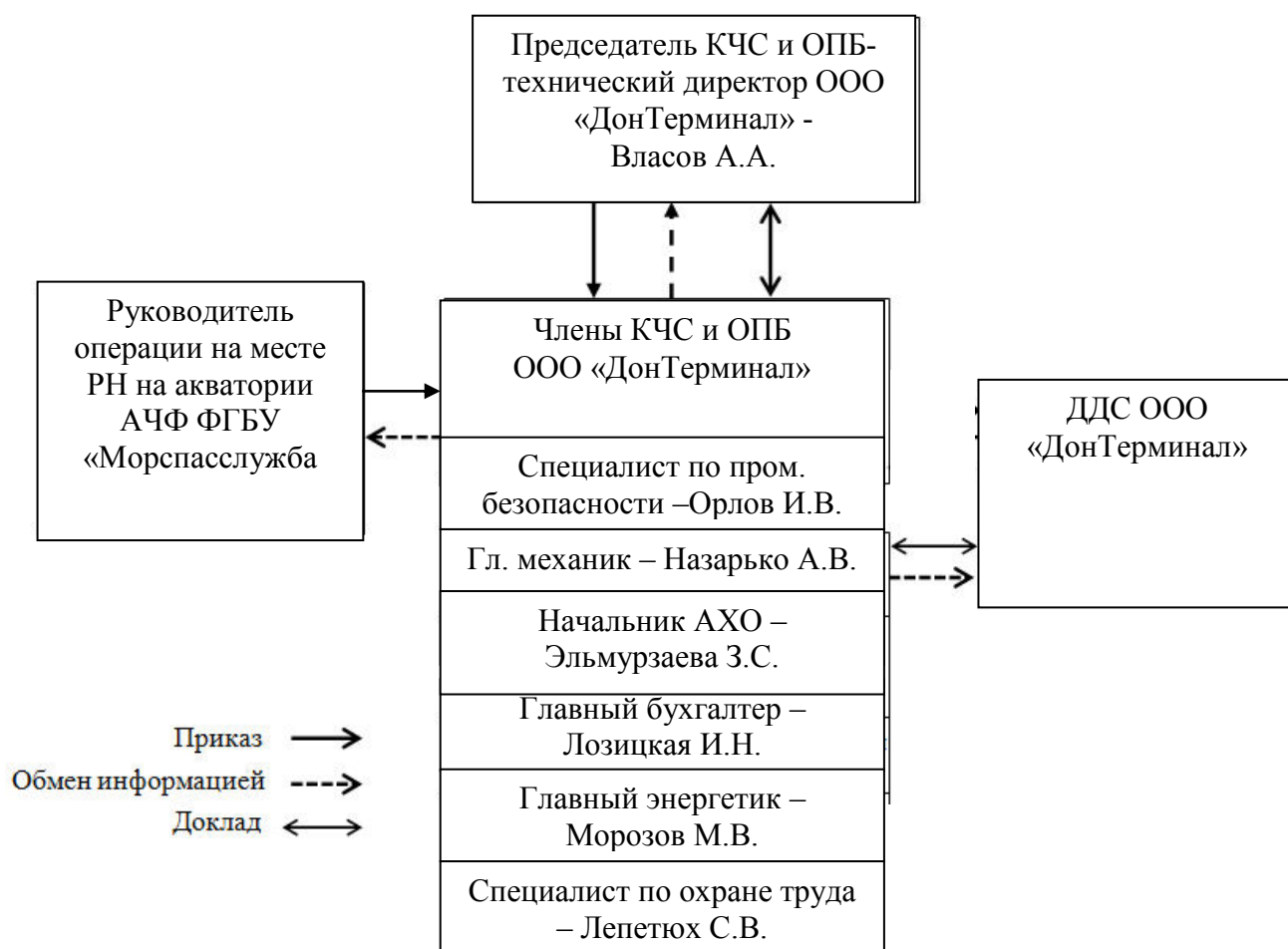


Рисунок 10.1.1- Структура КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»

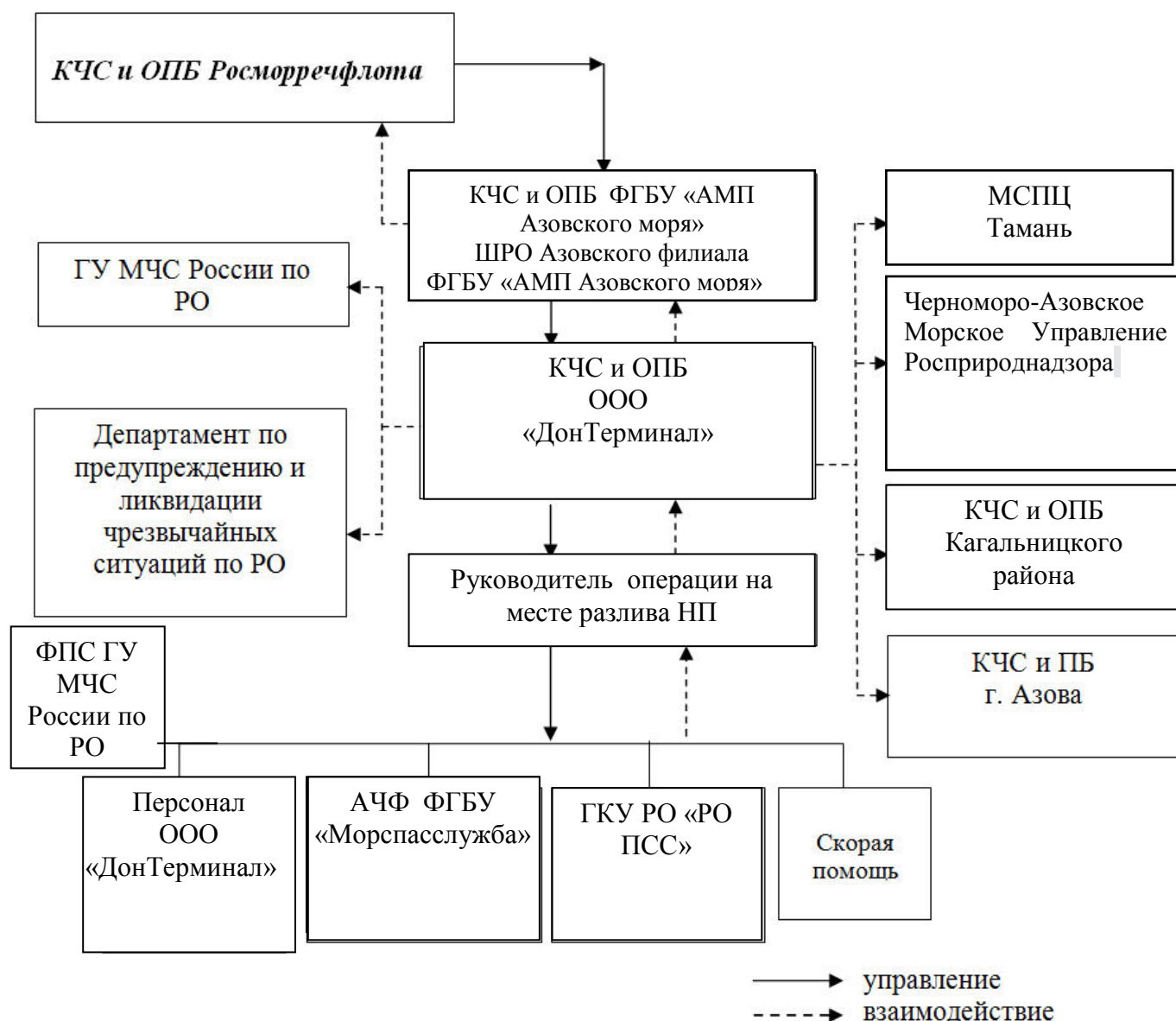


Рисунок 10.1.2- Схема организации управления работами по ЛРН и взаимодействию при ЧС(Н)

10.2. Состав и функциональные обязанности членов КЧС и ее рабочих органов

Приказом генерального директора ООО «ДонТерминал» от 12.08.2018г № 94 создана КЧС и ОПБ в составе:

-председателя КЧС и ОПБ – технический директор Власов А.А

Члены комиссии:

- Специалист по пром. безопасности –Орлов И.В.
- Гл. механик – Назарько А.В.
- Начальник АХО – Эльмурзаева З.С.
- Главный бухгалтер – Лозицкая И.Н.
- Главный энергетик – Морозов М.В.
- Специалист по охране труда – Лепетюх С.В.

Руководителями работ на месте операции (РО) является начальник отряда Соловьев А.В.;

Руководителем работ по очистке береговой полосы (РОБ) является Ставицкий М.В.

При ликвидации разлива нефтепродуктов комиссия решает задачи:

- выработки предложений генеральному директору организации по ликвидации последствий ЧС;

- координации деятельности органов управления организаций – участников ликвидации ЧС;

- обеспечения согласованности действий организаций и выделенных сил и средств.

При решении этих задач члены КЧС и ОПБ:

- организуют круглосуточное дежурство;

- анализируют полученную информацию о разливе нефтепродуктов;

- оценивают обстановку, сложившуюся после разлива;

- осуществляют прогнозирование ЧС с учетом имеемых условий, определяют вероятность загрязнения береговой черты и чувствительных зон;

- организует выполнение мониторинга (воздух, вода, почва);

- в случае необходимости вырабатывают экстренные меры по защите акватории, территории и населения, в кратчайшее время передают данные в вышестоящие органы управления, органы местного самоуправления и др.;

- организуют и поддерживают постоянную связь с ППУ, узлами связи, техническими средствами;

- вырабатывают предложения по расходованию ресурсов материальных и финансовых средств резерва для ликвидации ЧС;

- контролируют действия повседневного органа управления при передаче устных и письменных сообщений в соответствии с «Табелем донесения ... », по требованию вышестоящих органов управления и т.д.;

- готовят материалы для отчета о проведенных работах.

Основные функциональные обязанности членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»:

Состав КЧС и ОПБ и функциональные обязанности членов КЧС

КЧС ООО «ДонТерминал» образована в соответствии с требованиями Положения об РСЧС, Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (утв. приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 157) приказом генерального директора ООО «ДонТерминал».

Председатель КЧС ООО «ДонТерминал» – технический директор ООО «ДонТерминал» является прямым начальником для членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» и отвечает за готовность к выполнению возложенных на КЧС задач, контроль за осуществлением мероприятий, направленных на предупреждение ЧС(Н), а в случае их возникновения, за организацию работы КЧС, ликвидацию последствий ЧС(Н) и снижению ущерба от нее.

Председатель КЧС ООО «ДонТерминал» в режиме повседневной деятельности обязан выполнять следующие функции:

1. Осуществляет общее руководство действиями КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».
2. Организует работу по выявлению источников опасности возникновения ЧС(Н).
3. Организует разработку планов ПЛРН объектов ООО «ДонТерминал», обеспечивая выработку замысла планов, как по их содержанию, так и по отработке необходимых деталей, связанных с подготовкой сил и средств к ведению работ и их всестороннему обеспечению.

4. Организует контроль за разработкой и реализацией мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения ЧС(Н).

5. Организовывать подготовку членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», обучение персонала, участвующего в ликвидации последствий ЧС(Н).

В режиме повышенной готовности, при угрозе и возникновения ЧС(Н) председатель КЧС ООО «ДонТерминал» выполняет следующие функции:

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала), отдает распоряжение на оповещение и сбор членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» и прибывает на рабочее место.

2. Анализирует и оценивает обстановку, по согласованию, определяет режим работы КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

3. Ставит конкретные задачи членам КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» по организации проведения мероприятий направленных на минимизацию последствий от ожидаемой ЧС(Н).

4. Информировать председателя КЧС и ОПБ администрацию Азовского района, КЧС Ростовской области, ШРО Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря», Главного управления МЧС России по Ростовской области, КЧС Росморречфлота о предполагаемой обстановке и принимаемых мерах по смягчению последствий от ожидаемой ЧС(Н).

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации председатель КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» выполняет следующие функции:

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место.

2. Анализирует и оценивает обстановку, принимает предварительное решение, определяет режим работы КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

3. Организует выполнение комплекса мероприятий по ликвидации последствий ЧС(Н), при необходимости, организует привлечение дополнительных технических средств, экспертов, не предусмотренных Планом.

4. Ставит конкретные задачи членам КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» на проведение оценки масштаба чрезвычайной ситуации, размеров ущерба и ее последствий.

5. Отдает распоряжение о созыве (оповещении) членов КЧС ООО «ДонТерминал».

6. Отдает распоряжение о введении в действие первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности персонала, принимающего участие в ЛЧС(Н).

7. Принимает доклад об обстановке в районе ЧС(Н).

8. Организует обмен информацией с КЧС и ОПБ взаимодействующих организаций.

9. Лично или через членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», осуществляет контроль проведения операции по ликвидации разлива нефтепродуктов.

10. Организует ведение хронологии операции в журнале учета текущих событий.

11. Организует отработку претензий, компенсаций, финансового возмещения затрат на проведение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.

12. Информировать председателя КЧС Кагальницкого района, КЧС Ростовской области, КЧС и ОПБ Росморречфлота, ШРО Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря» о принимаемых мерах и результатах работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

13. Утверждает информационные сводки для СМИ.

14. Принимает решение о прекращении операции по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

15. Организует по окончании операции подготовку отчета по ликвидации разливов нефтепродуктов.

16. Организует разработку предложений по реабилитации территорий (акваторий) и других загрязненных объектов.

17. Назначает комиссию по расследованию инцидента.

Члены КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»

1. Принимают участие в заседаниях КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

2. Организуют поддержание в готовности к использованию оборудования и технических средств.

3. Предлагают порядок создания резервов технических средств, необходимых для поведения работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.

4. Вносят предложения по корректировке действий сил и средств в случае изменения оперативной обстановки.

5. Участвуют в корректировке настоящего Плана при изменении исходных данных.

В режиме повышенной готовности, при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации выполняют следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место или, по указанию председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», в другое место сбора КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

2. Получают задачу у председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

3. Контролируют техническую готовность сил и средств, привлекаемых к операциям по ЛЧС(Н), к действиям в условиях ЧС(Н).

4. На основе прогноза возможных последствий от ожидаемой ЧС(Н) производят расчеты по инженерному обеспечению работ, связанных с ликвидацией разлива нефтепродуктов.

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации выполняют следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывают на рабочее место или, по указанию председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», в другое место сбора КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

2. Получают задачу у председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

3. Приступают к сбору данных об ущербе от ЧС(Н).

4. Участвуют в принятии решений КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» по проведению операций по ликвидации последствий ЧС(Н).

5. Анализируют информацию о текущей ситуации, и прогнозируют её развитие.

6. Используя полученную информацию, предлагает альтернативные стратегии реагирования.

7. Определяют организацию и порядок технического обеспечения мероприятий по ликвидации последствий от воздействия ЧС(Н).

8. Готовят смету затрат на проведение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.

9. Организуют своевременное обеспечение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов техническими средствами и расходуемыми материалами, выполнение запросов о выделении дополнительных ресурсов.

10. Производят расчеты на привлечение дополнительных сил и технических средств ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов, не предусмотренных оперативным планом.

11. Ведут учет собранных нефтепродуктов и организуют их размещение и последующую утилизацию.

12. Разрабатывают, при необходимости, транспортный план доставки необходимых ресурсов.

13. Представляют по окончанию работ отчет об израсходованных материально-технических ресурсах.

Член КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» по финансовым вопросам – главный бухгалтер ООО «ДонТерминал», подчиняется председателю КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», отвечает за финансовую обоснованность принимаемых КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» решений и создание, использование и восполнение резервов финансовых и материально-технических средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации последствий ЧС(Н).

В режиме повседневной деятельности выполняет следующие функции:

1. Принимает участие в заседаниях КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».
2. Разрабатывает и предлагает порядок создания финансовых резервов.
3. Организует создание необходимых финансовых резервов, позволяющих обеспечивать все работы по ликвидации ЧС(Н), контроль их использования и восполнения.
4. Участвует в корректировке настоящего Плана в части, касающейся финансовых расходов при изменении исходных данных.

В режиме повышенной готовности, при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции:

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место.
2. Получает задачу у председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» или его заместителя.
3. Выполняет распоряжения (указания) председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал».

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции:

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место или, по указанию председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал», в другое место сбора КЧС ООО «ДонТерминал».
2. Получает задачу у председателя КЧС ООО «ДонТерминал».
3. Приступает к сбору данных об ущербе от ЧС(Н).
4. Оценивает финансовые расходы и определяет порядок финансирования мероприятий по ликвидации последствий ЧС(Н), в том числе разрабатывает смету затрат на проведение работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов.
5. Докладывает председателю КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» о наличии финансовых средств и, если их не достаточно, то вносит свои предложения по их пополнению.
6. Ведет контроль расходования финансовых средств во всех отделах и службах задействованных в организации по ликвидации ЧС(Н).
7. Осуществляет контроль заполнения финансовых документов, касающихся затрат на проведение работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.
8. Производит сравнительную оценку стоимости всех вариантов операции по ликвидации ЧС(Н).
9. Производит постоянный контроль графиков учета рабочего времени личного состава ООО «ДонТерминал» и привлекаемых организаций.

10. Производит анализ и учет расходов, связанных с привлечением сторонних организаций и ресурсов.

11. Осуществляет прием исков, претензий т.п.

12. Осуществляет совместно с юрисконсультантом ООО «ДонТерминал» контроль объективности оценки степени нанесенного ущерба и уровня требуемых компенсаций.

13. Осуществляет контроль надлежащего оформления всех документов о возмещении любых видов ущерба и компенсаций третьим лицам.

14. Организует компенсацию ущерба третьим лицам в соответствии с требованиями законодательства РФ и внутренних процедур ООО «ДонТерминал».

Готовит сведения о расходах, понесенных в ходе проведения работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

10.3. Вышестоящий координирующий орган и организация взаимодействия с ним

Координационным органом управления в соответствии со ст.7 «Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», утвержденного Постановлением правительства от 30.12.2003г. №794 координационным органом является комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности ООО «ДонТерминал».

Вышестоящими координирующими органами являются КЧС и ОПБ (ОШ):

- по линии функциональной подсистемы Минтранса РФ являются:

- КЧС и ОПБ Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря»;

- по линии территориальной подсистемы:

- Администрации г. Азова, Азовского района;

- Правительство Ростовской области.

Взаимодействие с ними осуществляется по телефонной связи через диспетчерские службы. Номера телефонов для связи:

- ЕДДС-112

- КЧС и ОПБ Кагальницкого района - 8(86345) 96-1-69;

- КЧС и ОПБ Ростовской области - 8(863) 293-41-56;

- ШРО Морского порта Азов – (86342) 4-21-28; 5-20-26;

- КЧС и ОПБ «АМП Азовского моря» – (863) 310-07-30 , факс: (863) 310-07-36

- Росморречфлот - 8(495) 626-11-00, факс 626-15-62

В случае невозможности ликвидировать разлив нефтепродуктов на море своими силами или их неэффективности КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» обращается к ШРО Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря», которая в свою очередь, в случае необходимости обращается с запросом на оказание помощи в ФГБУ «АМП Азовского моря» и Росморречфлота.

КЧС и ОПБ Росморречфлота принимает решение о введении в действие Регионального плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на Азово-Черноморском бассейне Российской Федерации.

10.4. Состав и организация взаимодействия привлекаемых сил и средств

Взаимодействующими организациями являются организации, которые предоставляют технические средства, материальные ресурсы, персонал для операций по ЛРН на договорной основе.

При выполнении мероприятий по ЛРН Предприятие вступает во взаимодействие со следующими организациями:

- ООО «Азовпортофлот»;
- ООО «Фонд «Экология Дона»;
- Профессиональное аварийно-спасательное формирование АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
- Профессиональное аварийно-спасательное формирование ГКУ РО «РО ПСС».

10.4.1 Организация взаимодействия привлекаемых сил и средств

В условиях повседневной деятельности организуются взаимодействие в ходе:

- проведения совместных тренировок (учений) по проверке реальности соответствующих планов;
- обучения органов управления и действующих сил к действиям в условиях ЧС;
- обмена опытом, участия в конференциях, семинарах, совещаниях по проблемам предупреждения и ликвидации ЧС;
- уточнения планов ЛРН и по другим вопросам.

Взаимодействие участвующих сторон по предупреждению и ликвидации последствий аварийных разливов нефтепродуктов осуществляется с учетом возложенных на них задач по следующим направлениям:

- прогнозирование, наблюдение и оценка возможных последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с аварийными разливами нефтепродуктов;
- взаимный обмен информацией по вопросам предупреждения, локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с аварийным разливом нефтепродуктов;
- согласование решений о выделении сил и средств для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение мероприятий по сохранению здоровья личного состава аварийно-спасательных и медицинских подразделений, формирований и учреждений, других лиц, участвующих в ликвидации чрезвычайных ситуаций.

10.4.2 Взаимодействие по вопросам материального обеспечения

Взаимодействие по вопросам материального обеспечения организуется в целях наиболее полного удовлетворения потребностей задействованных сил и средств необходимыми материальными средствами, продовольствием, водой, одеждой, жильем и осуществляется по следующим направлениям:

- создание запасов материальных средств;
- определение ущерба, нанесенного ЧС;
- доставка материальных средств в зоны ЧС и их распределение;
- определение порядка использования местной экономической базы, водоисточников, ремонтных, строительных и других предприятий и организаций;

- порядок использования аэропортов, железнодорожных станций, портов и транспортных коммуникаций;
- порядок определения расчетов за произведенные затраты материальных средств и услуг.

10.4.3 Организация взаимодействия по вопросам технического обеспечения.

Взаимодействие по вопросам технического обеспечения организуется в целях поддержания техники и оборудования ремонтно-восстановительных средств в постоянной готовности к использованию, обеспечению их надежной работы и направлено на:

- своевременное техническое обслуживание и ремонт техники и оборудования ремонтно-восстановительных средств;
- накопление и подготовку к использованию запасных частей, ремкомплектов и материалов;
- подготовку специалистов ремонтно-восстановительных средств.

Техническое обеспечение организуется с использованием автомобильной техники, плавсредств и инженерной техники при ликвидации последствий ЧС.

Очередное техническое обслуживание автомобильной и инженерной техники, плавсредств осуществляется в перерывах между ее использованием на местах работ с привлечением подвижных средств технического обслуживания.

Заправка техники горюче-смазочными материалами осуществляется в местах работ и технического обслуживания подвижными автозаправочными станциями.

Ремонт и восстановление неисправной и вышедшей из строя техники осуществляется на местах выхода из строя с использованием: подвижных ремонтно-восстановительных групп.

Обеспечение запасными частями и материалами для проведения технического обслуживания и ремонта машин осуществляется с ближайших складов.

10.4.4 Организация взаимодействия по вопросам медицинского обеспечения.

При организации медицинского обеспечения взаимодействие осуществляется в ходе:

- обмена оперативной информацией (оповещение), прогнозирования медицинской обстановки;
- оказания первой помощи;
- доставке пострадавших в близлежащие лечебные учреждения для оказания врачебной помощи;
- ведения медицинского наблюдения.

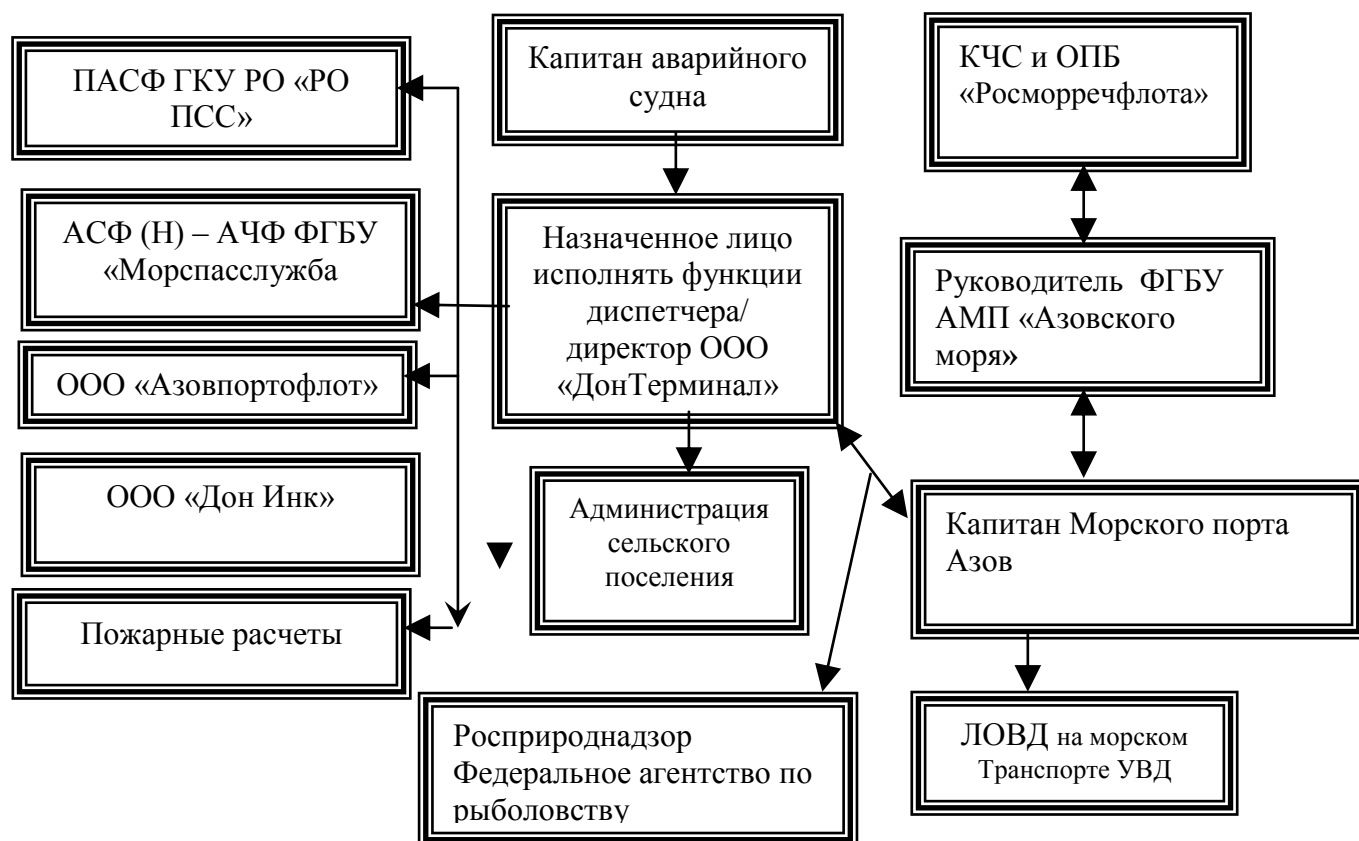


Рисунок 10.4.1.1 – Схема - Состав привлекаемых организаций к взаимодействию

10.5. Система связи и оповещения и порядок ее функционирования

Оповещение о разливе нефтепродуктов на акватории Нижнего Дона передается в случаях инцидента на объекте ООО «ДонТерминал», повлекшего или могущего повлечь сброс нефтепродуктов.

Информация об угрозе или возникновении ЧС на акватории, связанная с разливом нефтепродуктов, может быть получена от капитана аварийного судна, постороннего наблюдателя, первым обнаружившим разлив, а также по линии ЕДДС(р)-ЧС и ЕДДС(т) – ЧС и органов осуществляющих надзор и контроль в сфере природопользования.

Порядок уведомления о разливе на акватории регламентируется «Инструкцией о порядке передачи сообщения о загрязнении морской среды» от 25.05.1994г. утв. Минтрансом РФ.

Система оповещения и связи организации включает в себя диспетчера или назначенное лицо выполнять оповещение.

В состав системы связи и оповещения входят:

- система внутренней, городской и междугородней телефонной связи;
- система корпоративной мобильной связи абонентов ООО «ДонТерминал» «Мегафон»;
- система рассылки SMS-сообщений по сетям корпоративной мобильной связи абонентов ООО «ДонТерминал» «Мегафон»;
- судовые средства громкоговорящей, телефонной связи и переносные радиостанции.

Оповещение руководства и персонала Компании производится дежурно-диспетчерской службой ООО «ДонТерминал» в соответствии со списком оповещения.

Оповещение о разливе федеральных органов исполнительной власти в соответствии с разделом VI «Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. N 2366.

Доведение информации о ЧС(Н) до органов исполнительной власти, а также до взаимодействующих и выделяющих силы и средства организаций осуществляется через органы повседневного управления по линии дежурно-диспетчерских служб в соответствии со схемой оповещения представленной на рисунке 10.5.1.

Оповещение о разливе нефти и нефтепродуктов должно содержать следующие сведения:

- а) дата, время (московское и местное) и место возникновения разлива нефти и нефтепродуктов;
- б) вид, характеристика и масштаб разлива нефти и нефтепродуктов;
- в) вид объекта, на котором произошел разлив нефти и нефтепродуктов, собственник объекта;
- г) количество и гражданство лиц, пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, в результате разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) обстоятельства (причины) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известные на момент оповещения;
- е) принимаемые меры;
- ж) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, передавшего оповещение.

Перечень лиц необходимых оповестить при ЧС(Н) и их телефоны представлены в таблицах 10.5.1-10.5.2.

Таблица 10.5.1 - ООО «ДонТерминал»

№п/п	Ф.И.О.	Должность	Телефон
1.	Яблинчук М.Д.	генеральный директор	89281477790
2.	Власов А.А	технический директор	89281404912
3.	Лепетюх С.В.	Специалист по охране труда	89287778690
4.	Морозов М.В.	Главный энергетик	
5.	Лозицкая И.Н	главный бухгалтер	89287778690
6.	Эльмурзаев З.С	начальник АХО	89286019677
7.	Орлов И.В.	Специалист по промышленной безопасности	
8.	Назарько А.В.	Гл. механик	

Система оповещения и связи

Связь с дежурно-диспетчерской службой ООО «ДонТерминал» и находящимися в районе аварии происходит с использованием:

- переносных радиостанций;
- городской телефонной линии;
- сотовой связи.

Система управления

Для обеспечения функционирования объектового звена РСЧС, планирования и выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС на объектах организации, оповещения, управления, координации действий и организации взаимодействия в ходе ведения аварийно-спасательных работ в ООО «ДонТерминал» созданы:

- постоянно действующий орган управления по решению задач в области ГО, ЧС и пожарной безопасности – функции возложены на начальника ПЭО– должностное лицо Компании, уполномоченное на решение задач в области ГО, ЧС и обеспечения пожарной безопасности;
- орган повседневного управления дежурно-диспетчерская служба (ДДС);
- координационный орган – объектовая комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Компании (далее КЧС и ОПБ).

Таблица 10.5. 2- **Список** телефонов организаций, оповещаемых при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций (надзорные органы)

№№ п/п	Организация	Телефон
-----------	-------------	---------

	Капитан морского порта Азов	(86342) 5-20-26 skpazov@ruazo.ru
	Главный государственный инспектор ОКДС (старший государственный инспектор ОКДС)	8(8634)4-53-57 канал связи 16
	ЕДДС	112 edds@rostov-orod.ru
	Оперативный дежурный ГУ МЧС России по РО (ЦУКС)	(863) 240-36-79 gumchsro@donpac.ru
	Начальник Южного Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по контролю и надзору в сфере транспорта	253-83-22 priemnaya@yugmrn.ru
	Директор Департамента по ЧС РО	240- 29- 89
	Министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области (Минприроды РО)	(863) 283-20-38
	УФСБ России по Ростовской области	(863) 234-91-92
	ЛПП в порту Азов МВД России на транспорте	8 (86342) 4-04-84
	Межрегиональное управление Росприроднадзора по Ростовской области и Республике Калмыкия Ответственный дежурный	8-928-296-34-54 rpn61@rpn.gov.ru
	Росморречфлот Ответственный дежурный	8(495)626-11-00 Факс: 8 (495) 626-15-62 ud@morflot.ru
	МСПЦ Тамань	8 9298467886 8 9282607240 Факс 8(86148) 4 17 22 mrsc2@amptaman.ru, mrsc3@amptaman.ru
	Оперативный дежурный АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»	(8617) 60-26-28 od_smrcc@morspas.com
	Черноморо-Азовское Морское Управление Росприроднадзора Оперативный дежурный:	8-967-660-29-12 cmu23@rpn.gov.ru.
	Федеральное агентство по рыболовству	8 (938) 148-44-42 круглосуточный 200-11-97 (приемная) Факс 262-49-31 uprav-ter@yandex.ru
	ООО «Фонд «Экология Дона»»	8 (863) 236-33-25 8 (863) 236-33-24 fed.info@yandex.ru
	ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС»	8 (86369) 2-63-11, 2-61-12. ropss_61@mail.ru
	АПСО-оперативный дежурный (с. Самарское)	(8-863-42) 2-07-37, 8- 929-80-29-112
	ООО «Азовпортофлот» (диспетчер)	8(86312)414-33

Оповещение производится по отработанной схеме, приведенной на рисунке 10.5.1.

Связь при проведении АСДНР при разливе нефтепродуктов организуется в действующих каналах телефонной, УКВ и мобильной связи в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 10.5.2.

По согласованию с капитаном Морского порта Азов, руководителем Департамента по ЧС Ростовской области, ПАСФ АЧФ «Морспасслужба», ГКУ РО «РО ПСС» и ГУ МЧС РФ связь может быть организована на других р/каналах (р/сетях) на единых выделенных частотах.

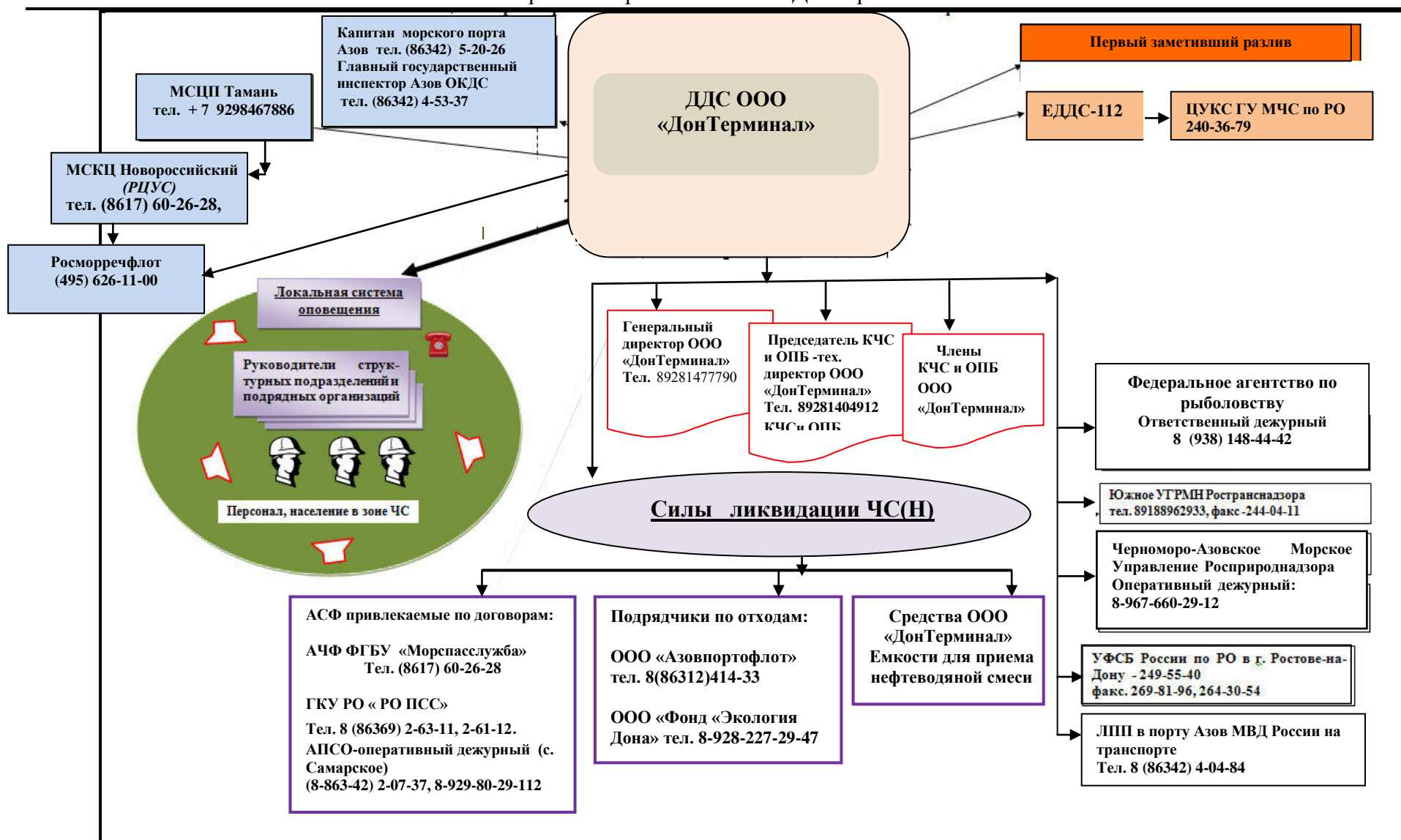
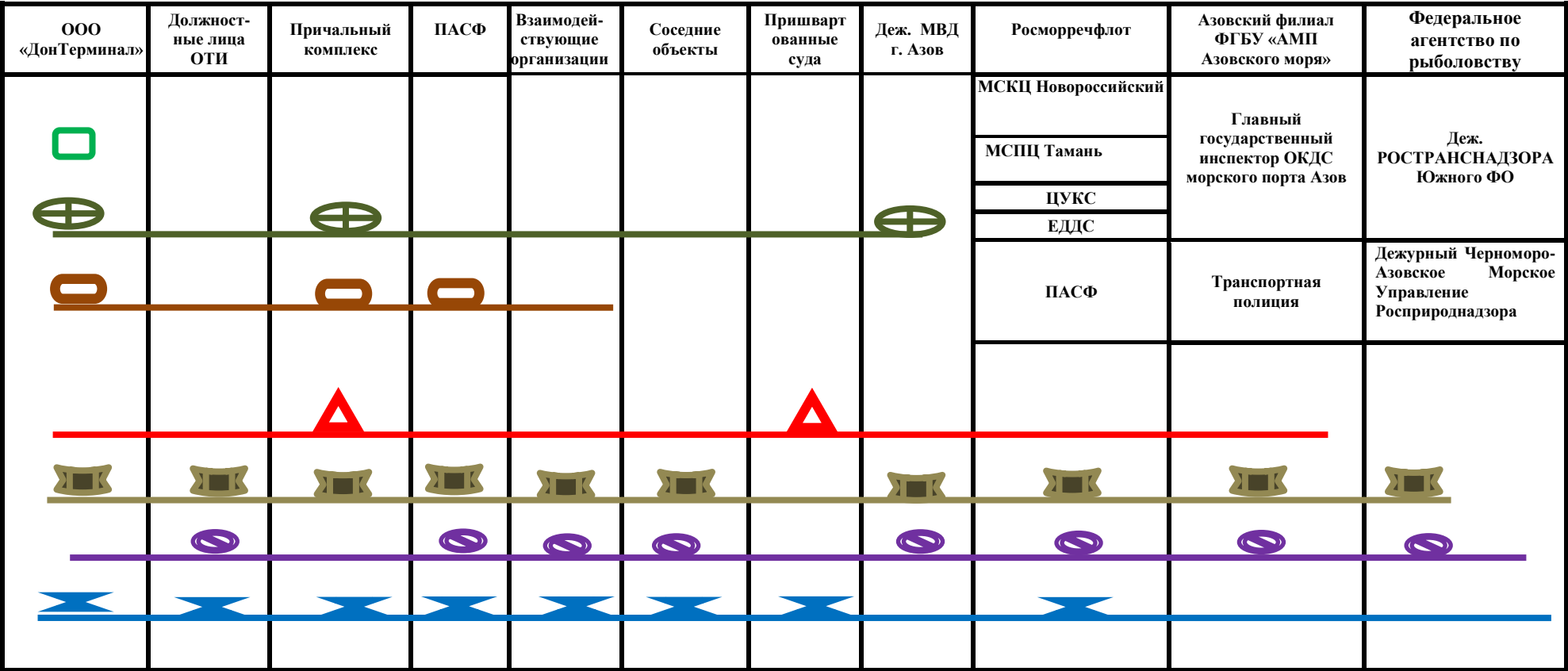


Рисунок 10.5. 1- Схема оповещения



Виды связи и их условное обозначение							
	Интернет		Каналы сотовой связи		Связь при ЛРН ЧС(Н)		Экстренный вызов
	Канал радио связи		Громкая связь		Каналы проводной Т/Ф связи (ГАТС)		

Рисунок 10.5. 2– Схема связи

11. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ СОБРАННОЙ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

11.1. Материально-техническое обеспечение

Материально-техническое обеспечение работ по ЛРН организует ООО «ДонТерминал». Осуществляется с помощью имеющихся средств, материалов и имущества, а также технических средств других организаций, привлекаемых к работам по заранее заключенным договорам на случай возможного разлива (приложение 13.11).

Резервы материальных ресурсов включают: продовольственное, медицинское обеспечение, средства связи, ГСМ, СИЗ, мешки для мусора.

Материально-техническое обеспечение включает в себя:

- ✓ транспортно-землеройную технику;
- ✓ плавсредства, снаряжение и оборудование ЛРН, находящиеся в дежурстве;
- ✓ запасные части для ремонта предоставляемого снаряжения и оборудования;
- ✓ предоставление транспортных средств в эксплуатационной готовности;
- ✓ обеспечение бесперебойной работы всех задействованных транспортных средств (все виды снабжения плавсредств, заправка автотранспорта и т.п.) и их ремонт;
- ✓ СИЗ для персонала.

Контроль за созданием, хранением, использованием и восполнением указанных резервов устанавливается администрацией ООО «ДонТерминал».

Техническое обеспечение организуется в целях поддержания в рабочем состоянии всех видов транспорта, инженерной и другой специальной техники. Основными задачами технического обеспечения являются: техническое обслуживание транспорта и техники; ремонт вышедших из строя средств; снабжение транспортных подразделений ООО «ДонТерминал» агрегатами, запасными частями, ремонтными материалами и инструментом; эвакуация людей, неисправного транспорта и техники в ремонтные предприятия.

Материальное обеспечение действий сил ликвидации чрезвычайных ситуаций организуется в целях бесперебойного снабжения их материальными средствами, необходимыми для ликвидации ЧС и жизнеобеспечения личного состава. На объекте ООО «ДонТерминал» создан резерв материальных ресурсов на случай возникновения ЧС(Н). Резерв материальных ресурсов включает: средства оперативного ремонта технологических трубопроводов и шлангов, продовольствие, медицинское имущество, медикаменты, средства связи, средства индивидуальной защиты и другие материальные ресурсы.

Уточнение объемов ресурсов производится в процессе проведения аварийных работ. Контроль за созданием, хранением, использованием и восполнением указанных резервов возлагается на генерального директора ООО «ДонТерминал». **Приказ о создании материально-технических ресурсов представлен в приложении 13.9.**

11.2. Технологии и способы сбора разлитых нефтепродуктов, и порядок их применения

Технологии и способы сбора разлитого нефтепродукта определяются конкретными погодно-климатическими и гидрометеорологическими условиями в районе аварийного разлива. Решение по применению того или иного способа сбора разлива нефтепродуктов принимается КЧС и ОПБ объекта.

Для сбора нефтепродуктов применяются скиммера (нефтесборщики), которые устанавливаются в «ловушках» или вершине каскадов, аккумулирующих нефтепродукты. **Схема возможного варианта сбора нефтепродуктов приведена на рисунке 13.7.1 приложения 13.7.**

Технологии сбора нефти с поверхности воды, организация их применения в ходе операции по ЛРН описаны в подразделе 5.1 «Технологии ЛЧС(Н)» настоящего Плана.

Способы очистки береговой полосы рассмотрены в разделе 5.1 данного Плана ЛРН. Для повышения качества очистки водной поверхности во время сбора разлитого нефтепродукта рекомендуется обрабатывать сорбентами нефтяную пленку в «ловушках», образованных боновыми заграждениями. Сорбенты применяются в виде россыпи или сорбирующих изделий. К использованию допускаются сорбенты, имеющие сертификаты надзорных органов. Доочистка выполняется вплоть до исчезновения видимой пленки.

Пропитанные нефтепродуктами сорбенты подлежат сбору нефтесборщиками порогового или вакуумного типа или сетчатыми черпаками с применением ручного труда.

Для сокращения затрат и ущерба окружающей среде необходимо как можно большее количество нефтепродуктов собрать возможными приемлемыми способами до их попадания на берег и загрязнения объектов окружающей среды.

Для сбора нефтепродуктов, достигших береговой черты, использовать ручной и механический сбор силами и средствами районных (городских) звеньев Ростовской (областной) территориальной подсистемы РСЧС.

После проведения осмотра береговой полосы определяются зоны ее загрязнения. Способы очистки загрязненных участков выбираются из конкретных условий:

- площадь загрязнения;
- состав и свойства грунта;
- наличие растительности;
- возможность использования техники;
- возможность подхода непосредственно к берегу плавсредств и т.д.

Таблица 11.2. 1- Порядок применения технологий по сбору разлитой нефти

№ п/п	Наименование применяемой технологии	Кто руководит	Кто выполняет	С кем взаимодействует
Этап 1	Тушение горячей нефти на поверхности воды и на территории	Начальник ПЧ	Пожарные суда, пожарные машины	Руководитель ОШ ООО «ДонТерминал»

Этап 2	Ликвидация нефтяного загрязнения на морской поверхности, сбор нефти с водной поверхности с помощью судовых систем специализированных судов, сбор разлившейся нефти на акватории.	Командир ПАСФ	Спасатели ПАСФ	Руководитель ОШ ООО «ДонТерминал»
Этап 3	Защита береговой полосы от загрязнения	Командир ПАСФ	Спасатели ПАСФ, водители автотранспорта	Руководитель ОШ ООО «ДонТерминал»
Этап 4	Очистка береговой полосы от нефтяного загрязнения	Командир ПАСФ	Спасатели ПАСФ, водители автотранспорта	Руководитель ОШ ООО «ДонТерминал»

11.3. Мероприятия по организации временного хранения и транспортировки собранного нефтепродукта

При операциях по ЛРН образуются отходы, которые можно разделить по агрегатному состоянию на:

- жидкие (нефтеводная смесь, промывочные воды после мойки оборудования и т.п.);
- твердые (загрязненный нефтью наплавной мусор и т.п.).

В ходе операций по ЛРН необходимо обеспечивать:

- соблюдение принятых методов обращения при сборе отходов, накоплении отходов, транспортированию отходов;
- учет собираемых и передаваемых количеств отходов;
- разделение потоков поступающих отходов, минимизацию их количества;
- меры по недопущению вторичного загрязнения при обращении с отходами;
- соблюдение правил техники безопасности и мер по охране здоровья.

Обращение с отходами при операциях по ЛРН заключается в следующих этапах:

1. Сбор.
2. Накопление.
3. Транспортирование.
4. Обработка.
5. Обезвреживание, размещение.

Нефтеводная смесь, собираемая скиммерами (нефтесборщиками) в очистительного судна типа ОС и далее нефтеводная смесь перекачивается в автоцистерны Компаний привлекаемых согласно договоров (договора в **приложении 13.11**).

Для накопления, транспортирования на очистные сооружения собранного нефтепродукта используются:

- «ОС-50», с емкостью танков 45,3м³;
- «ОС-9», с емкостью танков 80м³;

- «Вятка -9», с емкостью танков 167,4м³;
 - «Вятка -252», с емкостью танков 167,4м³;
 - «ГТ -361», с емкостью танков 83м³;
 - каркасная емкость - 1шт., объемом 9м³ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
 - плавающая емкость «Кит» - 1шт., объемом 6м³ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
 - пластиковые емкости 1м³ – 16шт.-16м³
 - резервный резервуар объемом 5000 м³
- Общая вместимость – 5574,1 м³.

Расчет достаточности емкостей, грузовых танков привлекаемых плавсредств для накопления, транспортирования на очистные сооружения нефтесодержащих вод, собранных в процессе ЛРН приводится в приложении 13.4.

Нефтесодержащие отходы твердого агрегатного состояния собираются в полиэтиленовые мешки.

Накопление отходов твердого агрегатного состояния осуществляется отдельно по видам отходов: древесина, растительность, ветошь, грунт и песок.

По мере накопления отходы автотранспортом вывозятся к месту утилизации отходов (договор с ООО «Фонд «Экология Дона» на прием промышленных отходов (приложение 13.11)).

Пути транспортирования образующихся в процессе проведения операций по ЛРН отходов представлены в таблице 11.3.1.

Таблица 11.3.1 - Пути транспортирования образующихся отходов

<i>Агрегатное состояние отходов</i>	<i>Куда осуществляется сбор</i>	<i>Места накопления</i>	<i>Способ транспортирования</i>	<i>Куда направлять на обработку</i>
Жидкие	В емкости судов ООО «Азовпортофлот»; Каркасные емкости ПАСФ по договору	емкости ОС, каркасные емкости	Плавсредства ООО «Азовпортофлот»	НБС ООО «РПК»
Твердые	Пластиковые пакеты		Автотранспорт ООО «Фонд «Экология Дона»	ООО «Фонд «Экология Дона»

После проведения работ по приему отходов составляется акт сдачи.

Акт сдачи составляется в следующем порядке:

Заказчик работ ООО «ДонТерминал»;

- Исполнитель работ – _____, договор с которым представлен в приложении 13.11;
- вид работ – _____;
- количество поступивших отходов _____;
- отмечается соответствие выполненных работ с условиями указанными в договоре;
- стоимость работ – определяется по договору.

Акт сдачи собранной нефтеводяной смеси и расходных материалов представлен ниже.

АКТ сдачи собранной нефтеводяной смеси и отработанных расходных материалов.

Составлен «___» _____ 20___ г.

Сдача собранного нефтепродукта и расходных материалов

(наименование работ)

Мы, нижеподписавшиеся, от лица Исполнителя _____
с одной стороны, и от лица Заказчика _____
с другой стороны, составили настоящий акт о том, что выполненная работа _____

_____ (удовлетворяет, или не удовлетворяет

_____ условиям Договора и технического задания или иного документа,

_____ превышает потребности технического задания или иного документа)

Краткое описание выполненной работы _____

_____ (эффективность работ)

Цена договора составляет _____
(цифрами и прописью)

При сдаче работ с учетом выполнения условий Договора установлена
надбавка (скидка) к договорной цене в размере _____ %

Общая сумма аванса, перечисленная за выполненные этапы, составила _____

_____ (цифрами и прописью)

Следует к перечислению - _____

_____ (цифрами и прописью)

с учетом надбавки (скидки) к договорной цене на сумму _____

_____ (цифрами и прописью)

Работу сдал
от Исполнителя

(подпись)

Работу принял:
от Заказчика

(подпись)

Далее нефтеводяная смесь утилизируется в соответствии с технологией Подрядчика по отходам или сдается на утилизацию. Технологии утилизации приведены в приложении 13.12

11.4. Организация приведения в готовность к использованию специальных технических средств и пополнение запасов финансовых и материальных ресурсов

Оборудование и имущество, принадлежащее ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба», предназначенное для предупреждения РН и ликвидации их последствий во время проведения сливо-наливных операций ООО «ДонТерминал», согласно договору (Приложение 13.5), находится в постоянной исправности и готовности к немедленной доставке и применению.

Приведение в готовность оборудования ПАСФ включает следующие этапы:

1. Следование в точку бункеровки;
2. Постановка БЗ;
3. Подготовка скиммера к работе;
4. Ликвидация аварийного разлива;
5. Сворачивание бонового ограждения после окончания операции;
6. Возвращение в район базирования;
7. Мойка, выбраковка, техобслуживание оборудования.

После каждого использования запасы материалов, инструмента, инвентаря, приспособлений и прочих средств, имеющихся у ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба», пополняются до нормы, указанной в договоре.

В случае использования финансового резерва, созданного ООО «ДонТерминал», при возникновении РН во время проведения сливо-наливных операций приказом генерального директора ООО «ДонТерминал» выполняется пополнение финансового резерва.

Компенсация взаимодействующим организациям за использованные при проведении мероприятий по ликвидации разливов нефтепродуктов материально-технические средства и расходные материалы, осуществляется за счет резерва финансовых средств ООО «ДонТерминал».

**12. КАЛЕНДАРНЫЕ ПЛАНЫ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО
ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ ОБЪЕМОВ
РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, В СООТВЕТСТВИИ С
КОТОРЫМИ ПРОВОДИТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ РАБОТ ПО
ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ**

*12.1. Календарный план оперативных мероприятий ЧС(Н) по ликвидации
максимальных расчетных объемов разливов нефти и нефтепродуктов 1480м³*

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
Оперативных мероприятий
А. При угрозе возникновения ЧС(Н)

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители (должность, фамилия, инициалы)	
			Минуты						Часы						Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
1	Доведение информации об угрозе возникновения ЧС(Н) руководству ООО «ДонТерминал», диспетчерским службам взаимодействующих организаций, органам специально уполномоченным решать задачи ГО и ЧС, органам исполнительной власти:																	ДДС ООО «ДонТерминал»
	ЕДДС																	
	тех. директору (председатель КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»), руководству ООО «ДонТерминал» (по схеме оповещения);	5 мин																ДДС ООО «ДонТерминал»
	дежурным диспетчерских служб Подрядчиков (по схеме оповещения);	5 мин																ДДС ООО «ДонТерминал»
	Главному инспектору ОКДС Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря»	5 мин																ДДС ООО «ДонТерминал»
2	Оповещение членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»	20 мин																ДДС ООО «ДонТерминал»

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий															Исполнители (должность, фамилия, инициалы)		
			Минуты						Часы								Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	3			
3	Сбор и развертывание КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» (по указанию председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»).	20 мин. 1,5 час																	ДДС ООО «ДонТерминал»	
4.	Организация мониторинга и прогнозирование обстановки, определение первоочередных мер по предупреждению и ликвидации ЧС.	1 час.																	Ответственное лицо ООО «ДонТерминал»	
5	Определение, на основе прогноза возможной ЧС(Н), необходимости привлечения сил и средств Подрядчиков	40 мин																	Председатель КЧС ООО «ДонТерминал»	
6	Оповещение и уточнение организации совместных действий с взаимодействующими организациями	10 мин																	Председатель КЧС ООО «ДонТерминал»	
7	Оповещение Подрядчика по ПАСФ о приведении в постоянную готовность сил и средств	5 мин.																	оператор пульта управления ООО «ДонТерминал»	
8	Действия подрядчика по ПАСФ	30 мин																		
	Приведение в готовность сил и средств	25 мин																	ПАСФ	
9	Подготовка к применению резервного резервуара, пластиковых емкостей.	1 час.																	Персонал ООО «ДонТерминал»	

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители (должность, фамилия, инициалы)
			Минуты						Часы						Сутки		
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	
10	Контроль состояния производственно-ливневой канализации и очистных сооружений на причале.	1 час.															Ответственное лицо ООО «ДонТерминал»
11	Подготовка автотранспорта и расчетов по обеспечению эвакуационных мероприятий из зоны возможной ЧС(Н).	20 мин															Ответственное лицо ООО «ДонТерминал»

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
Оперативных мероприятий
Б. При возникновения ЧС(Н)**

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий															Исполнители (должность)	
			Минуты						Часы								Сутки		
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	3		
1. Организация работ по ЛРН																			
1	Доведение информации об угрозе возникновения ЧС(Н) руководству ООО «ДонТерминал», диспетчерским службам взаимодействующих организаций, органам специально уполномоченным решать задачи ГО и ЧС, органам исполнительной власти:	15 мин																ДДС ООО «ДонТерминал»	
	тех. директору (председатель КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»), руководству ООО «ДонТерминал» (по схеме оповещения);	5 мин																	
	Главному инспектору ОКДС Азовского филиала ФГБУ «АМП Азовского моря»	5 мин																	
	дежурным диспетчерских служб Подрядчиков (по схеме оповещения);	5 мин																	
	ЕДДС	10 мин																	
2	Оповещение членов КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»	20 мин																	
3	Сбор и развертывание КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» (по указанию председателя КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»).	20 мин. 1,5 час																	

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители (должность)	
			Минуты						Часы						Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
4.	Организация мониторинга и прогнозирование обстановки, определение первоочередных мер по предупреждению и ликвидации ЧС.	20мин.																Ответственное лицо. ООО «ДонТерминал»
5	Выполнение первоочередных мер на причале: - Производится аварийный остановка технологических операций на ООО «ДонТерминал»; - Поднятие стендера в максимально высокое положение; - Отключение подачи электроэнергии на аварийный блок (стендерную площадку причала №34); - Подготовка средств пожаротушения; - Производится сброс нефтепродуктов из трубопроводов в резервные резервуары - Организуется мониторинг газовой среды. - Разворачиваются средства пожаротушения;																	
6.	Определение, на основе прогноза возможной ЧС(Н)	40 мин																Председатель КЧС ООО «ДонТерминал»
7.	Постановка задач взаимодействующим организациям																	Председатель КЧС ООО «ДонТерминал»
8.	Прекратить доступ посетителей и автотранспорта на территорию причала №34	10 мин																Охрана причала
9.	Действия подрядчиков по ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»	60 мин.																Начальник ПАСФ
	Приведение в постоянную готовность сил и средств ЛРН.																	

	Переход в зону ЧС(Н) подрядчика по ПАСФ	20 мин																
№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий															Исполнители (должность)
			Минуты						Часы						Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	3	
10.	Действия подрядчиков по ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС» Приведение в постоянную готовность сил и средств ЛРН.	30 мин																Командир ПАСФ
	Переезд в зону ЧС(Н) подрядчика по ПАСФ	60 мин																
11.	Направление спасателей звена разведки зоны ЧС(Н) на место ЧС(Н).	10 мин.																Командир ПАСФ
12.	Развертывание сил и средств ПАСФ на причале №34	20 мин.																Командир ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС»
	2. Локализация разлива нефтепродуктов																	
13.	Установка боновых заграждений вокруг судна	До начала грузовых операций																Экипаж н/ судна; Персонал ООО «ДонТерминал»
14.	Закрытие клинкетов грузовой системы судна.	2 мин.																Капитан н/судна
15.	Постановка рубежей локализации																	Спасатели ПАСФ
15.1	При установке 2 ед СТО	55 мин																
	Постановка 1-го эшелона Б.З.	15 мин																
	Постановка 2-го эшелона Б.З.	10 мин																
	Постановка 3-го эшелона Б.З.	40 мин																
	Постановка 4-го эшелона Б.З.	40 мин																

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						Часы						Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		
3. Сбор разлитых нефтепродуктов																		
16.	Организация сбора нефтеводяной смеси в каркасные емкости и/или танки ОС. Развертывание и установка НСС	20 мин																Спасатели ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»
17.	Сбор нефти в БЗ у причала.	17час 06 мин																
18.	Сбор НВС в БЗ 4-го рубежа локализации	6 час 08 мин																
19.	Очистка береговой полосы у причала	12 час 23 мин																Спасатели ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС»
	Обработка оставшихся на воде нефтепродуктов сорбентами в 4-ом рубеже локализации	30 мин																
20.	Обработка оставшихся на воде нефтепродуктов сорбентами у причала.	1 час 20 мин																
21.	Переустановка скиммера в БЗ 3-го рубежа локализации	20 мин																Спасатели ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»
22.	Сбор НВС в БЗ 3-ем рубеже локализации	16 час																
23.	Оповещение береговых приемных сооружений о поступлении отходов и предполагаемом их объеме.	Через 1 час																
24	Обработка оставшихся на воде нефтепродуктов сорбентами в 3-ем рубеже локализации	30 мин																Спасатели ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						Часы						Сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	3	
3. Сбор разлитых нефтепродуктов																		
25.	Сдача нефтесодержащих вод для последующей утилизации НВС происходит во время сбора. ОС вывозят НВС по мере заполнения танков. Последний ход на сдачу НВС после приема НВС из БЗ 3-его рубежа локализации составляет 638 мин	10 час 58 мин																Судно подрядчика; Спасатели ПАСФ
26.	Составление отчета о проведенных работах по локализации и ликвидации разлива	По завер- шению работ																Председатель КЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал»

№/№ п/п	Содержание выполняемых мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий															Исполнители	
			Минуты						Часы								Сутки		
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2	3		
4. Обеспечение мероприятий по ликвидации разлива нефтепродуктов																			
24.	Организация охраны зоны ЧС(Н), обеспечение доставки специальной техники и средств.	Через 20 мин.																Охранное предприятие (подрядчик)	
25.	Организация постоянного наблюдения и мониторинга в районе разлива нефтепродуктов.	Постоян- но																Командир ПАСФ;	
26.	Финансовое и материальное обеспечение	Постоян- но																ООО «ДонТерминал»	

12.2. Организация мониторинга обстановки и окружающей среды, порядок уточнения обстановки в зоне ЧС(Н)

Сущность и назначение мониторинга обстановки и окружающей среды (далее – мониторинг) до начала работ по ЛРН — в получении объективной информации для принятия своевременных и адекватных решений по операциям ЛРН, в наблюдении и контроле динамики развития чрезвычайной ситуации.

Ответственным за организацию мониторинга в условиях ЧС (Н) является руководитель организации, непосредственным исполнителем является командир ПАСФ или его заместитель.

В целях определения масштаба ЧС(Н), влияния источника ЧС(Н) на жизнедеятельность населения, уставную деятельность предприятия, а также действий сил по ликвидации чрезвычайной ситуации; обоснования и принятия решения по защите населения, личного состава сил по ликвидации ЧС(Н) и на ведение аварийно-спасательных работ организуется и проводится общая разведка источника разлива нефтепродуктов. Её цель – быстрое выявление и оценка обстановки.

Под выявлением обстановки понимается сбор и обработка исходных данных о ЧС (Н). Сбор исходных данных о разливе нефтепродуктов включает визуальный контроль и количественные измерения. При этом решаются задачи:

- установление места утечки нефтепродуктов (места разгерметизации оборудования, повреждения корпуса судна, трубопроводов и т.п.);
- установление места выхода нефтепродуктов на поверхность воды;
- оценка параметров разлива нефтепродуктов (объёма, линейных размеров, формы, а также динамики их изменений);
- определение и контроль направления и скорости распространения нефтяного пятна;
- определение и контроль параметров окружающей среды.

Визуально, предварительная оценка ЧС производится на основании состояния пленки нефтепродукта на водной поверхности приведенной в таблице 12.2.1. Данные наблюдения проводятся в процессе всей операции по ЛРН.

Таблица 12.2. 1- Оценки состояния пленки нефтепродукта на водной поверхности

Оценка, баллы	Количество нефтепродукта, г/м ³	Внешний вид поверхности воды
0	-	Чистая водная поверхность без признаков опалесценции (отсутствие признаков цветности при различных условиях освещения)
1	0,1	Отсутствие пленки и пятен, отдельные радужные полосы, наблюдаемые при наиболее благоприятных условиях освещения и спокойном состоянии поверхности
2	0,2	Отдельные пятна и серая пленка серебристого налета на поверхности воды, наблюдаемые при спокойном состоянии водной поверхности, появление первых признаков цветности
3	0,4	Пятна и пленка с яркими цветными полосами, наблюдаемые при слабом волнении

4	1,2	Нефтепродукт в виде пятен и пленки, покрывающей значительные участки воды, не разрывающаяся при волнении, с переходом цветности к тусклой мутновато-коричневой
5	2,4	Поверхность воды покрыта сплошным слоем нефтепродукта, хорошо видимым при волнении, цветность темная, темно-коричневая

На основе полученных данных уточняется сложившаяся обстановка и значение ЧС(Н), определяются работы по ЛЧС(Н), устанавливаются их объемы, порядок проведения, потребность в силах и специальных технических средствах для их выполнения.

Постоянный контроль за концентрацией паров углеводородов в воздухе рабочей зоны должен проводиться каждые 15 минут; пребывание работников в нефтяном поле ограничено до 8 часов. Лица с жалобами на недомогание от работы отстраняются немедленно.

Число и расположение точек отбора проб атмосферного воздуха определяются по согласованию с компетентными природоохранными органами. Перечень контролируемых параметров при разливе нефтепродуктов приведен в таблице 12.2 2.

Таблица 12.2. 2- Характеристики мониторинга

№ п/п	Вид мониторинга	Контролируемые условия	Частота контроля
1.	Мониторинг состояния нефтяного загрязнения	Необходимость эвакуации населения близлежащей жилой зоны	постоянно
		Возможность/наличие пожара/взрыва	постоянно
		Возможность загрязнения социально и экономически значимых объектов	постоянно
		Параметры нефтяного пятна и вид нефти/нефтепродукта	15 минут
2.	Мониторинг состояния атмосферного воздуха	В месте проведения операции ЛРН, над загрязнёнными участками, в местах передачи и временного накопления отходов: • Углеводороды предельные • Сероводород • Содержание кислорода • Бензол	15 минут

№ п/п	Вид мониторинга	Контролируемые условия	Частота контроля
		Стационарный пост наблюдения: Не менее двух постов на расстоянии 0,5 - 2 км от зоны ЧС по направлению к жилым районам на открытой, проветриваемой со всех сторон площадке с не пылящим покрытием: на асфальте, твердом грунте, газоне. Передвижной (подфакельный) пост наблюдения: Не менее трех точек на расстоянии 0,5; 1 и 3 км от границы места ЧС (по направлению факела). • Углеводороды C₁-C₅; • Углеводороды C₆-C₁₀; • Бензол; • Углеводороды C₁₂-C₁₉	Стационарный пост наблюдения: • каждые 2 часа Передвижной (подфакельный) пост наблюдения: • по одному маршруту (расстоянию до точки) не менее 10 рейсов
		Параметры погодных условий и их прогноз на ближайшие 24 часа	1 час
3.	Мониторинг состояния и работы сил и средств	Замеры уровня в грузовых танках судов СНО	1 час
		Замеры количества собранных жидких и твёрдых нефтеотходов на берегу	1 час
		Учёт рабочего времени судового и берегового персонала	постоянно
		Навигационная обстановка в районе проведения операции	постоянно
4.	Мониторинг состояния аварийного объекта	Замеры уровня в резервуарах	30 минут
		Отсутствие утечек с повреждённого технологического оборудования	постоянно
		Возможность вторичного загрязнения с аварийного объекта	постоянно
		Замеры остаточного загрязнения водной поверхности (толщина плёнки, содержание нефтепродуктов в воде, площадь остаточного загрязнения) внутри боновых заграждений	по окончании сбора нефти

Для обеспечения взрывопожаробезопасности определяются размеры и интенсивность пятен нефти, наличие и границы взрывопожароопасных зон и источников возможного воспламенения – взрыва; проводится постоянный анализ воздушной среды на содержание паров углеводородов по показателям ПДК и температуры вспышки.

Собранные данные используются как контроль эффективности операций, а также для защиты интересов организаций при последующем определении нанесенного экологического ущерба.

12.3. Документирование работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

Вся хронология событий с момента получения сообщений и кончая возвращением судов, плавучих и технических средств в пункты постоянной дислокации должна быть, отражена в «Журнале учета событий» КЧС и ОПБ организации и в вахтенных журналах судов, принимающих участие в ЛРН.

Назначенное лицо исполнять функции органа повседневного управления ООО «ДонТерминал» является ответственным исполнителем, регистрирующим даты событий, сведения о погодных условиях, описание операций и другие данные для последующего анализа и оценки результатов ЛРН.

Обязанности учета затрат по работам связанным с ЛЧС(Н) возлагаются на главного бухгалтера. Все документы (накладные, счета, платежные поручения, претензии юридических и физических лиц и т.д.), связанные с фактом ЧС(Н), визируются руководителем организации.

По окончании работ КЧС и ОПБ организации составляет отчет о проведенных работах по ЛРН.

Отчет должен содержать следующие сведения:

- причина и обстоятельства разливов нефтепродуктов;
- описание и оценка действий органов управления при устранении источника утечки, локализации и ликвидации последствий разливов нефтепродуктов;
- оценка эффективности сил и специальных технических средств, применяемых в ходе работ по ЛРН;
- затраты по проведению работ по ЛРН, включая расходы на локализацию, сбор, утилизацию нефтепродуктов;
- расходы на возмещение (компенсацию) ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам, почвенному покрову и зеленым насаждениям;
- произвольную форму акта обследования загрязненной территории с результатами мониторинга;
- уровень остаточного загрязнения акваторий (территорий) после выполнения работ по ЛРН;
- состояние технологического оборудования участников операций ЛРН;
- наличие предписаний надзорных органов об устранении недостатков его технического состояния, нарушений норм и правил промышленной безопасности;
- предложения по дополнительному оснащению нештатного подразделения, созданного для ликвидации разливов нефтепродуктов.

Отчеты о проведении работ по локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов в сроки, не превышающие 30 суток с момента завершения работ по ЛРН, представляются: администрации местного самоуправления, на территории которого проводились работы по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов; Азовский филиал ФГБУ «АМП Азовского моря», Главному управлению МЧС России по Ростовской области, Департаменту Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, территориальному управлению Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области.

Документы, разрабатываемые в ходе выполнения работ по ЛРН, оформляются в текстовом виде с приложением карт (планов) границ загрязнения территорий и акваторий, необходимых расчетов, графиков и других справочных материалов.

Указанный отчет также хранится в комиссии по ЧС и ОПБ ООО «ДонТерминал» не менее пяти лет.

За причинение вреда окружающей природной среде виновные несут дисциплинарную, гражданско-правовую и уголовную ответственность в соответствии со статьями 77, 78 Федерального закона РФ № 7-ФЗ от 10.01.02 г. "Об охране окружающей среды" и другими законодательными актами РФ.

Плата за негативное воздействие и возмещение вреда окружающей среде (выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сброс загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты и на водосборную поверхность, загрязнение почв, размещение отходов) и всех расходов на ликвидацию разлива нефтепродуктов, возникшего вследствие ошибок, допущенных экипажем (рабочими группами) судов, возмещаются за счет ООО «ДонТерминал» в соответствии с существующим природоохранным законодательством.

Ликвидация несанкционированного сброса вредных веществ в водоем является обязанностью водопользователя, и оплачивается за счет виновника загрязнения.

По судебным решениям выплачивается компенсация по возмещению расходов, физического ущерба и экономических потерь, вызванных разливом нефтепродуктов.

Оплате подлежит только та компенсация, которая будет должным образом задокументирована. Для этого заблаговременно готовятся исчерпывающие сведения по всем действиям и расходам операций ЛРН. Суточный список работ включает проводящиеся операции, используемое оборудование, где и как оно используется, количество занятого персонала, где и в чем он занят, а также потребляемые материалы. Чаще всего расходы связаны с задействованием речных судов, специализированного оборудования, сложных машин, автотранспорта и персонала.

Получив доклад от дежурного диспетчера о разливе нефтепродуктов, генеральный директор ООО «ДонТерминал» отдает распоряжение, в том числе:

- о порядке работы назначенного работника в соответствии с «Алгоритмом действий в условиях ЧС» (находится у назначенного лица исполнять функции диспетчера ООО «ДонТерминал»);
- о документировании в «Журнале учета событий» событий и действий в хронологическом порядке (находится в ДДС ООО «ДонТерминал»);

Порядок оценки и возмещения вреда за экологическое правонарушение при разливах нефтепродуктов осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

Определение размера вреда окружающей среде, причиненного нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, осуществляется исходя из фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей среды, с учетом понесенных убытков, в том числе упущенной выгоды, а также в соответствии с проектом рекультивационных и иных восстановительных работ, при их отсутствии в соответствии с таксами и методиками исчисления размера вреда окружающей среде, утвержденными органами исполнительной власти, осуществляющими государственное управление в области охраны окружающей среды.

Начисление платы за загрязнение окружающей среды производится в соответствии с «Инструктивно-методическими указаниями по взиманию платы за загрязнение окружающей среды» Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Южному федеральному округу, Министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области (Минприроды РО), Федеральное государственное бюджетное учреждение "Азово-Черноморское

бассейновое управление по рыболовству и сохранению водных биологических ресурсов" (ФГБУ "Азчеррыбвод") (при разливах на водных и водоохранных зонах), совместно с другими структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, определяет ущерб, причиненный окружающей природной среде в результате загрязнения, предъявляет иски на его возмещение и виновных привлекает к установленной законодательством ответственности.

Директор ООО «ЦТОТ»

Е.А. Хадыкина

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

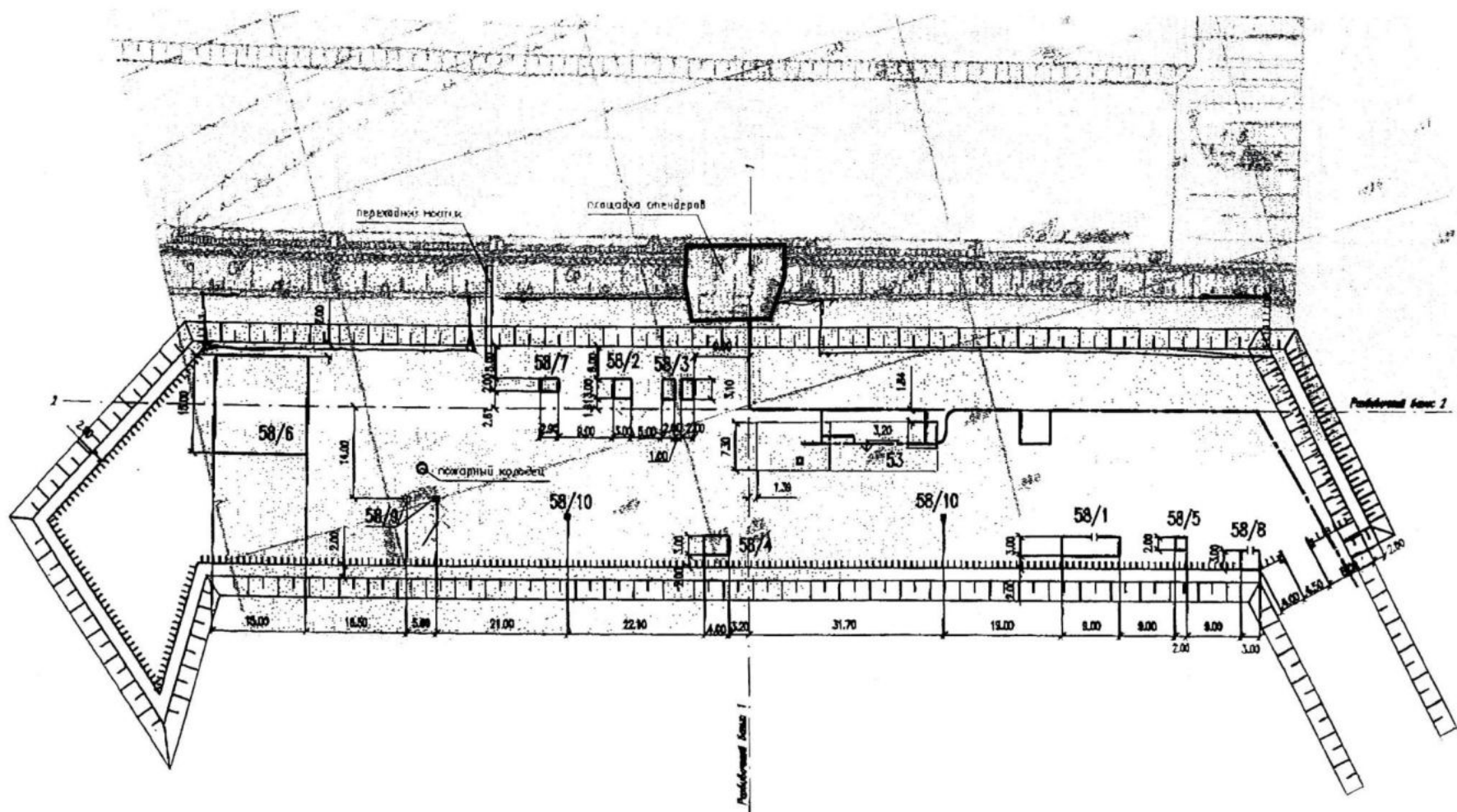
13.1. ПРИЛОЖЕНИЕ МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ



Рисунок 13.1.1 – Схема расположения ООО «ДонТерминал»



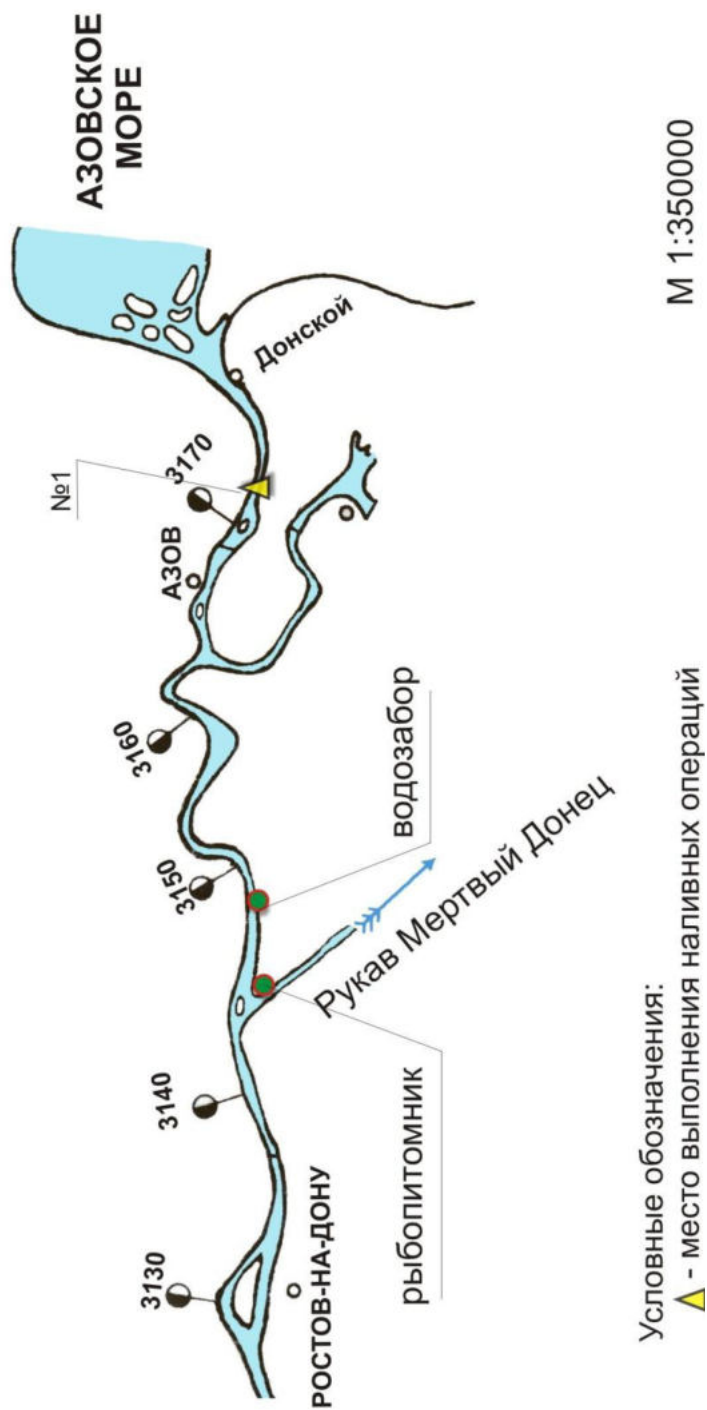
Рисунок 13.1.2 – Ситуационный план расположения причала №34 ООО «ДонТерминал»
в границах морского порта Азов



ООО «Центр технического обеспечения транспорта»,
г. Ростов-на-Дону, 2021г.

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер на плане	Наименование	Координаты квадрата сетки
53	Узел приема камеры СОД	проект
56	ЩСУ-1 сливной эстакады	проект
57	Насосная перекачки конденсата	проект
58	Технологическая площадка стендеров	проект
58/1	Операторная	проект
58/2	Площадка насосов	проект
58/3	Дренажные емкости $V=8 \text{ м}^3$	проект
58/4	Навес для хранения баллонов с азотом	проект
58/5	КТП	проект
58/6	Площадка боновых заграждений	проект
58/7	Емкость дождевых нефтесодержащих стоков $V=8 \text{ м}^3$	проект
58/8	Проходная	проект
58/9	Водопроводная насосная установка в шурфе	проект
58/10	Артскважины	существ.



Условные обозначения:
▲ - место выполнения наливных операций

Рисунок 13.1.4 – Районов приоритетной защиты

13.2. ПРИЛОЖЕНИЕ СВОЙСТВА НЕФТИ И ОЦЕНКА РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧС(Н)

13.2.1. Свойства нефтепродуктов

Дизельное топливо — это смесь углеводородов, используемая в качестве топлива для всех видов двигателей и т.д.. Основой дизтоплива служат продукты прямой атмосферно-вакуумной перегонки нефти с границами кипения от 180°C до 360°C с добавлением до 20% легкого газойля каталитического крекинга. Воспламеняемость дизтоплива характеризует цетановое число, для повышения которого применяют специальные присадки (*cetane improver*). Цетановое число дизтоплива — это аналог октанового числа бензинов.

Дизельное топливо легко растекается на поверхности воды, при этом до 40% его испаряется в атмосферу в течение первых суток. Скорость испарения, в основном, определяется скоростью ветра и, в меньшей степени, температурой окружающей среды. Основные физико-химические свойства нефтепродуктов приведены в таблице 4.2.1.1.

Таблица 13.2.1.1 Основные свойства и характеристики ДТ

Показатели	Топливо дизельное ГОСТ 305-82
Плотность, кг/м ³	836
Вязкость, сСт	1,5-12
Пределы выкипания, °C	190-350
Температура, °C самовоспламенения вспышки	+210 ÷ +300 119
Взрывоопасная концентрация паров в смеси с воздухом, %	-
ПДК в воздухе рабочей зоны производственных помещений, мг/м ³	100
ПДК в атмосферном воздухе населенных мест, мг/м ³	1,2
Летальная токсидоза <i>LCt</i>	0,5-2 мг/л (экспозиция 40 мин)
Пороговая токсидоза <i>PCt</i>	50-70 мг/л (экспозиция 2 ч)
Реакционная способность	ДТ плохо растворимо в воде (0,001...0,004%). В смеси с окислителем способны гореть. При нормальных условиях ДТ стабильны, не подвергаются гидролизу и полимеризации
Запах	Обладают специфическим запахом, свойственным нефтепродуктам
Информация о воздействии на людей	Раздражает слизистую оболочку и кожу человека. При концентрации паров свыше 30 г/м ³ после 10-12 вдохов человек теряет сознание, при концентрации свыше 40 г/м ³ происходит молниеносное отравление, потеря сознания и смерть.

	При попадании на кожу может вызвать дерматиты и экземы. При отравлении через рот появляется жжение во рту и пищеводе, жидкий стул, иногда боли в области печени. При попадании в дыхательные пути через 2-8 часов может развиваться воспаление легких
--	--

Таблица 13.2.1.2 – Основные свойства и характеристики мазута М-100

Наименование параметра	Параметр
Вязкость при 20 ⁰ С, сСт	550
Плотность при 20 ⁰ С и давлении 760 мм рт. ст., кг/м ³ , не более	913,7...961
Температура кипения при давлении 760 мм рт. ст.	
Данные о взрывопожароопасности:	
- температура вспышки в открытом тигле, ⁰ С, не ниже	110
- температура самовоспламенения, ⁰ С	350
- температурные пределы распространения пламени, ⁰ С	91-155
- взрывоопасная концентрация паров в смеси с воздухом, % (по объему)	1,4 - 8
Данные о токсической опасности:	4 класс опасности по ГОСТ 12.1.007
- ПДК в воздухе рабочей зоны, мг/м ³	300
- ПДК в атмосферном воздухе м.р., мг/м ³	1
Запах	Обладает специфическим запахом
Информация о воздействии на людей	Раздражает слизистую оболочку и кожу человека. При отравлении парами мазута появляется головная боль, головокружение, сердцебиение, тошнота, рвота, сонливость, раздражение органов дыхания. При попадании на кожу мазут обезжиривает ее и может вызвать дерматиты и экземы.

13.2.2. Оценка риска возникновения ЧС(Н)

Вероятными причинами аварий на акватории ООО «ДонТерминал» является:

- разгерметизация трубопровода;
- разрушение стендера;
- обрыв шлангующего устройства

Анализ риска разлива при разрушении стендера:

Планируемый годовой грузооборот на временном узле слива -100000т

Средний объем единоразового слива в нефтеналивное судно-5000т;

Производительность стендера -500 м³/ч

Количество стендеров- 2 шт.

Вероятность события (отказ работы стендера)- $2 \cdot 10^{-4}$;

Количество дней навигации-345.

$$N_{\text{сл оп}}=221$$

$$T_{\text{ст}}=0,30$$

$$R_{\text{ст}}=1,21 \cdot 10^{-5}$$

Вероятность при разгерметизации трубопровода

Диаметр/ условный проход	Протяженность участков трубопровода, м	Вероятность при разгерметизации
277/250	179	$2,69 \cdot 10^{-6}$

По оценкам, приведённым в сборнике ФАУ «Российский морской регистр судоходства» столкновения танкеров происходят с частотой 0,05 (судно × год)⁻¹. На основе обработки статистических данных авторами получена вероятность получения танкером серьёзных повреждений, что для двухкорпусных судов составляет $6,72 \times 10^{-4}$ (судно × год)⁻¹.

13.3 ПРИЛОЖЕНИЕ ХАРАКТЕР НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, НАСЕЛЕНИЯ И НОРМАЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ ЕГО ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

13.3.1 Характеристики неблагоприятных последствий разливов нефти и нефтепродуктов для окружающей среды, населения и нормального функционирования систем его жизнеобеспечения

При разливе нефтепродукта на акваторию происходит испарение, диспергирование, эмульгирование и растворение компонентов нефтепродукта в морской среде. В состав водорастворимых компонентов углеводородов входят высокотоксичные компоненты: бензол, толуол, этилбензол.



Рисунок 13.3.1.1 - Схема процессов распределения и разрушения нефтепродуктов, разлитых на воду

При появлении разлива нефтепродукта на акватории произойдет остановка деятельности Предприятия и морского порта Азов. Кроме того, высокотоксичные водорастворимые компоненты окажут неблагоприятное воздействие на водную среду:

- прямое уничтожение водных организмов вследствие их обволакивания и удушья;
- гибель водных организмов вследствие их контактного отравления;
- уничтожение водных организмов на большом удалении от места загрязнения из-за наличия в воде ядовитых растворимых компонентов нефтепродуктов;
- массовая гибель развивающихся, еще неокрепших морских организмов;
- уничтожение рыбных запасов из-за появления запаха нефтепродуктов и их повышенного содержания в рыбе;
- снижение жизнедеятельности различных морских организмов;
- уничтожение природных организмов осаждаемыми на дне нерастворимыми продуктами распада нефти;
- нарушение экологической системы региона.

Ситуация 1. Разрыв шлангующей линии (отказ насоса) и разлив нефтепродукта на палубу судна с дальнейшим попаданием нефтепродукта на акваторию.

➤ *Сценарий 1:*

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → загрязнение палубы и корпусов судна-бункеровщика и бункеруемого судна, вывод судов из эксплуатации до окончания очистки.

➤ *Сценарий 2:*

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → загрязнение палубы и корпусов судна-бункеровщика и бункеруемого судна → наличие источника зажигания, возгорание и пожар - вывод судов из эксплуатации до окончания тушения пожара и очистки.

Ситуация 2. Повреждение корпуса судна вследствие посадки на мель или при столкновении, разлив нефтепродукта на акваторию.

➤ *Сценарий 1:*

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение нефтепродукта с образованием токсичного газового облака в районе нахождения пятна → загрязнение акватории и остановка движения судов до окончания ЛРН и выполнения восстановительных работ.

➤ *Сценарий 2:*

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение нефтепродукта с образованием токсичного газового облака в районе нахождения пятна → загрязнение акватории и остановка движения судов до → наличие источника зажигания, возгорание и пожар - вывод судов из эксплуатации до окончания тушения пожара и очистки.

○ *Ситуация 3. Разгерметизация трубопровода, стендера.*

➤ *Сценарий 1:*

Разгерметизация трубопровода, стендера, разлив нефтепродукта на стендерную площадку.

Вылив нефтепродукта → трансформация и перемещение нефтяного загрязнения под действием внутренних (свойства нефтепродукта) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение нефтепродукта с образованием токсичного газового облака в районе нахождения пятна → загрязнение территории и остановка работы терминала до окончания ЛРН и выполнения восстановительных работ.

➤ *Сценарий 2:*

Разгерметизация трубопровода, стендера, разлив нефтепродукта на территорию причального сооружения с переходом в пожар, при наличии источника зажигания.

Ситуация 1

Сценарий 2

Зоны теплового воздействия

Разлив на стендерной площадке (причал)

Стендеры предназначены для подключения к танкерам при бункеровке на причальном комплексе. Скорость перекачки 500 м³/ч.

Для задвижек перед стендерами предусмотрена возможность дистанционного закрытия из помещения управления и с причального комплекса.

Пожар пролива при разрушении одного из стендеров на причале.

Максимальный объем разлива рассчитывается по формуле:

$$V_{\max} = q_1 \cdot T_1 + V_{\text{тр}},$$

где q_1 – производительность стендера перекачки нефтепродукта, м³/ч;

T_1 – время, необходимое для получения информации об аварийной ситуации и закрытия отсечной задвижки (ч – время в часах).

$V_{\text{тр}}$ – объем трубопровода.

Пожар пролива при отказе стендера для дизельного топлива.

$$V_{\max} = 44,13 \text{ м}^3$$

Разлив происходит на стендерной площадке с отбортовки высотой 0,3м и площадью 184м². Стендерная площадка имеет твердое покрытие с уклоном сторону приямков, которые обеспечивают слив дизельного топлива в сторону дренажной емкости (аварийного резервуара).

Согласно этого принимаем площадь разлива равную площади стендерной площадки $S = 184 \text{ м}^2$,

Рассчитывают высоту пламени H , м, по формуле

$$H = 42d \left(\frac{m}{\rho_v \sqrt{gd}} \right)^{0,61},$$

где m — удельная массовая скорость выгорания топлива, кг/(м · с);

ρ_v — плотность окружающего воздуха, кг/м³;

g — ускорение свободного падения, равное 9,81 м/с².

d — диаметр пролива не рассчитываем так как стендерная площадка прямоугольной формы;

Высота пламени H ,

$$H = 17,51 \text{ м},$$

Находим интенсивность теплового излучения q , принимая

$$E_f = 40 \text{ кВт/м}^2.$$

Интенсивность теплового излучения рассчитывается в зависимости от удаленности от центра пожара.

Таблица 13.3.1- Интенсивность теплового излучения

Расстояние от места пролива, м	Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м ²
9	Воспламенение древесины, окрашенной масляной краской по строганой поверхности; воспламенение фанеры	17
10,3	Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин	12,9

11,4	Непереносимая боль через 3—5 с Ожог 1-й степени через 6—8 с Ожог 2-й степени через 12—16 с	10,5
14	Непереносимая боль через 20—30 с Ожог 1-й степени через 15—20 с Ожог 2-й степени через 30—40 с Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	7
17,7	Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2
28	Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4

Пожар пролива при отказе стендера для мазута.

$$V_{\max}=44,13 \text{ м}^3$$

Разлив происходит на стендерной площадке с отбортовки высотой 0,3м и площадью 184м². Стендерная площадка имеет твердое покрытие с уклоном сторону приямков, которые обеспечивают слив дизельного топлива в сторону дренажной емкости (аварийного резервуара).

Согласно этого принимаем площадь разлива равную площади стендерной площадки $S=184\text{м}^2$,

Рассчитывают высоту пламени H , м, по формуле

$$H = 42d \left(\frac{m}{\rho_v \sqrt{gd}} \right)^{0,61},$$

где m — удельная массовая скорость выгорания топлива, кг/(м · с);

ρ_v — плотность окружающего воздуха, кг/м³;

g — ускорение свободного падения, равное 9,81 м/с².

d - диаметр пролива не рассчитываем так как стендерная площадка прямоугольной формы;

Высота пламени H ,

$$H = 17,51 \text{ м},$$

Находим интенсивность теплового излучения q , принимая $E_f= 25\text{кВт/м}^2$.

Интенсивность теплового излучения рассчитывается в зависимости от удаленности от центра пожара.

Таблица 13.3.2.- Интенсивность теплового излучения

Расстояние от места пролива , м	Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м ²
8,3	Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин	12,9
9,2	Непереносимая боль через 3—5 с Ожог 1-й степени через 6—8 с Ожог 2-й степени через 12—16 с	10,5
11	Непереносимая боль через 20—30 с Ожог 1-й степени через 15—20 с Ожог 2-й степени через 30—40 с Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	7
14,2	Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2
23	Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4

13.3.2 Модели распространения нефтяных полей, образовавшихся при разливе нефтепродуктов в процессе производственной деятельности ООО «ДонТерминал»



Рисунок 13.3.2.1 – Модель распространения нефтяного поля без установки боновых заграждений. Разлив одномоментный.
Объем разлива 1480 м^3 (ДТ- 1241,7 т.) при В ветре через 4 часа с момента разлива



Рисунок 4.3.2.2 – Модель распространения нефтяного поля без установки боновых заграждений. Разлив одномоментный. Объем разлива 1480 м^3 (мазут- 1405,1 т) при В ветре через 4 часа с момента разлива

13.4 ПРИЛОЖЕНИЕ РАСЧЕТ ДОСТАТОЧНОСТИ СИЛ И СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ С УЧЕТОМ ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОЛОГИЙ. РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ (СРОКОВ) ЛИКВИДАЦИИ МАКСИМАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ОБЪЕМА РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

При расчетах принимались во внимание следующие положения:

- максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории 1480 м³;
- при осуществлении сливо-наливных операций с нефтепродуктами у причала №34 ООО «ДонТерминал» обеспечивает АСГ/ЛРН ПАСФ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
- очистка береговой полосы ПАСФ ГКУ РО «РО ПСС»;
- боновые заграждения устанавливаются для перекрытия входа в ковш. Выставляются перед выполнением наливных операций;
- выполнение работ по утилизации отходов осуществляют подрядные организации в соответствии с заключенными договорами.

13.4.1 Расчет длины бонового заграждения.

При ЧС(Н) нефтепродукт распространяется по поверхности реки пятном вытягивающимся под действием течения и действием ветра.

Технологией локализации предусматривается установка нескольких каскадов боновых заграждений. Длина боновых заграждений (БЗ), установленных каскадом и необходимая длина боновых заграждений для локализации всего объема разлитого нефтепродукта определяется параметрами водной преграды (ширина, скорость течения) и углом их установки.

230м оперативных боновых заграждений - устанавливаются для перекрытия входа в ковш. Выставляются перед выполнением наливных операций (комплект Б.З. ООО «ДонТерминал») (см. рисунок 5.5.1 раздела 5.5 данного Плана).

При установке боновых заграждение согласно рисунка 5.5.1 раздела 5.5 данного Плана и высоте рабочей надводной части боновых заграждений 0,1м (высота удерживаемого слоя нефтепродукта принята по паспортным данным производителя), объем удерживаемого нефтепродукта составит 645м³.

Таким образом, в случае разлива нефтепродукта при разгерметизации шлангующей линии стендера разлитый нефтепродукт будет удерживаться в боновых заграждениях.

Для исключения выхода нефтяного загрязнения от разрыва шлангующей линии стендера за боновые заграждения в случае изменения погодных условий установить дополнительные боновые заграждения вторым полукольцом. Длина ветки 300м.

При разливе нефти, связанной с повреждением конструкции нефтеналивного судна (в случае разрушения 50% двух смежных танков- максимальный расчетный разлив нефтепродуктов-1480м³)

Объем нефтепродукта, вышедшего переклестом из оперативных боновых заграждений, составляет 835м³.

При ЧС(Н) нефтепродукт распространяется по поверхности реки пятном вытягивающимся под действием течения и действием ветра.

Технологией локализации предусматривается установка нескольких каскадов боновых заграждений. Длина боновых заграждений (БЗ), установленных каскадом и необходимая длина боновых заграждений для локализации всего объема разлитого нефтепродукта определяется параметрами водной преграды (ширина, скорость течения) и углом их установки, в соответствии с «инструкцией по ликвидации аварий и повреждений на подводных магистральных трубопроводах» РД 153-39.4-074-01.

Угол и длина установки боновых заграждений выбираются по номограмме, представленной на рисунке 13.4.1.1 и таблицы 13.4.1.1 с учетом скорости течения р. Дон 0,278м/с-0,972м/с. Скорость течения определяем в таблице п.п.3.4.1 данного Плана ЛРН.

Таблица 13.4.1.1 - Максимальный угол наклона боновых заграждений в зависимости от скорости течения реки

Скорость течения, м/с (км/ч)	Угол наклона, град
0-0,35 (1,26)	90
0,35(1,26) – 0,4 (1,44)	61
0,4(1,44) – 0,5 (1,8)	44
0,5(1,8) – 0,6 (2,16)	36
0,6(2,16) – 0,7 (2,52)	30
0,7(2,52) – 0,8 (2,88)	26
0,8(2,88) – 1,0 (3,6)	20
1,0(3,6) – 2,0 (7,2)	10

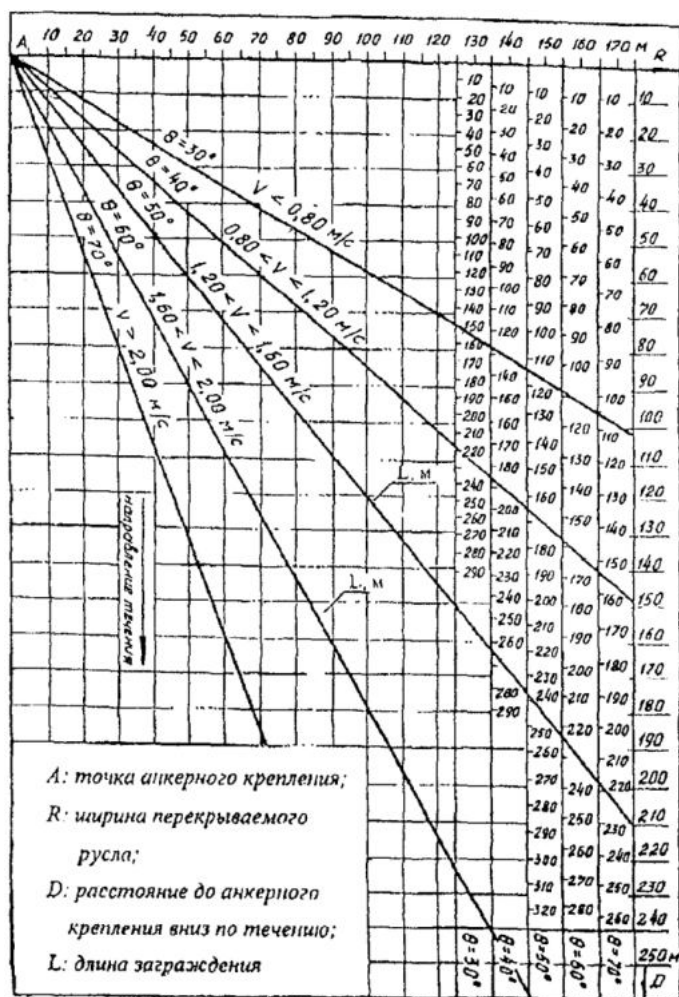


Рисунок 13.4.1.1-Номограмма для определения длины и угла установки бонового заграждения и точки расположения береговых анкерных креплений

Время начала локализации, мин		80	
Вид нефтепродукта		Для светлых нефтепродуктов	Для темных нефтепродуктов
Полупериметр нефтяного пятна, м		194	164
Длина БЗ, м		200	200
Удерживающую способность боновой ловушки, м ³ *		604	604
Боновые заграждения для берегового рубежа, м**		130	
* принимаем по min высоте удерживаемого слоя нефтепродукта боновыми заграждениями			
** принимаем согласно номограммы для определения длины (Рисунок 13.4.1.1) и угла установки бонового заграждения и точки расположения береговых анкерных креплений и угла наклона боновых заграждений в зависимости от скорости течения реки (Таблица 13.4.1.1)			

- 230м оперативных боновых заграждений перекрывают вход в Ковш. Выставляются перед выполнением сливо-наливных операций (БЗ ООО «ДонТерминал»).

1 -й эшелон –80 м боновых заграждений (АЧФ ФГБУ «Морспасслужба») устанавливается с упреждением для отвода нефтяного поля к месту с пониженным течением

2-й эшелон каскады –50 м боновых заграждений (АЧФ ФГБУ «Морспасслужба») устанавливается с упреждением для защиты береговой черты.

3-й эшелон - 200 м боновых заграждений (АЧФ ФГБУ «Морспасслужба») выставляются в виде ловушки для аккумуляирования нефтепродуктов. Установленный каскад образует ловушку, в которой накапливается разлившийся нефтепродукт. Объем удерживаемого нефтепродукта в боновых заграждениях составит **604м³**.

4-й эшелон - 200 м боновых заграждений (АЧФ ФГБУ «Морспасслужба») выставляются в виде ловушки для аккумуляирования нефтепродуктов.

Установленный каскад образует ловушку, в которой накапливается разлившийся нефтепродукт. Объем удерживаемого нефтепродукта в боновых заграждениях составит **604м³**.

Таблица 13.4.1.2 Время установки боновых заграждений

Длина боновых заграждений, м	Время развертывания и установки боновых заграждений, мин
80	15 мин
50	10 мин
200	40 мин
T _{лок} *	55 мин*

13.4.2 Расчет времени сбора нефтепродуктов.

Время сбора разлитого нефтепродукта не регламентируется ни одним законодательным документом.

Акватория

В соответствии со схемой установки применяем 2 скиммера производительностью по 40м³/ч каждый. Для сбора нефтепродуктов будут задействованы нефтесборные устройства

Нефтесборная система «СП-4Ц»	Для сбора с поверхности моря нефтепродуктов. Производительность-40 м ³ /час.	1
Нефтесборная система «СО-2Ц»	Для сбора с поверхности моря нефтепродуктов. Производительность-40 м ³ /час.	1

Данные нефтесборные системы могут быть заменены иными нефтесборными системами с аналогичными характеристиками.

Время, затрачиваемое на проведение операции по сбору разлитой нефти:

T_{сб}= T_р+ T_{ск},

где T_р – время развертывание нефтесборного оборудования - 20 мин;

T_{ск} - время сбора нефти скиммерами:

T_{ск}=V/(a *Q)

где V-объем разлива – 1480 м³;

a - коэффициент эффективности работы технических средств сбора, характеризующий содержание нефти в собираемой смеси (нефть с водой) - a = 0,8;

Q - производительность сбора – 80 м³/ч.

Так вывоз нефтепродуктов производится одновременно со сбором, а сбор НВС в Ковше ООО «ДонТерминал» возможен только с берега, то сбор будет осуществляться в ЕВХ ООО «ДонТерминал» и АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» с последующим вывозом в резервный резервуар терминала. На основании этого время сбора будет принято с учетом времени транспортировки НВС на терминал ООО «ДонТерминал» и времени перекачки НВС в резервный резервуар-1510 мин.

Таблица 13.4.2.1 - Времени сбора НВС

Для темных нефтепродуктов	Для светлых нефтепродуктов
$T_{сб_{ОБЗ}} = 20 \text{ мин} + 1026 \text{ мин} = 1046 \text{ мин} \sim 17 \text{ час.} 26 \text{ мин.}$	$T_{сб_{ОБЗ}} = 20 \text{ мин} + 1161 \text{ мин} = 1181 \text{ мин.} \sim 19 \text{ час.} 41 \text{ мин.}$
$T_{сб_{3и4рубеж}} = 40 \text{ мин} + 1328 \text{ мин} = 1368 \text{ мин.} \sim 22 \text{ час.} 48 \text{ мин.}$	$T_{сб_{3и4рубеж}} = 40 \text{ мин} + 1496 \text{ мин} = 1536 \text{ мин.} \sim 25 \text{ час.} 36 \text{ мин.}$
Время сбора принятое в расчетах как время сбора 1368 мин $\sim 22 \text{ час.} 48 \text{ мин.}$	Время сбора принятое в расчетах как время сбора 1536 мин $\sim 25 \text{ час.} 36 \text{ мин.}$

13.4.3 Емкости временного хранения

3) Расчет объёма ёмкостей, необходимого для сбора нефтеводяной смеси

Объём ёмкостей для сбора нефтеводяной смеси определяется из условий бесперебойной работы технических средств и определяется по формуле:

$$V = V_n \cdot \xi / 0,8,$$

Где: V – объём ёмкостей для хранения нефтеводяной смеси, м^3 ;

V_n – объём разлива нефти, м^3 ;

0,8 - коэффициент, учитывающий допустимое заполнение ёмкостей, не более 80% объёма.

ξ - обводненность нефтепродукта (в зависимости от вида нефтесборщика)

ξ -22 %

Для темных нефтепродуктов

Объем обводненного нефтепродукта (нефтеводяной смеси) составит **1569** м^3 .

Объём ёмкостей для сбора нефтеводяной смеси составит $V = 1961 \text{ м}^3$.

Для светлых нефтепродуктов

Объем обводненного нефтепродукта составит **1776** м^3 .

Объём ёмкостей для сбора нефтеводяной смеси составит $V = 2220 \text{ м}^3$.

13.4.4 Расчет количества сорбента необходимого для очистки акватории

Сорбенты и сорбирующие изделия применяются при удалении остаточных количеств нефти после сбора их основной массы механическими методами. Количество сорбентов для порционного нанесения определяется исходя из сорбционной способности и объема загрязняющих веществ.

Количество сорбента $M_{\text{сорб.}}$ рассчитывается по массе пленки нефтепродукта, которая не может быть собрана нефтесборщиками.

Расчет количество сорбента $M_{\text{сорб}}$	
$M_{\text{сорб}} = \frac{M_{\text{пл}}}{C_{\text{сн}}}$	$M_{\text{пл}}$ – масса пленки, которая собирается сорбентами, кг
	$C_{\text{сн}}$ – сорбционная способность сорбента, кг

Для доочистки акватории и сбора небольших разливов нефтепродуктов компанией применяется сорбент С – Верад БИО с поглощающей способностью приведенной ниже.

Расчет объёма пленки	
$V_{\text{пл}} = V_0 \cdot \eta_1 \cdot \eta_2 \cdot \eta_3$	V_0 – начальный объем разлива, м ³
	η_1 – эффективность третьего каскада при заданных внешних условиях = 85%;
	η_2, η_3 – эффективность четвертого пятого каскада при заданных внешних условиях = 95%.

$$V_{\text{пл}} = 1480 \times (1 - 0,85) \times (1 - 0,95) \times (1 - 0,95) = 0,56 \text{ м}^3.$$

Характеристика сорбента

Сорбент применяется для сорбции углеводородсодержащих веществ на твёрдых и жидких поверхностях в широком диапазоне температур. Сорбент - экологически чистый, изготовлен на основе природных материалов.

Сорбент обладает оптимальным соотношением массы объёма и сорбционной ёмкости. Для сбора Сорбционная емкость сорбента С-ВЕРАД – не менее 2 г/г. Сорбент обладает высокой степенью очистки водной поверхности (98-99%) от нефти и нефтепродуктов и слабой выщелачивающей способностью абсорбированных продуктов.

Масса необходимого количества сорбента составит: $M_{\text{сорб}} = 236 \text{ кг}$

Время нанесения сорбента зависит от производительности распылителей сорбента, производительностью 3 м³/ч.

После нанесения сорбента на водную поверхность, несмотря на высокую скорость поглощения сорбентом нефти или нефтепродуктов (35-67 с), требуется некоторое время до полного насыщения всего нанесенного слоя сорбента 15-20 мин.

Время доочистки акватории составит $T_{\text{доочистки}} = T_{\text{разв}} + T_{\text{нан}} + T_{\text{перезаг}} + T_{\text{насыщ}} + T_{\text{сбора}}$, где

$T_{\text{развертывания средств}} = 2 \text{ мин}$ (паспортные данные)

$T_{\text{перезагрузки}} = 1 \text{ мин}$ (паспортные данные)

$T_{\text{сбора}}$ – производительность скиммера 60 м³/ч

$$T_{\text{доочистки}} = 140 \text{ мин}$$

13.4.5 Расчет количества привлекаемых плавсредств для бонопостановки

Основными средствами при транспортировке персонала и технических средств к месту производства работ по ЛРН, а также доставки собранной нефти к местам временного хранения являются плавсредства.

Состав судов определяется в соответствии с РД 31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов» и РД 31.3.37-78.

Количество плавсредств должно обеспечивать выполнение всех операций по локализации и транспортировке нефти к местам хранения. Для уменьшения количества типов плавсредств следует использовать универсальные суда, способные выполнять различные операции.

Количество катеров определяется необходимостью выполнения следующих работ:

- установка 1-го берегового рубежа локализации (доставка бонов, постановка на якорь, заводка береговых оттяжек) — 1 ед.;
- установка 2-го рубежа локализации для предотвращения выхода НВС на судовой ход— 1 ед.;
- установка 2-х U-образной конфигурации ордеров — 2 ед.;

При необходимости недостающие катера-бонопостановщики подходят своим ходом или доставляются иным транспортом из близлежащих портов или портовых пунктов.

Для установки боновых заграждений во время выполнения работ по ЛРН необходимо:

Судно технического обеспечения (СТО)	У причалов морских портов	На якорных стоянках
Судно-носитель средств ЛРН	1 ед.	1 ед.
Катер- бонопостановщик	1 ед.	1 ед.

13.4.6 Расчет количества привлекаемых плавсредств для временного хранения, накопления, транспортировки и передачи на очистительные сооружения

Для временного хранения нефтеводяной смеси используются:

- «ОС-50», с емкостью танков 45,3м³;
 - «ОС-9», с емкостью танков 80м³;
 - «Вятка -9», с емкостью танков 167,4м³;
 - «Вятка -252», с емкостью танков 167,4м³;
 - «ГТ -361», с емкостью танков 83м³;
 - каркасная емкость - 1шт., объемом 9м³ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
 - плавающая емкость «Кит» - 1шт., объемом 6м³ АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»;
 - пластиковые емкости - 16шт., объемом 16м³ ООО «ДонТерминал»
 - резервный резервуар объемом 5000 м³
- Общая вместимость – 5574,1 м³.

При заполнении танков т/х типа ОС вывоз нефтеводяной смеси производится самоходом на НБС ООО «РПК» (договор между ООО «Азовпортофлот» и ООО «РПК»). При заполнении каркасных, пластиковых емкостей для приема нефтеводяной смеси, вывоз нефтеводяной смеси осуществляется в резервный резервуар на нефтебазу.

13.4.7 Расчет численности личного состава ПАСФ

№	Наименование выполняемой операции	Наименование оперативной единицы	Кол-во человек для выполнения работ	Кол-во спасателей для выполнения работ	Кол-во человек из экипажа
1	Установка боновых	Судно СТО-1 бонопостановщик;	2	2	-

	заграждений	Боновые заграждения			
2	Установка скиммеров	Судно СТО-1 бонопостановщик; Скиммер	2	2	-
3	Сбор нефтепродуктов	Скиммер	1	1	-
		Скиммер	1	1	1
4	Разведка зоны аварии и мониторинг состояния	Работа с приборами газового анализа Мониторинг обстановки в зоне ЧС	1	1	-
5	Группа берег	Учет собранной нефтеводяной смеси, подготовка доп. оборудования,	1	1	
6	Руководство работами в зоне ЧС(Н)	Общее руководство работами по ЛЧС(Н)	1	1	-
7	Итого численность		9	9	1

Так как данные работы по ЛРН выполняются в определенной последовательности, то количество спасателей составит 6 человек.

13.4.8 Расчет времени доставки сил и средств, времени ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов.

13.4.8.1. Расчет времени доставки средств ЛРН к месту РН

Состав сил и средств, их дислокация их организация доставки в зону ЧС(Н) представлены в пункте 8 данного Плана ЛРН.

Расчет способа и времени доставки сил и средств к месту ЧС(Н).

Время реагирования принимаем согласно п.5 Приказа Минтранса РФ от 27.11.2021г. № 523, где «Постоянная готовность сил и средств постоянной готовности должна обеспечивать выход судов с оборудованием и спасателями на борту к месту разлива нефти и нефтепродуктов для проведения работ по ликвидации разливов нефти в течение одного часа с момента получения информации о разливе нефти и нефтепродуктов.»

Время перехода к месту ЧС(Н) составляет 20 мин.

Время развертывания рассчитано в п.п.13.4.2

Расчет времени перехода судна для приема нефтеводяной смеси собранной при ЛРН к месту сбора нефтеводяной смеси не требуется так, как подход очистительного судна к месту ЧС(Н) прекращается временем переходом и развертывания ПАСФ.

Место базирования судов типа ОС причал АО «Азоврыба» (3169,9 км)- место ЧС(Н) причал № 34 (3172,3 км).

14.4.8.1 Расчет времени перехода ОС от места ЧС(Н) к месту утилизации и времени сдачи нефтеводяной смеси

Время наполнения грузовых танков судов привлекаемых для приема нефтеводяной смеси в районах ЧС(Н) при производительности скиммеров $60\text{ м}^3/\text{ч}$ составит для:

- ✓ «ОС-9» / «ГТ -361»- 56 мин.
- ✓ «Вятка-9»/ «Вятка-252» - 56мин.
- ✓ «ОС-50» - 56 мин.

Оборот одного рейса от причала №34 до ООО «РПК» для сдачи НВС на утилизацию составляет 185 мин

Производительность грузового насоса «ОС-9» по выгрузке - $80\text{ м}^3/\text{ч}$.

Производительность грузового насоса «Вятка-9» по выгрузке - $38\text{ м}^3/\text{ч}$.

Производительность грузового насоса «Вятка-252» по выгрузке - $50\text{ м}^3/\text{ч}$.

Производительность грузового насоса ОС "ОС-50" по выгрузке - $50\text{ м}^3/\text{ч}$.

Производительность грузового насоса «ГТ -361»- по выгрузке - $80\text{ м}^3/\text{ч}$.

Продолжительность одного цикла составит:

$$T = T_B + T_G$$

где T_B - время выгрузки нефтепродуктов на НБС;

T_G - среднее время одного рейса до причала.

Суммарное время: время перехода судна к месту утилизации НВС и время перекачки НВС на НБС ООО «РПК»

Место аварии, км	Время, мин				
	т/х «ГТ -361»	т/х «Вятка-352»	т/х «Вятка-9»	т/х «ОС-9»	т/х "ОС-50"
Причал №34 ООО «ДонТерминал»	410	485	658	284	331

Для каркасных (пластиковых) емкостей

Время наполнения каркасных емкостей для приема нефтеводяной смеси в районе ЧС(Н) при производительности скиммера $40\text{ м}^3/\text{ч}$ составит 16 мин.

Оборот одного рейса на нефтебазу для слива нефтеводяной смеси в аварийную емкость составит 70 мин.

Время вывоза НВС в резервный резервуар составит 1540 мин –одновременно со сбором и дополнительный рейс после сбора 70 мин.

14.4.9 Расчет достаточности сил и средств при загрязнении береговой полосы

В зависимости от места разлива нефтепродукта возможно загрязнения береговой полосы Ковша ООО «ДонТерминал», длина загрязнения береговой полосы может составлять от 180м до 295м. Так как берег пологий возможен заплес.

Время начала сбора с береговой черты -110 мин

Мониторинг обстановки 12 мин.

Для расчета принимаем:

1.) максимальную длину загрязнения 295м. При ширине заплеска 1м площадь загрязнения нефтепродуктами, составит 295м^2 .

Объем грунта определяем по формуле РД 153-39.4-058-00:

$$V_{\text{гр}} = 295 * 0,12 = 39,3 \text{ м}^3$$

0,12-толщина снимаемого слоя принята согласно п.6.16 «Правила технической эксплуатации нефтебаз»

Для перевозки грунта потребуются самосвалы при следующих количествах рейсов:

$$N = 39,3 / 10 = 4,93 \sim 4 \text{ рейса (самосвалы по } 10 \text{ м}^3);$$

Для уменьшения время простоя при вывозе мусора, используется 2 самосвала (самосвалы по 10 м^3).

Из-за пологости берегов сбор загрязненного грунта и мусора с береговой полосы выполняем вручную.

При норме времени 0,85 чел-час на 1 м^3 (ЕНиР Сборник 2, Глава II, § Е2-1-47, т. 1) потребуется работа 7 человек в течение $\approx 7 \text{ ч. } 42 \text{ мин}$

Время погрузки нефтесодержащих отходов в автомобили вручную при норме времени 0,52ч на 1 м^3 (ЕНиР Сборник 2, Глава II, § Е2-1-54, т. 2) и одновременной работе 7 человек составит время погрузки составит $T_{\text{п}} = 11 \text{ часов } 47 \text{ мин}$. Из них 7 час 42 мин выполняются одновременно со сбором.

Время установки береговых боновых заграждений длиной 310м- 36мин.

ИТОГО: Тобщ=14 час 24 мин

Количество спасателей для очистки береговой черты -14 чел.

2.) наиболее вероятную длину загрязнения береговой линии 179м. При ширине заплеска 1м площадь загрязнения нефтепродуктами, составит 179м^2 .

$$V_{\text{гр}} = 179 * 0,12 = 21,5 \text{ м}^3$$

Для перевозки грунта потребуются самосвалы при следующих количествах рейсов:

$$N = 21,5 / 10 = 2,2 \sim 3 \text{ рейса (самосвалы по } 10 \text{ м}^3);$$

Для уменьшения время простоя при вывозе мусора, используется 2 самосвала (самосвалы по 10 м^3).

Время установки береговых боновых заграждений длиной 200м- 24мин.

ИТОГО: Тобщ=11 час 57 мин

Сбор производится в полиэтиленовые мешки и в самосвалы, и далее вывозятся на утилизацию в ООО «Фонд «Экология Дона».

Состав ручного инструмента и спецодежды для ликвидации последствий РН:

Мотопомпа «Динрус» НП 35;

«ВАУ 2»;

Лопата, ЛКП;

Лопата, ЛР;

Лом обыкновенный, ЛО-28;

Багор, БПН;

Вилы хозяйственные четырехрогие;

Топор АЗ;

Пила 3800-0001;

Грабли садово-огородные;
Коса 900;
Молоток ЦБ 12хр;
Ведра емкостью 12 л;
Ветошь обтирочная;
Спецодежда:
Костюм мужской рабочий;
Сапоги резиновые формовые;
Сапоги резиновые болотные;
Рукавицы тканевые рабочие;
Жилет страховочный.

**Время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефтепродукта
1480м³ составит**

$$T_{\text{ликвидации}} = T_{\text{н.локализации}} + T_{\text{локализации}} + T_{\text{сбора}} + T_{\text{монит}} + T_{\text{перх}} + T_{\text{сд/утил}}$$

**$T_{\text{н. локализации}} = 80 \text{ мин}; T_{\text{локализации}} = 55 \text{ мин}; T_{\text{сбора}} = \text{см таблицу 13.4.2.1};$
 $T_{\text{монит}} = 23 \text{ мин}; T_{\text{дооч}} = 60 \text{ мин (80 мин проходят одновременно со сбором НВС в 3-}$
**ем эшелоне БЗ); $T_{\text{сд/утил}} = 658 \text{ мин. (так как вывоз нефтепродуктов на утилизацию}$
проходит одновременно со сбором НВС)****

$T_{\text{ликвидации}} =$

Место ЧС(Н)		Время ликвидации вместе с очисткой береговой полосы мин/ час	Время ликвидации со временем сдачи собранного НП на утилизацию, мин/ час
причал №34 ООО «ДонТерминал»	Для темных НП	1586/26 час 26мин	2244/37 час 24 мин
	Для светлых НП	1754/29 час 14мин	2412/40 час 12 мин
Береговая линия вдоль причала №34*		864/14 час 24мин.	
*очистка береговой полосы производится одновременно со сбором нефтяного загрязнения с акватории			

14.4.10 Тушение нефтепродуктов на стендерной площадке причального комплекса.

11. Определяем требуемое количество стволов необходимых для защиты и охлаждения горящего и соседнего стендера:

Исходя из тактических соображений, принимаем по 1 стволу РС-70 на каждый стендер.

2. Определяем требуемое количество отделений необходимых для подачи стволов на охлаждение стендеров:

$$N_{\text{отд}} = N_{\text{ст}} / n_{\text{отд}}$$

Где $n_{\text{отд}}$ - количество стволов, подающихся 1 отделением

$$N_{\text{отд}} = 2/2 = 1 \text{ отделение на АЦ}$$

3. Определяем требуемое количество ГПС-600 для тушения горящего стендера и разлившегося нефтепродукта:

$$N_{\text{гпс 600}} = S_{\text{роз}} * I_{\text{тр}} / q_{\text{гпс 600}}$$

Где $q_{\text{гпс 600}}$ – 6 л/с водного раствора ПО.

$I_{\text{тр}}$ -требуемая интенсивность подачи раствора ПО

$S_{\text{роз}}$ – площадь тушения разлива нефтепродукта.

$$N_{\text{гпс 600}} = 150 * 0,05 / 6 = 1,25.$$

Для тушения горящего стендера и разлившегося нефтепродукта необходимо обеспечить подачу не менее 2 пеногенераторов, принимаем 2 ствола ГПС 600.

4. Определяем требуемое количество отделений необходимых для подачи стволов ГПС-600 на тушение:

$$N_{\text{отд}} = N_{\text{обв ст}} / n_{\text{отд}}$$

Где $n_{\text{отд}}$ - количество стволов, подающихся 1 отделением

$$N_{\text{отд}} = 2/2 = 1 \text{ отделение на АЦ}$$

5. Определяем требуемое количество ПО необходимого для тушения стендерной площадки:

$$W_{\text{по}} = q_{\text{гпс}} * N_{\text{гпс}} * 60 * t_{\text{р}} * K_3$$

Где K_3 - коэффициент трёхкратного запаса ПО

$t_{\text{р}}$ -10 мин – нормативное время тушения пожара

$N_{\text{гпс}}$ - кол-во пеногенераторов

$q_{\text{гпс}}$ -расход ПО из пеногенераторов, для ГПС 600=0,36 л/с

$$W_{\text{по}} = 0,36 * 1 * 60 * 10 * 3 = 1296 \text{ л ПО общего применения}$$

ВЫВОД: Исходя из условия $W_{\text{тр по}} = 1296 \text{ л} < W_{\text{по}}^{\text{ф}} = 800 \text{ л}$.

Для тушения пожара на причальном комплексе ПО вывозимого на АЦ не достаточно, необходимо организовать подвоз пенообразователя.

1. Определяем требуемое количество воды для охлаждения и защиты, а так же для тушения пожара:

Объект находится на берегу реки Дон, на объекте имеется 2 скважины пожарный колодец.
ВЫВОД: Объект водой обеспечен.

7. Определяем количество пожарных стволов на охлаждение и защиту танкера.

Исходя из тактических соображений принимаем 3 ствола РС-70

8. Определяем количество отделений для охлаждения и защиты танкера:

$$N_{\text{защ}} = N_{\text{ст}} / \text{потд}$$

Где потд - количество стволов, подающихся 1 отделением

$$N_{\text{защ}} = 3 / 2 = 1,5 \text{ отделения}$$

Принимаем 2 отделения на АЦ

9. Определяем общее количество отделений для тушения пожара на стенодерной площадке:

$$N_{\text{общ}} = N^{\text{охл}} \text{ отд} + N^{\text{тш}} \text{ отд} + N_{\text{защ}} = 1+1+2 = 4 \text{ отделения}$$

Расчет количества пенообразователя необходимого для тушения ЛВЖ, ГЖ по всей водной поверхности причального комплекса.

1. Определяем требуемое количество ГПС-600 для тушения горячей жидкости.

$$N_{\text{гпс 600}} = St \times I_{\text{тр}} / q_{\text{гпс600}} = 7245 \times 0,05 / 6 = 60 \text{ шт.}$$

Где $St. = a \times b = 150 \times 48,3 = 7245 \text{ м}^2$. – ориентировочная площадь водной поверхности причального комплекса.

Принимаем 60 стволов ГПС-600.

$I_{\text{тр}}$ - интенсивность подачи раствора пенообразователя (Справочник РТП стр.106 таб.11.2)

2. Определяем требуемое количество пенообразователя для тушения пожара по всей водной поверхности причального комплекса.

$$W_{\text{п.о тр}} = q_{\text{гпс600 п.о}} \times N_{\text{гпс600}} \times t_{\text{тр}} \times 60 \times K_3 = 0,36 \times 60 \times 10 \times 60 \times 2,5 = 32400 \text{ литров.}$$

$q_{\text{гпс600 п.о}}$ –расход пенообразователя из ствола ГПС-600 при 6 процентной концентрации раствора равен 0.36 л/с

$t_{\text{тр}}$ - нормативное время тушения, мин. (10 минут);

K_3 - коэффициент запаса, (2.5.....3,5)

Расчет количества пенообразователя необходимого для тушения ЛВЖ, ГЖ на водной поверхности вокруг танкера огороженного боновым ограждением.

1. Определяем требуемое количество ГПС-600 для тушения горячей жидкости в бондовом ограждении вокруг танкера.

$$N_{\text{гпс 600}} = St \times I_{\text{тр}} / q_{\text{гпс600}} = 7000 \times 0,05 / 6 = 58 \text{ шт.}$$

$St. = a \times b = 140 \times 50 = 7000 \text{ м}^2$ (площадь водной поверхности в боновом ограждении).

2. Определяем требуемое количество пенообразователя для тушения пожара.

$$W_{\text{п.о тр}} = q_{\text{гпс600 п.о}} \times N_{\text{гпс600}} \times t_{\text{тр}} \times 60 \times K_3 = 0,36 \times 58 \times 10 \times 60 \times 2,5 = 31320 \text{ литров.}$$

ВЫВОД: Согласно расписанию выездов пожарных подразделений на пожары, требуемое количество отделений на автоцистернах прибывает по вызову № 2, таким образом, для обеспечения боевых действий по тушению пожара, сил и средств, вызываемых по вызову № 2 достаточно.

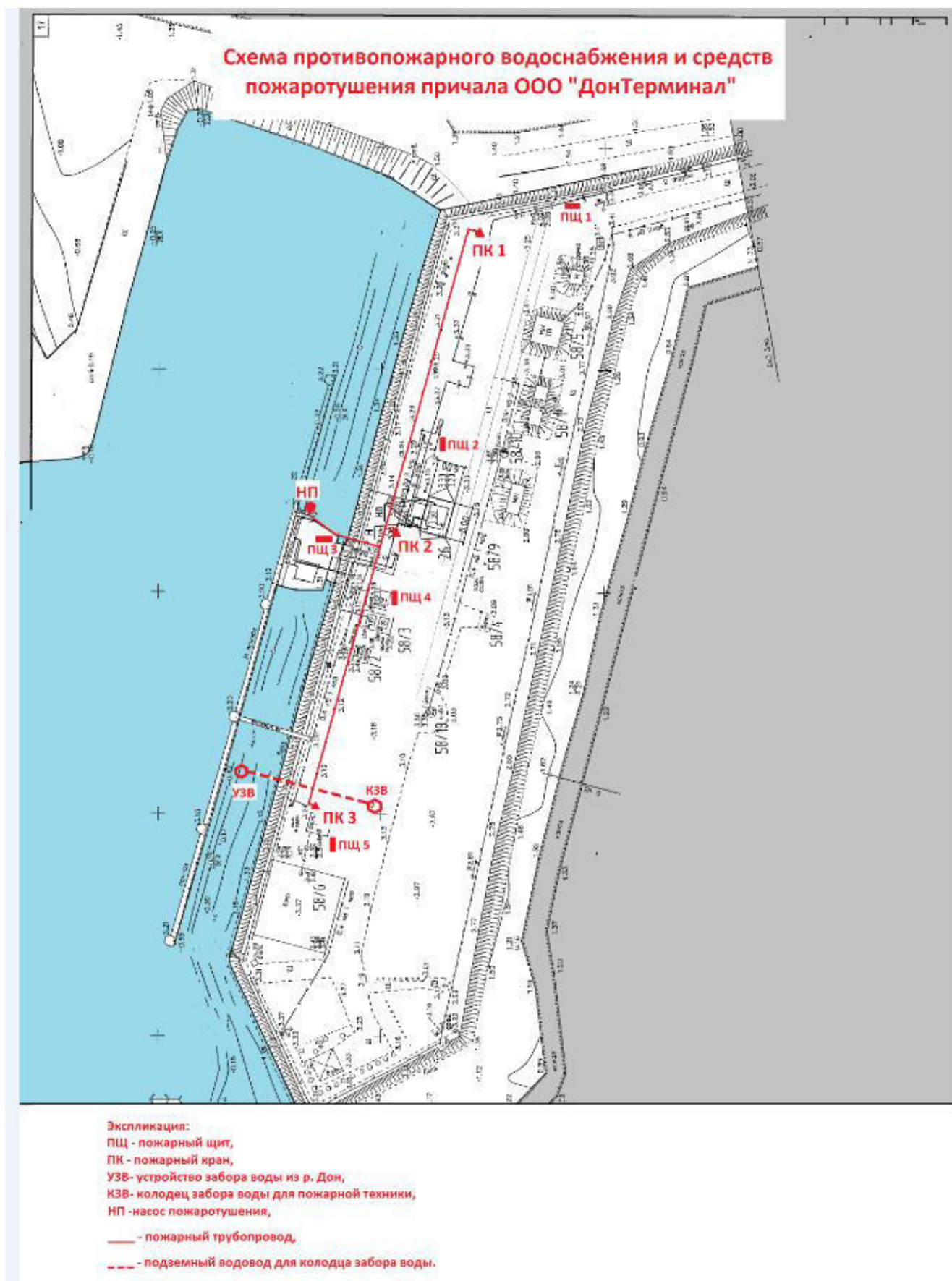


Рисунок 13.4.10. 1. - Схема расположения средств пожаротушения на причальном сооружении ООО «ДонТерминал».

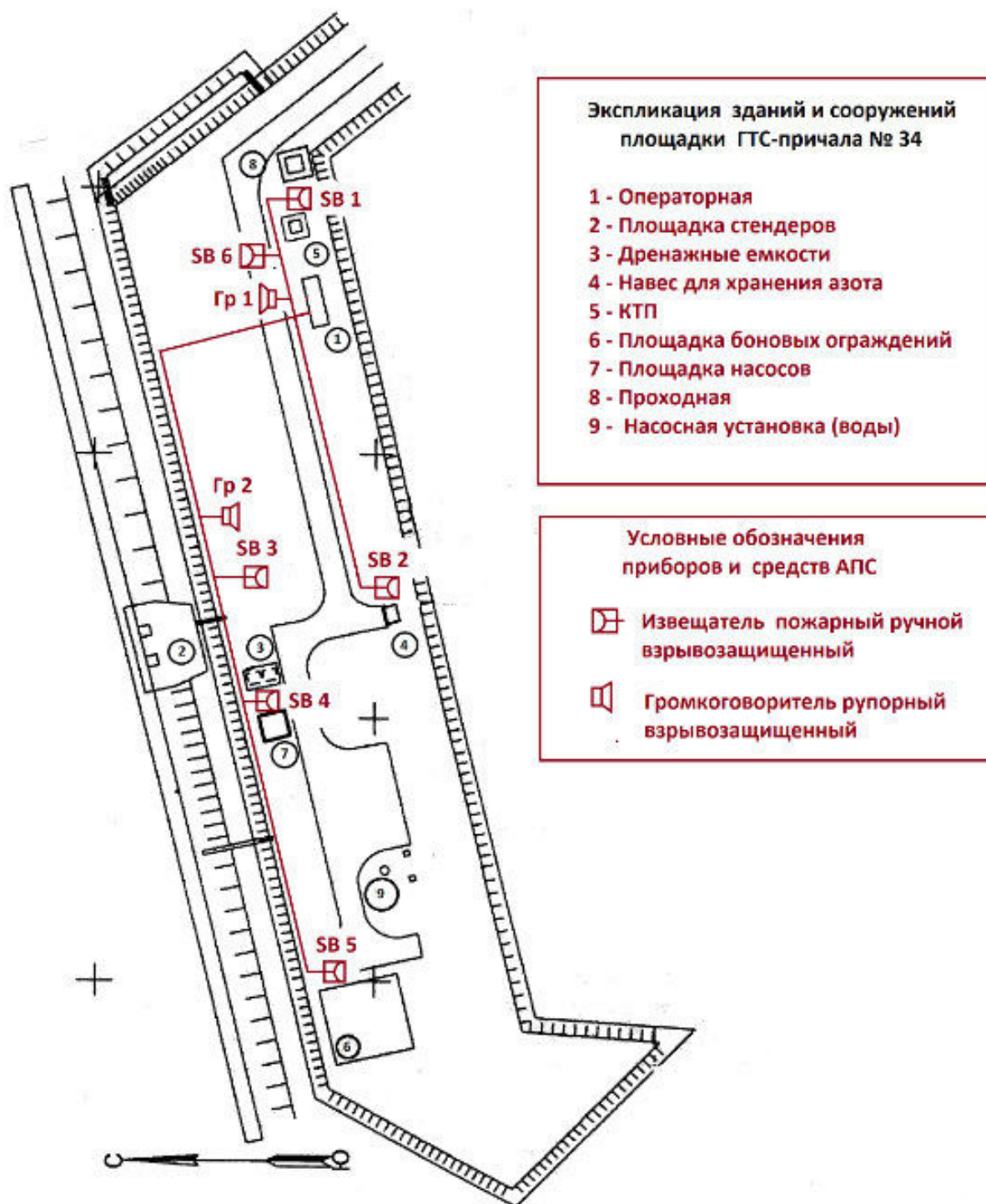


Рисунок 13.4.10. 2 - Схема расположения пожарных извещателей на причале №34 ООО «ДонТерминал».

13.5 ПРИЛОЖЕНИЕ ДОКУМЕНТЫ ПАСФ

ДОГОВОР № 146

по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации
разливов нефти и нефтепродуктов.

г. Новороссийск

«12» мая 2021 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице и.о. директора Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Бибикова Дмитрия Александровича, действующего на основании Доверенности № МСС-Д-026/2021 от 02.03.2021 г., с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Ябличук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании устава общества, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 Предметом настоящего Договора является предоставление «Заказчику» услуг по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН) в случае их возникновения, при проведении «Заказчиком» операций по перевалке нефтепродуктов на акватории морского порта Азов (причал №34), силами аварийно-спасательного формирования (АСФ), находящегося под управлением «Исполнителя».

1.2. «Заказчик» обязуется оплачивать услуги «Исполнителя», а также иные сопутствующие работы и услуги «Исполнителя» от своего имени и за свой счет.

2. Права и обязанности сторон

2.1. «Исполнитель» обязуется:

2.1.1. Обеспечить готовность аварийно-спасательного формирования к выполнению работ, определенных пунктом 1.1. настоящего Договора, а также осуществлять контроль за этой готовностью.

Состав сил и средств по ликвидации разливов нефти АСФ «Исполнителя», задействованных в обеспечении выполнения условий настоящего Договора, указан в Приложении № 2 к Договору, которое является его неотъемлемой частью.

Местонахождение сил и средств АСФ, во время несения готовности определяет «Исполнитель».

2.1.2. Организовать собственными силами, а также, при необходимости, привлеченными аварийно-спасательными силами и средствами локализацию и ликвидацию разлива нефти и нефтепродуктов в случае их возникновения при работе «Заказчика».

2.1.3. В случае невозможности ликвидации разлива силами и средствами, указанными в приложении №2 к настоящему Договору, «Исполнитель» вправе привлечь дополнительные собственные силы и средства, либо силы сторонних АСФ аттестованных установленным законодательством РФ порядком на возмездной основе за счет «Заказчика» по ставкам определенным представителем привлекаемых сил и согласованным с «Заказчиком». В случае несогласия «Заказчика» с привлечением дополнительных сил и средств к локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причиненный ущерб ложится на него.

2.1.4. Выставлять «Заказчику» счета для оплаты за оказываемые услуги.

2.2. Права «Исполнителя»:

2.2.1 «Исполнитель» вправе отказаться от выполнения работ (услуг) по настоящему Договору, если их выполнение связано с угрозой жизни или здоровью персонала ЛАРН «Исполнителя», а также членов экипажей судов «Исполнителя» и третьих лиц.

2.2.2 «Исполнитель» имеет право прервать оказание услуг «Заказчику» в случае возникновения чрезвычайной ситуации и необходимости участия персонала «Исполнителя» в аварийно-спасательных и поисково-спасательных операциях в зоне ответственности «Исполнителя».

2.3. «Заказчик» обязуется:

2.3.1. Своевременно оплачивать услуги «Исполнителя» по ставкам и в сроки, установленные настоящим Договором.

2.3.2. При заключении настоящего Договора указать наименование документов подтверждающих полномочия в отношении каждого объекта, задействованного в операциях с нефтью и нефтепродуктами, обслуживание которых заказывает «Заказчик», при необходимости предоставить копии документов.

2.3.3. Содействовать в оформлении документов на оказанные «Исполнителем» услуги.

2.3.4. Иметь все разрешительные документы на производимые работы в портах указанных в п.1.1 Договора, соблюдать экологические требования, санитарные условия, требования пожарной безопасности, в том числе требования Обязательных постановлений в морских портах и распоряжений капитанов морских портов, касающиеся в любой степени предмета настоящего договора, и нести гражданскую, административную и иную ответственность в случае их нарушения, иметь в штате «Заказчика» должностное лицо, ответственное за безопасность мореплавания и безопасное проведение заявленных работ.

2.3.5. Проводить оповещение, в письменной форме, о факте аварийного разлива нефти и нефтепродуктов незамедлительно. Телефон/факс круглосуточной диспетчерской службы «Исполнителя»: (8617) 60-26-28, 64-41-76.. e-mail: od_azh@morspas.com.

2.3.6. В случае разлива нефтепродуктов и проведения «Исполнителем» реальной операции по ликвидации разлива, предоставить «Исполнителю» емкости или танк судна для собранных нефтепродуктов.

2.3.7. Производить утилизацию собранных в результате аварии нефтепродуктов за счет собственных финансовых средств.

2.3.8. Незамедлительно, после заключения настоящего договора представить «Исполнителю» план по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов «Заказчика».

2.3.9. Осуществлять операции по перевалке нефтепродуктов исключительно в пределах акваторий портов указанных в пункте 1.1. Договора. «Исполнитель» не несет ответственности за разливы нефти и нефтепродуктов, произошедшие в результате деятельности «Заказчика» за пределами акваторий указанных в пункте 1.1. Договора.

2.4. Права «Заказчика»:

2.4.1. «Заказчик» имеет право в любое время проверять ход и качество услуг, оказываемых «Исполнителем», не вмешиваясь в его хозяйственную деятельность.

3. Порядок сдачи работ.

3.1. При сдаче работ «Исполнитель» представляет «Заказчику» Акт сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг). Акт сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) направляется «Исполнителем» «Заказчику» не позднее 5-ти дней с момента окончания оказания услуг в отчетный период (отчетный период один календарный месяц).

3.2. «Заказчик» в течение пяти календарных дней с момента получения Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписывает Акт, либо направляет «Исполнителю» письменный мотивированный отказ.

В случае письменного мотивированного отказа «Заказчика» от подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), «Стороны» в течение трех рабочих дней составляют двухсторонний протокол разногласий, с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.3. В случае неполучения «Исполнителем» подписанного Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), необоснованного отказа от его подписания, или обоснованного отказа от подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) направленного с нарушением сроков указанных в пункте 3.2. настоящего Договора, услуги указанные в пункте 1.1 считаются выполненными и принятыми «Заказчиком».

4. Ответственность сторон

4.1. «Стороны» несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.



4.2. При возникновении стихийных бедствий, аварий и других чрезвычайных и не зависящих от «Сторон» обстоятельств, они не несут ответственности за неисполнение условий настоящего Договора.

4.3. «Сторона», для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна в любой доступной форме уведомить другую «Сторону», как о возникновении, так и о прекращении действий этих обстоятельств, в противном случае она лишается права ссылки на обстоятельства форс-мажора.

4.4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения «Заказчиком» своих обязательств по настоящему Договору, «Исполнитель» вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке немедленно, с уведомлением соответствующих надзорных органов.

5. Стоимость услуг и порядок взаиморасчетов.

5.1. Стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг определяется в протоколе согласования договорной цены (Приложение №1), который является неотъемлемой частью настоящего договора.

5.2. В случае проведения «Исполнителем» операции по ликвидации разлива нефтепродуктов, «Заказчик» оплачивает услуги исполнителя по проведению аварийно-спасательных работ в соответствии с их стоимостью представленной «Исполнителем».

Стоимость услуг «Исполнителя» формируется исходя из ставок на суда, автотранспорт, оборудование и персонал «Исполнителя» и количества времени в течение которого они были задействованы (начиная с момента выдвигения из мест базирования и до момента их возвращения в места дислокации), а так же из затрат понесенных «Исполнителем» при проведении аварийных работ, включающих в себя но не ограничивающихся, стоимостью использованного сорбента, приведение загрязненных боновых заграждений и оборудования по ликвидации разливов нефти в первоначальное состояние, а так же затрат по восстановлению оборудования по ликвидации разливов нефти и других технических средств в случае его повреждения или утраты при проведении аварийных работ и другие обоснованные затраты.

5.3. Оплата услуг производится «Заказчиком» не позднее 5-ти банковских дней с момента направления «Исполнителем» копий счёта, счета-фактуры и акта выполненных работ (оказанных услуг) согласованных между «Сторонами», в соответствии с пунктом 7.1. Договора.

5.4. Оплата услуг «Заказчиком» производится путем перечисления денежных средств на счет «Исполнителя», в соответствии с реквизитами указанными в пункте № 8 Договора.

5.5. Днем оплаты считается день фактического поступления денежных средств на счет «Исполнителя».

5.6. По согласованию с «Исполнителем», допускается перечисление «Заказчиком» денежных средств по предстоящим услугам в форме предоплаты по выставленному счету, с дальнейшим уточнением и сверкой со счетом на фактически оказанные услуги.

5.7. Банковские операции по перечислению платежей оплачивает «Заказчик».

5.8. За несвоевременную оплату услуг по настоящему Договору «Исполнитель» вправе предъявить заказчику пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждые сутки просрочки оплаты.

5.9. В случае отказа «Заказчика» или любого уполномоченного лица «Заказчика» от ранее заказанных услуг, в тот момент, когда «Исполнитель» уже приступил к их оказанию, «Заказчик» оплачивает отмененные услуги по фактически затраченному времени.

6. Срок действия Договора

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2021 года включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения «Сторонами» взятых на себя обязательств.

6.2. В случае если одна из «Сторон» изъявит желание прекратить действие Договора досрочно (за исключением случаев указанных в п.п. 4.4. настоящего Договора), она должна предупредить другую «Сторону» не менее чем за один месяц до прекращения действия Договора.

7. Прочие условия

7.1. Все уведомления и сообщения должны направляться в письменной форме. Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они адресованы по электронной почте



соответствующему должностному лицу, посланы заказным письмом, по факсу или доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам «Сторон» с вручением под расписку соответствующему должностному лицу. «Стороны» признают юридическую силу воспроизводства подписи и печати в таких сообщениях при условии последующего предоставления оригинальных документов. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, «Сторона», его получившая, обязана в 5-дневный срок дать письменный ответ или подписать и отправить его «Стороне», направившей запрос или документ. Контактная информация «Исполнителя»: Диспетчерская служба (круглосуточно): тел. 8(8617) 60-26-28, факс: 8(8617) 64-41-76; e-mail: od_azh@moisnas.com;

7.2. Все споры или разногласия, возникающие между «Сторонами» по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между «Сторонами». В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

7.3. В части правоотношений, неурегулированных настоящим Договором, «Стороны» руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе приказами, нормативными актами Минтранса России, в части не противоречащей действующему законодательству.

7.4. В случае изменения юридического адреса или банковских реквизитов, «Стороны» обязаны уведомить об этом друг друга письменно, в трехдневный срок.

7.5. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры по нему, которые могут быть зафиксированы в переписке, в предварительном соглашении, протоколе о намерениях либо иным способом, утрачивают свою силу.

7.6. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой «Стороны», имеющих одинаковую юридическую силу.

7.7. Факсимильная или электронная подписанная копия настоящего Договора имеет равную с оригиналом юридическую силу при условии последующего обмена оригиналами в разумный срок.

8. Юридические адреса и банковские реквизиты

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

ФГБУ «Морепаселужба»
Юр. адрес.: Россия, 125993, г. Москва, ул.
Петровка 3/б, стр. 2
Азово-Черноморский филиал
ФГБУ «Морепаселужба»:
ИНН 7707274249 КПП 231543001,
ОГРН 1027739737321,
Место нахождения: 353901, Россия
г. Новороссийск ул. Портовая 7
Банк: ЮЖНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ// УФК по
Краснодарскому краю г. Краснодар
Получатель: УФК по Краснодарскому краю
(Азово-Черноморский филиал ФГБУ
«Морепаселужба» л/с 20186145930)
Единый казначейский счет: 40102810945370000010
БИК ТОФК 010349101
Номер казначейского счета 03214643000000011800

И.о. директора Азово-Черноморского
филиала ФГБУ «Морепаселужба»

Д.А. Бибиков



«ЗАКАЗЧИК»

ООО «ДонТерминал»
Юридический адрес: 346770, Ростовская
обл., Азовский район, село Кагальник,
Кагальническое шоссе 2 «А»
Почтовый адрес: 346770 Ростовская обл.,
Азовский район, село Кагальник,
Кагальническое шоссе 2 «А»
Тел/факс: (86342) 5-67-67 / (86342)5-69-14
E-mail: office@donterminal.ru
ОГРН 1026100507069
ИНН 6101032673 / КПП 610101001
р/счёт № 40702810252280102372
Юго-Западный ПАО «Сбербанк России»
г.Ростов-на-Дону
кор/счёт 30101810600000000602
БИК 046015602

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»

М.Д. Яблочкик



Handwritten signature in blue ink.

Приложение №1 к Договору № 146
от «12» мая 2021 года

ПРОТОКОЛ
согласования договорной цены

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице и.о. директора Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Бибикова Дмитрия Александровича, действующего на основании Доверенности №МСС-Д-026/2021 от 02.03.2021 г., с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Яблинчук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании устава общества, с другой стороны, настоящим удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о договорной цене:

1. До начала осуществления «Заказчиком» фактических операций с нефтепродуктами стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов силами аварийно-спасательного формирования, находящегося под управлением «Исполнителя», на акватории морского порта Азов, составляет - *50000 (пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек в месяц, в том числе НДС 20% - 8333 (восемь тысяч триста тридцать три) рубля 33 копейки.*

2. С момента начала осуществления «Заказчиком» фактических операций по перевалке нефтепродуктов стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морского порта Азов (причал №34) составляет - *620 000 (шестьсот двадцать тысяч) рублей 00 копеек в месяц, в том числе НДС 20% - 103 333 (сто три тысячи триста тридцать три) рубля 33 копейки.*

3. Оплата услуг, установленная пунктом 2 настоящего Протокола согласования договорной цены, производится ежемесячно вне зависимости от количества фактически проведенных «Заказчиком» операций по перевалке и объемов выданных нефтепродуктов.

4. Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между «Исполнителем» и «Заказчиком».

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
И.о. директора Азово-Черноморского
филиала ФГБУ «Морспасслужба»
Д.А. Бибинов
М.п.



«ЗАКАЗЧИК»
Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»
М.Д. Яблинчук
М.п.



Приложение №2 к Договору № 146
от «12» мая 2021 года

Перечень сил и средств
привлекаемых «Исполнителем» для выполнения условий Договора

Порт Азов:

- Нефтесборная система: 2 ед.;
- Боновые заграждения: 530 м;
- Емкости для временного хранения нефтепродуктов: 2 шт.;
- Суда аварийного реагирования: 1 ед.
- Сорбент: 125 кг.

Силы и средства наращивания (привлекаются только при авариях) из порта Ростов-на-Дону:

- Суда аварийного реагирования: 1 ед.;

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Н.о. директора Азово-Черноморского
филиала ФГБУ «Морскаслужба»
М.п. Д.А. Бибииков

«ЗАКАЗЧИК»
Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»
М.п. М.Д. Яблничук

Ватрушкин И.Д.

Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта
(наименование аттестационной комиссии)
по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных
формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

№ 00691

« 11 » сентября 2020. Регистрационный № 6/1-49

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: аварийно-спасательное формирование
Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морепассслужба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные; работы по ликвидации
разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во
внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации
аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Морская спасательная служба» (ОГРН 1027739737321, ИНН 7707274249)

Адрес: ул. Портовая, д. 7, г. Новороссийск,
(улицы, № дома, дополнительный пункт (корпус, пристройка и т.п.), район)
Краснодарский край, Российская Федерация, 353901
(республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс)

Основание: решение ЦАК Росморречфлота,
протокол № 07/20 от 11 сентября 2020 года

Действительно до: 11 сентября 2023 года

Председатель аттестационной комиссии: Д.В. Ушаков
Секретарь аттестационной комиссии: В.Д. Васин

М.П.

АО «Сигма», Ростов, 2010 г., «Б». Лицензия № 05-05-08003-04С РО. Т.8 16 113. Тел. (498) 739-47-42. www.sigmaru.ru

ПАСПОРТ
АТТЕСТОВАННОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО
ФОРМИРОВАНИЯ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ
СЛУЖБА» (АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ФИЛИАЛА ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»)

Зона ответственности (в соответствии с картой (картами) зоны ответственности АСС(Ф))		Зоной ответственности профессионального аварийно-спасательного формирования является морская акватория Азово-Черноморского бассейна в границах поисково-спасательный район МСКЦ Новороссийск (включая ПСР МСПЦ Керчь, Севастополь и Тамань) и районы ответственности национальной системы готовности и реагирования на случай загрязнения нефтью во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне РФ.						
Дата создания АСС(Ф) (число, месяц, год)		Наименование, дата и номер документа о создании АСС(Ф)			Полное и сокращенное наименование учредителя			
17.05.2016		Приказ директора Азово-Черноморского филиала от 17.05.2016 № 116 (с изменениями, внесенными приказом от 07.07.2020 № 117).			Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»)			
Место дислокации: Краснодарский край		Населенный пункт: г. Новороссийск						
Улица: Портовая			Дом: 7		Почтовый индекс: 353901			
Телефон (факс) начальника, дежурного, адрес электронной почты:			Тел.: 8(8617) 60-28-24, 8 (8617) 60-26-28; факс: 8 (8617) 64-41-76; e-mail: od_azh@morspas.com.					
Количество зданий (строений)		Общая площадь, кв. м		Основания пользования зданиями				
3		1558,2		Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости от 23.05.2018, кадастровый номер: 23:47:0206005:52, от 23.05.2018, кадастровый номер: 61:44:0062628:21, от 23.05.2018, кадастровый номер: 23:47:0206005:54.				
Укомплектованность личным составом, человек		Всего аттестованных спасателей, человек		в том числе, по классам квалификации, человек				
по штату	по списку			спасатель	3 класса	2 класса	1 класса	международного класса
54		53		18	6	28	1	-
Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (дата, номер)				Наименование аттестационной комиссии		Реквизиты решения аттестационной комиссии (дата, номер)		
от 11.09.2020 № 6/1-49, номер бланка 00691				ЦАК Росморречфлота		Протокол от 11.09.2020 № 07/20		

I. ВОЗМОЖНОСТИ АСС(Ф) ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ
ИНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВИДЫ АСР:	
горноспасательные	-
газоспасательные	-
Противофонтанные	-
поисково-спасательные	ДА
АСР, связанные с тушением пожаров	ДА
по ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций	-
по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации	ДА
по ликвидации последствий радиационных аварий	-
Иные виды деятельности в соответствии с разрешительными документами	-

II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР:

Режим дежурства спасателей	круглосуточный	Время сбора дежурной смены (минут)	30
Количество спасателей в дежурной смене, человек	15	Готовность АСС(Ф) к отправке в район чрезвычайной ситуации (минут)	60
Количество медицинских работников в смене, человек	-	Период автономной работы (суток)	10
Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район чрезвычайной ситуации			-

III. КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИСТОВ:

Водолаз	Специалист ЛРН	Специалист ПСР	Газоспасатель	Специалист по тушению пожаров	Водитель
15	53	53	-	53	5

IV. ОСНАЩЕННОСТЬ

Наименование технических средств	Количество		Основания пользования
	по штату	в наличии	
1	2	3	4
Автотранспорт			
Легковые автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	6/0	6/0	С
Грузовые автомобили/ из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	11/0	12/0	С

Автобусы/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	3/0	3/0	С
Пожарные автомобили (осн./спец.)	-	-	-
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Снегоболотоходы	-	-	-
Транспортные средства повышенной проходимости	3/0	3/0	С
Медицинские автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Инженерная техника			
Подъемные краны	2	2	С
Трактора, бульдозеры	-	-	-
Экскаваторы	-	-	-
Летательные аппараты			
Вертолеты	-	-	-
Самолеты	-	-	-
Беспилотные летательные аппараты	-	-	-
Спасательные суда			
Спасательные буксирные суда, обеспечивающие постановку бонгов, с суммарной мощностью двигателей не менее 175 кВт и грузоподъемностью не менее 3 тонн / из них предназначенные для тушения пожаров на море.	16/1	16/1	С/А
Водолазные суда	6	6	С
Суда, катера и плавсредства, предназначенные для работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт и грузоподъемностью крановых механизмов не менее 1 тонны / из них предназначенные для тушения пожаров на море.	3/3	3/3	С
Вспомогательные суда	15	15	С
Средства связи			
Радиостанции носимые	30	30	С
Радиостанции стационарные (морские)	28	28	С
Радиостанции стационарные (авиационные)	2	2	С
Радиостанции автомобильные	-	-	-
Спутниковые системы связи	3	3	С
Мобильные телефоны	27	27	С
Средства обнаружения пострадавших			
Опτικο-телевизионные системы	4	4	-

Акустические приборы	-	-	-
Электромагнитные приборы	-	-	-
Тепловизоры	6	6	С
Бинокли	26	26	С
Средства защиты органов дыхания и кожи			
Дыхательные аппараты	16	16	С
Противогазы	81	81	С
Костюмы защитные	735	735	С
Каска защитная 3M Peltor G3000	100	100	С
Защитные наушники 3M Peltor Optime I	100	100	С
Удерживающая страховочная привязь УС 2аГЖ	10	10	С
Очки защитные	100	100	С
Перчатки МБС	150	150	С
Распираторы	100	100	С
Сапоги с защитой от нефтепродуктов SARDONIX	67	67	С
Сапоги болотные с защитой от нефтепродуктов	30	30	С
Приборы химического и радиационного контроля			
Приборы химического контроля (газоанализаторы)	9	9	С
Дозиметры	-	-	-
Аварийно-спасательный инструмент			
Гидравлический аварийно-спасательный инструмент	6	6	С
Бетоноломы	-	-	-
Пневмодомкраты	5	5	С
Электропилы	1	1	С
Бензопилы	1	1	С
Электроножницы	-	-	-
Переносные электростанции	8	8	С
Электро- и газосварочное оборудование	4	4	С
Углошлифовальные машинки	5	5	С
Аварийно имущество согласно НБЖС (судовое)	5	5	С
Нож дайвер	67	67	С
Такелажный инструмент (Судовой)	5	5	С
Слесарный инструмент(судовой)	5	5	С

Средства для заделки пробойн (упор раздвижной, трубушина аварийная, мягкий пластырь, трос стальной, болты крючковые, уголки, аварийный брус, аварийная доска и пр.), шт.	166	166	С
Материалы для заделки пробойн (сталь листовая, проволока, микропористая резина, пакля, парусина и пр.), кг.	2950	2950	С
Средства для буксировки аварийных судов (линеметы, буксировочное устройство, скобы, канаты, тросы, канифас-блоки и пр.), шт.	72	72	С
Пожарно-техническое оборудование			
Комплекты боевой одежды и снаряжения пожарного	15	15	С
Теплоотражающие костюмы	1	1	С
Раицевые установки пожаротушения	-	-	-
Огнетушители	490	490	С
Мотопомпы пожарные	1	1	С
Пожарные рукава: 50 мм/75 мм/100 мм (м)	2450	2450	С
Стволы пожарные ручные	15	15	С
Пенообразователи, л	14 260	14 260	С
Порошок огнетушащий, кг	2500	2500	С
Комплекс маяк пожарного «Стрелец»	1	1	С
Топор пожарного	16	16	С
Трос страховочный	3	3	С
Пожарный инструмент	8	8	С
ГПП-100	4	4	С
Пеногенератор Пурга	1	1	С
Специальная система водяного пожаротушения	4	4	С
Специальная система ствол-вода/пена пожаротушения из 1 лафетной установки	3	3	С
Специальная система порошкового пожаротушения - 1 установка порошкового пожаротушения	1	1	С
Комплект системы водяной завесы для защиты судна от теплового воздействия от горящего объекта	3	3	С
Система пожаротушения из лафетных установок вода/пена	3	3	С
Фонарь пожарного LS-q5	67	67	С
Компрессор для зарядки баллонов автономных дыхательных аппаратов	3	3	С
Аварийное дыхательное устройство ПТС Фарватер-Мини	11	11	С

Средства десантирования с летательных аппаратов			
Парашютно-грузовые системы	-	-	-
Парашюты	-	-	-
Плавсредства			
Катера, моторные лодки	6	6	С
Весельные лодки, шлюпки	-	-	-
Плоты спасательные	35	35	С
Суда на воздушной подушке	-	-	-
Спасательные жилеты/спасательные круги	200/60	200/60	С
Система подъема пострадавшего из воды (Судовая)	4	4	С
Гидротермокостюмы	174	174	С
Шкентель с мусингом	10	10	С
Световые буй	28	28	С
Светодымящий буй	20	20	С
Имущество для ликвидации разливов нефти			
Боны морские (высота стенки от 500 мм до 1100 мм), м	6480	6480	С
Боны морские (высота стенки от 1500 мм до 1800мм), м	2400	2400	С
Боны берегозащитные, м	400	400	С
Боны самонадувные	400	400	С
Боны прибрежные (высота стенки от 100 мм до 450 мм.), м	1800	1800	С
Сорбирующие боновые заграждения	1680	1680	С
Нефтетрал	4	4	С
Скиммеры, общая производительность м³/ч	2148,4	2148,4	С
Устройство для распыления сорбента	6	6	С
Устройство для распыла диспергента	1	1	С
Сорбент, кг	2500	2500	С
Салфетки сорбирующие, шт.	700	700	С
Плавучая емкость для нефтесодержащих вод, м³	265,4	265,4	С
Емкость для нефтесодержащих вод (судовые танки), м³	1626,025	1626,025	С
Сборные и каркасные емкости для нефтепродуктов, м³	628,75	628,75	С
Мойка высокого давления с пароподогревом	1	1	С
Искробезопасный ручной инструмент для сбора нефтепродуктов	2	2	С
Мешки полиэтиленовые для сбора замасленного мусора	1500	1500	С

Водолазное оборудование			
Водолазная барокамера (барокомплекс)	5	5	С
Средства обеспечения водолазных спусков	4	4	С
Компрессоры	2	2	С
Вентилируемое водолазное снаряжение	10	10	С
Автономное водолазное снаряжение	15	15	С
Подводное телевидение	4	4	С
Подводное освещение	6	6	С
Средства подводной связи	7	7	С
Водолазные гидрокombинезоны сухого типа Bare	17	17	С
Водолазные гидрокombинезоны мокрого типа Aqualang	20	20	С
Ласты	10	10	С
Маски	10	10	С
Имущество для подводно-технических и судоподъемных работ			
Средства для подводных работ с грунтом	3	3	С
Средства для подводной сварки/резки	4	4	С
Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат	3	3	С
Водолазный гидравлический инструмент	3	3	С
Средства водоотлива, общая производительность м³/ч	8750	8750	С
Переносные электростанции	2	2	С
Судоподъемные понтоны г/п 10 тонн	2	2	С
Судоподъемные понтоны г/п 5 тонн	9	9	С
Судоподъемные понтоны г/п 3 тонны	3	3	С
Судоподъемные понтоны г/п 0,25 тонн U-rise	1	1	С
Судоподъемные понтоны г/п 0,5 тонн U-rise	1	1	С
Пневматические ролик-мешки	9	9	С
Универсальный подводный толщиномер Cygnus	1	1	С
Вибратор для уплотнения бетона ZN -38/6 m глубинный	1	1	С
Установка по подводной очистке судов на плаву Brush Kart	1	1	С
Система LARS Promec Lite	2	2	С

ТАБЕЛЬ
технического оснащения ПАСФ ФГБУ «Морспасслужба»,
специальным оборудованием для выполнения аварийно- спасательных работ и ликвидации
(локализации) разливов нефти и нефтепродуктов

Азово-Черноморский филиал

№ № п/п	Наименование и тип	Количество
1	2	3
Оборудование ЛАРН на воде:		
1.	Боновые заграждения «RO-BOOM-2000"	250 м.
2.	Боновые заграждения «БПП-1100"	2305 м.
3.	Боновые заграждения «Ламор-1100"	270 м.
4.	Боновые заграждения «БПП-830"	200 м.
5.	Самонадувающиеся боновые заграждения «EXPANDI"	400 м.
6.	Нефтесборная система «СП-4Ц"	1 комплект
7.	Скиммер «Ro-Disk-22"	1 комплект
8.	Скиммер «Desmi Termit"	1 комплект
9.	Скиммер «Desmi Alligator-30"	1 комплект
10.	Скиммер «СО-2Щ"	1 комплект
11.	Скиммер «Ламор-185"	1 комплект
12.	Нефтесборная система «Elastec TDS 136"	3 комплекта
13.	Скиммер «Desmi Mini-Max"	1 комплект
14.	Скиммер Desmi «DVD-22"	1 комплект
15.	Емкость для сбора нефти 1 м ³	2 шт.
16.	Плавающая емкость «КИТ-6"	2 шт.
17.	Плавающая емкость Ro-Tank	1 шт.
18.	Плавающая емкость «Vikoma"	1 шт.
19.	Плавающая емкость «QuickTank"	6 шт.
20.	Сборно-разборная емкость временного хранения нефтепродуктов PP-10 КТ	1 шт.
21.	Сорбент порошковый	2070 кг
22.	Нефтесборная система «LAMOR MINIMAX 10» (с дополнительной ручной нефтесборной системой для работы на суше производительностью 5 м ³ /час)	2 комплекта
23.	Боны постоянной плавучести LAMOR «FOB 1200"	200 м
24.	Система для перекачивания нефти «GTA 30"	1 комплект
25.	Емкости для временного хранения нефти «LAMOR LCT 9" 9 м ³	4 шт.
26.	Скиммер Lamor 12, щеточный, (минимак), до 45 куб.м/час	1 комплект
27.	Скиммер Lamor Multi с Lamor GTA 70, щеточный/барабанный/дисковый, 70 куб.м/час	1 комплект
28.	Дизельприводная установка для мойки горячей водой/паром под высоким давлением Alto Contactor	1 комплект
29.	Боновые заграждения для защиты береговой черты типа «БЗ-10\400"	500 м
30.	Скиммер «ЛЕССОРБ" произв. 30 куб.м\ч	1 комплект
31.	Плавучая емкость, 10 куб.м	1 шт.
32.	Плавучая емкость Lamor LSB 25 S, 25 куб.м	1 шт.
33.	Ранцевый распылитель сорбента	3 шт.

34.	Сорбент «Биосорбонафт»	1 т.
35.	Нефтесборщик ЭКШ-3	1 шт.
36.	БПП-450 (цилиндр)	500 м
37.	Бон заградительный с водонаполняемый двухсекционной юбкой (водобалластный) (БН-бз/600 В).	300 м.
38.	Гидравлическая катушка, силовой агрегат, 2 воздухоудвки, гидронасос к водобалластным бонам.	1 компл.
39.	Резервуар плавающий РР-10 П	2 компл.
40.	Боновые заграждения БПП-830	400 м
41.	Боновые заграждения сорбирующие БЗ-С	480 м
42.	Скиммер ЭКШ-3М в комплекте со шлангами, без энергоблока	1 компл.
43.	Силовой гидроблок LPP-6 на С75	1 компл.
44.	Маломерное судно (ЭКО-2 МС)	1 ед.
45.	Скиммер LAM 50/3с (щетки), 50 куб.м/час в комплекте со шлангами и силовым гидроблоком LPP-35	1 компл.
46.	Боновые заграждения БЗ-У-600 (трехкамерные) в комплекте: с воздухоудвки – гидронасосы -	100 м 1 ед. 1 ед.
47.	Бон сорбирующий сетчатый БСС-3/150ППмв	300 м
48.	Сорбент био	1000 кг
49.	Сорбент «Лессорб-Экстра»	900 кг
50.	Перистальтическая насосная система с гидравлической силовой установкой «Ролл».	1 компл.
51.	Автономная насосная система для перекачки жидкостей и нефти «НСд-60/17»	1 компл.
52.	Емкость для временного хранения нефтепродуктов 5 куб.м (каркасная) «ВХН-5К»	1 ед.
53.	Плавучая емкость 25 куб.м (баржа) «ВХН-25ПБ»	1 ед.
54.	Скиммер «Спрут-2Л» с гидроэнергоблоком (шестеренный насос)	1 компл.
55.	Резервуар разборный РР-50 (50 куб.м)	3 компл.
56.	Резервуар разборный РР-100 (100 куб. м)	2 компл.
57.	Скиммер («Спрут-М1») с дизель-гидравлической силовой установкой	1 компл.
58.	Плавучая емкость-баржа («ВХН-25ПБ»)	1 шт.
59.	Многоцелевая дизель-гидравлическая силовая установка («МНС-15/1Д») с приводом от дизельного двигателя	1 компл.
60.	Биосорбент «С-ВЕРАД Био»	1 т
61.	Намоточное устройство ТН-1Ш в комплекте с рукавной кассетой для ТН-1Ш и шланг полимерный напорный DN100, PN16 с установленными наконечниками типа Camlok 100 - (200 м)	1 компл.
62.	Диспергент FINASOL OSR 52	20 куб.м
63.	Биосорбент «С-ВЕРАД Био»	1,5 т
64.	Боновые заграждения БППЦ-500	500 м
65.	Буксирное устройство	10.ед.
66.	Якорное устройство	10 компл.
Оборудование ЛАРН на суше:		
1.	Боновые заграждения «RO-BOOM-2000"	1575 м.
2.	Боновые заграждения «БПП-1100"	1660 м.
3.	Боновые заграждения «Ламор-1100"	200 м.
4.	Боновые заграждения «БПП-830"	895 м.

5.	Самонадувающиеся боновые заграждения «EXPANDI»	200 м.
6.	Боновые заграждения «БЗП-150»	350 м.
7.	Сорбирующие боны «БСС-10У»	200 м.
8.	Сорбирующие боны «БСС-10М»	200 м.
9.	Боновые заграждения «NOAS KL-8D»	400 м.
10.	Сорбирующие боны «Газ-Турбо»	100 м.
11.	Сорбирующие боны «БС-3»	270 м.
12.	Боновые заграждения «RO-BOOM-1800»	500 м.
13.	Нефтесборный трал «Ro-Sweep»	2 ед.
14.	Нефтесборный трал «BENNEX PL-800/35»	1 ед.
15.	Нефтесборная система «Ro-Disk-22»	1 комплект
16.	Скиммер «Magnum-100»	1 комплект
17.	Скиммер «Vikoma Komara Mini»	1 комплект
18.	Скиммер «Desmi Mini-Max»	2 комплекта
19.	Скиммер «BAU-3»	1 комплект
20.	Скиммер пр. 4765	1 комплект
21.	Нефтесборная система СУ-4Д	2 комплекта
22.	Скиммер «WALOSEP W2»	2 комплекта
23.	Скиммер «Барракуда-2000»	1 комплект
24.	Скиммер Desmi «DVD-22»	1 комплект
25.	Система вакуумного Сборщика нефти «RO-VAK МК II»	1 комплект
26.	Скиммер «Foxtail VAB 2-6»	1 комплект
27.	Скиммер «Vikoma Mini-Vac»	1 комплект
28.	Нефтесборная система «ДЕСМИ ТЕРМИНАТОР/ДБД40»	1 комплект
29.	Скиммер FRAMO «TRANSREC-250»	1 комплект
30.	Скиммер «Desmi 250»	2 комплекта
31.	Нефтесборная система «СП-4Ц»	1 комплект
32.	Скиммер «Спрут-2М»	1 комплект
33.	Очистной комплекс «RO-CLEAN»	1 комплект
34.	Нефтеперекачивающие системы	2 комплекта
35.	Система распыла диспергента	3 комплекта
36.	Резервуар каркасный РК-10	2 шт.
37.	Сборно-разборная емкость временного хранения нефтепродуктов РР-10 КТ	1 шт.
38.	Плавающая емкость «Vikoma»	1 шт.
39.	Емкость для временного хранения нефти «ТРОЙЛТАНК»	2 шт.
40.	Емкость для сбора нефтепродуктов разборная ЕР-7А	1 шт.
41.	Нефтесборная емкость «Elastec»	1 шт.
42.	Плавающие емкости «КИТ-6»	4 шт.
43.	Емкость для сбора нефти 1 м ³	13 шт.
44.	Емкость мешковая (одноразовая)	10 шт.
45.	Сорбент порошковый	7535 кг.

Договор № 95/2000
Экз. ДонТерминал
обслуживания опасного производственного объекта

г. Новошахтинск

« 19 » ноября 2020 г.

Государственное казенное учреждение Ростовской области «Ростовская областная поисково-спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице начальника Толочкова Александра Владимировича, действующего на основании Устава и Свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 29.04.2019, регистрационный № 0-311-126, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Яблинчук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

ПРЕАМБУЛА

Настоящий договор заключен во исполнение требований ст. 10 Федерального закона РФ от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; Федерального закона от 21.12.1994 г. №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», ст. 15 Федерального закона от 22.08.1995 N 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей", согласно которых организация, эксплуатирующая опасный производственный объект обязана заключить договора на обслуживание с профессиональным аварийно - спасательным формированием (службой), в целях обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии.

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору «Заказчик» поручает и оплачивает, а «Исполнитель» принимает на себя обязательства по обслуживанию опасного производственного объекта «Заказчика» (далее – Объекты) указанного в Приложении №1 к настоящему Договору.

1.2. Обязательства Исполнителя, являющиеся предметом настоящего договора, включают в себя:

1.2.1. услуги по поддержанию в постоянной готовности сил и средств к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии на объектах Заказчика;

1.2.2 поисково-спасательные и газо-спасательные работы при возникновении ЧС на объектах Заказчика, а также работы, выполняемые, Заказчиком своими силами или с привлечением подрядной организации, с обязательным присутствием представителя Исполнителя, по наряду-допуску на проведение газоопасных работ.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Заказчик обязуется:

2.1.1. предоставлять Исполнителю полную информацию об обслуживаемых объектах (план ЛАРН, ПЛАС, ПЛА и др.), необходимую для надлежащего исполнения настоящего договора;

2.1.2. в случае возникновения ЧС незамедлительно уведомить об этом Исполнителя по одному из следующих телефонов: 8(86369) 26 112, 8(86369) 26 311, 8-908-180-01-12;

2.1.3. обеспечивать беспрепятственный доступ сил и средств Исполнителя на территорию и объекты для выполнения обязательств по настоящему договору;

2.1.4. в случае возникновения необходимости предоставлять Исполнителю для применения технику, оборудование и помещения необходимые для локализации и ликвидации ЧС. Особые условия предоставления техники, оборудования и помещений устанавливаются дополнительным соглашением Сторон.

2.1.5. В течении 10 календарных дней с момента направления Исполнителем Акта выполненных работ вернуть подписанный Акт в адрес Исполнителя или направить

мотивированное возражение. В случае не исполнения Заказчиком данного пункта Акт выполненных работ считается подписанным, а работы выполненными надлежащим образом.

Заказчик вправе:

2.2.1. осуществлять контроль за ходом и качеством выполняемых работ по настоящему договору, соблюдением сроков их выполнения, не вмешиваясь при этом в оперативно-хозяйственную деятельность Исполнителя.

2.2. Исполнитель обязуется:

2.2.1. поддерживать силы и средства в постоянной готовности к реагированию и проведению поисково-спасательных работ при возникновении ЧС на объектах Заказчика;

2.2.2. с момента получения от Заказчика информации о ЧС принять меры к её локализации и ликвидации.

2.3. Исполнитель вправе:

2.3.1. в течение срока действия договора, проводить осмотр объектов Заказчика, на предмет соблюдения требований промышленной безопасности;

2.3.2. по итогам осмотра объектов, давать письменные рекомендации, направленные на устранение в деятельности Заказчика нарушений требований Российского законодательства в области промышленной безопасности;

2.3.3. на основании согласованного плана проводить тренировки и учения, совместно с персоналом Заказчика, по отработке взаимодействия при возникновении ЧС на объекте;

2.3.4. привлекать к исполнению обязательств по настоящему договору силы и средства третьей стороны;

2.3.5. в случае расторжения Договора, информировать соответствующие территориальные органы (КЧС и ПБ, ГУ МЧС России, Ростехнадзор).

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ (РАБОТ) И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость услуг, предусмотренных п.1.2.1. настоящего договора, составляет **9946 (девять тысяч девятьсот сорок шесть) рублей 70 копеек**, НДС не облагается. Стоимость услуги рассчитывается согласно калькуляции, прилагаемой к настоящему договору и являющейся его неотъемлемой частью.

3.2. Стоимость работ, предусмотренных п.1.2.2. настоящего договора, будет определяться по факту их выполнения, на основании калькуляции.

3.3. Оплата услуг, предусмотренных п.1.2.1. настоящего договора, осуществляется Заказчиком в течение 10 календарных дней, от даты заключения договора, на основании счета. Акт об оказании услуг по обслуживанию опасного производственного объекта предоставляется Заказчику после фактического оказания услуг.

3.4. Оплата работ, предусмотренных п.1.2.2. настоящего договора, должна быть осуществлена в течение 10 календарных дней со дня предъявления Заказчику калькуляции, счета, акта выполненных работ, указанной в п.3.2. настоящего договора.

3.5. Стоимость и оплата услуг, предусмотренных п.2.3.3. настоящего договора, будет определяться дополнительным соглашением Сторон.

3.6. Оплата по договору осуществляется путем перечисления денежных средств в валюте Российской Федерации (рубль) на лицевой счет Получателя, указанный в разделе 10 настоящего договора, с обязательным указанием кода КБК.

3.7. При этом обязанности Заказчика в части оплаты по договору считаются исполненными со дня поступления денежных средств на лицевой счет Получателя.

3.8. В случае неверно указанных реквизитов, отсутствия кода КБК в платежных документах Заказчика, денежные средства являются невыясненными поступлениями областного бюджета, и обязанность Заказчика в части оплаты по договору считается неисполненной.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Заказчиком обязательств

предусмотренного договором, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного договором срока исполнения обязательства, и устанавливается договором в размере не менее, чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены договора.

4.3. В случае невозможности исполнения настоящего договора по вине Заказчика, услуги Исполнителя подлежат оплате в полном объеме.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение принятых на себя по настоящему договору обязательств, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора, если действия непреодолимой силы или их последствия продолжаются более двух месяцев.

5.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме в течение трех дней.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий договор вступает в силу с «10» января 2021 г. и действует по «09» января 2022 года.

7. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно, по взаимному соглашению Сторон. Сторона, желающая в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор до окончания срока действия договора, обязана уведомить об этом другую Сторону в письменном виде за месяц до срока расторжения. Уведомление направляется заказным письмом с уведомлением.

7.2. Досрочное расторжение настоящего договора по инициативе Исполнителя возможно в случаях:

7.2.1. не выполнения Заказчиком письменных рекомендаций Исполнителя, направленных на устранение в деятельности Заказчика нарушений норм Российского законодательства в области пожарной, промышленной и экологической безопасности, создающих повышенную угрозу возникновения ЧС, без возврата оплаченных денежных средств.

7.2.2. при невыполнении Заказчиком обязательств по оплате услуг Исполнителя согласно п. 3.3, 3.4 настоящего договора.

8. СПОРЫ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ

8.1. Стороны договорились, что при спорах о нарушениях условий договора применяется претензионный порядок урегулирования споров. Претензии о неоказании услуг или оказании услуг ненадлежащего качества. Заказчик направляет исполнителю в течение 10-ти рабочих дней с момента не оказания или оказания услуг не надлежащего качества или не в полном объеме, с приложением надлежаще оформленного акта и других необходимых документов. В случае просрочки указанного в настоящем пункте срока, Заказчик теряет право на предъявление претензий и должен оплатить предъявленный Исполнителем счет.

8.2. Мотивированный ответ на претензию должен быть дан в течение десяти рабочих дней со дня получения претензии.

8.3. Все споры, возникшие в ходе исполнения настоящего договора, стороны разрешают путем переговоров.

8.4. В случае если стороны не достигли согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности подлежат разрешению в Арбитражном суде Ростовской области.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

- 9.1. Все изменения, дополнения настоящего договора действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.
- 9.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.
- 9.3. Обмен документами (переписка Сторон о предмете настоящего Договора и иных его существенных условиях, а также об изменении, дополнении настоящего Договора, Приложения к Договору, Счета на оплату, Акты выполненных работ), имеет юридическую силу, если данные документы направлены с использованием адресов электронной почты, указанных в пункте 10 настоящего Договора, в формате PDF. Для обмена документами возможно использовать телекоммуникационные каналы связи через сервис ЭДО 1С – Коннект. Обмен документами на бумажных носителях с машинописными печатями (при наличии), осуществляется по взаимной договоренности Сторон.
- 9.4. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.
- 9.5. Взаимоотношения сторон, не предусмотренные условиями настоящего договора, регулируются законодательством Российской Федерации.

10. ПОДПИСИ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель:

Государственное казенное учреждение Ростовской области «Ростовская областная поисково-спасательная служба»
346903, Ростовская область, г. Новошахтинск,
ул. Рабочая, 2.
тел. 8 (86369) 26-311, факс 8 (86369) 26-112,
E-mail: gorss_61@mail.ru
ИНН 6151011679, КПП 615101001

Получатель:

ДПЧС Ростовской области ИНН 6165119111, КПП 616501001.
ОКАТО 60701000,
УФК по Ростовской области (ДПЧС Ростовской области, л/с 04582005750),
р/сч 40101810400000010007 в Отделении Ростова-на-Дону г. Ростов-на-Дону
БИК 046015001
КБК 82311301992020000130 Прочие доходы от оказания платных
услуг (работ) получателями средств бюджетов субъектов Российской Федерации (код КБК указывать обязательно)

Начальник


(подпись) А. В. Толочков
МН

Заказчик:

Общество с ограниченной ответственностью
«ДонТерминал»

Тел/факс 8(863-42) 5-67-67
E-mail: office@donterminal.ru

346770, Россия, Ростовская область,
Азовский район, село Кагальник,
Кагальническое шоссе 2 «А».

ОГРН 1026101793255
ИНН/КПП 6101032673/610101001
Р/счет № 40702810252280102372
Банк Юго-Западный Банк ПАО
Сбербанк г. Ростов-на-Дону
БИК 046015602
кор. счет № 30101810600000000602

ОКВЭД 52.10

Генеральный директор


(подпись) М. Д. Яблнчук
М.П.

Согласовано:

Главный бухгалтер  Е. П. Андрющенко
«19» ноября 2020 г.

Приложение № 1
к Договору № 95
от « 19 » ноября 2020 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
обслуживаемых производственных объектов

Наименование Объекта	Место нахождения	Вид опасного продукта, класс опасности	Краткая характеристика объекта, местности	Ответственное лицо Заказчика, контактный телефон
«Участок транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом», Рег. номер А29-04905-0001	346770, Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе 2А	Наличие опасного вещества (мазут, дизельное топливо) III класс	Границей ж.д. пути является стык рамного рельса стрелочного перевода. Общая длина 1711 м, количество вагонов – 24 шт. по 60 т каждый, общей массой - 1440 тонн	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67
«Сеть газопотребления», Рег. номер А29-04905-0002	346770, РО, Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе 2А	Использование опасного вещества (газа) и оборудования, работающего под давлением, III класс	Наружный и внутренний газопроводы, газовые котлы марки ДЕ10-14-ГМ-0 и КЧМ-7 «ГНОМ», Технологическая линия газовой котельной (трубопровод пара)	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67
«База товарно-сырьевая (терминал по перегрузке мазута и ДТ)», Рег. номер А29-04905-0003	346770, РО, Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе 2А	Наличие опасного вещества (мазут, дизельное топливо) III класс	Наземные резервуары V=2000 м³ - 2 шт. и V=4000 м³ - 4 шт.; Ж.Д. эстакада с блоками разогрева УРСЧМ-3223 и устройствами нижнего слива УСН-175, насосная с насосами 8НДв и «Алльвайлер-Хауттайн»	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67
«Продуктопроводы» Рег. номер А29-04905-0004	346770, РО, Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе 2А	Транспортирование опасного вещества (мазут, дизельное топливо) III класс	Трубопроводы стальные D =377 для мазута и ДТ, длина каждого L=3450 м, два стендера СР-250	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67
«Гараж, участок транспортный», Рег. номер А29-04905-0005	346770, РО, Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе 2А	Использование стационарно установленных грузоподъемных механизмов IV класс	Кран-манипулятор с гибкой (канатной) подвеской грузозахватного органа КМ-7046J2-URV504, зав. № U4196	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67
Береговая черта в районе расположения площадки причала №34 ООО «ДонТерминал» в акватории искусственного ковша, расположенного на левом берегу р. Дон на	346770, Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальническое шоссе, 2А	Наличие опасного вещества (мазут, дизельное топливо) III класс	Береговая черта в районе расположения площадки причала № 34 на левом берегу реки Дон.	Технический директор Власов А.А., (86342) 5-67-67

172,4-3173,1	км			
судового хода				

Исполнитель:
«Государственное казенное учреждение
Ростовской области «Ростовская областная
поисково-спасательная служба»

Начальник

М.П. А. В. Голонков

Заказчик:
Общество с ограниченной
ответственностью «ДонТерминал»

Генеральный директор

М.П. М. Д. Яблинчук




Приложение № 2
к договору № 95 от «19» ноября 2020 г.
о предоставлении
услуги по обслуживанию
опасных производственных объектов

КАЛЬКУЛЯЦИЯ
предоставления услуги по обслуживанию опасных производственных объектов

№ пп	Наименование вида расхода	СУММА Руб.	Примечание
1	Оплата труда поисково-спасательной группы: начальник ПСО – 1 чел. спасатель – 3 чел. Оплата труда управления – ведущий бухгалтер; ведущий юристконсульт	4850,00	Должностные оклады согласно постановлению Правительства Ростовской области от 26.10.2016 № 729 «Об оплате труда работников государственных казенных учреждений, подведомственных департаменту по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области» Расчет произведен за 1 час согласно годового ФОТ из расчета среднемесячной годовой нормы 164,17 часа (970 руб.00 коп.)
2	Начисления на оплату 30,2%	1465,00	Страховые взносы согласно действующего законодательства (293 руб.00коп.)
3	Стоимость ГСМ на автомашину	3267,00	При пробеге автомобиля 75км.в1час (максимальная скорость в населенном пункте 60 км/ч., по трассе 90км/ч. ((60+90)/2=75) средняя скорость в час)) Норма расхода ГСМ средняя 24,2 л. на 100 км. (зимняя 25,0л/100км. Летняя 23,4 л/100 км. (25+23,4)/2), Стоимость ГСМ- АИ-92 по средней цене списания 48,00 руб. 1 литр. Расход на 75 км. 18,15л.*48,00 руб.(653руб.40коп.)
4	Амортизация оборудования	364,70	автомобиль АСА (1 час – 72 руб.94 коп.)
	ВСЕГО	9946,70	

ПРИМЕЧАНИЯ:

Настоящая калькуляция составлена из среднего расчета за 5 часов работы по обслуживанию ОПО и корректируется с учетом фактических затрат по времени, состава поисково-спасательной группы и используемого оборудования при оказании услуги.

Главный бухгалтер ГКУ РО «РО ПСС»



Е.П. Андрущенко

М.П.

Ростов

Аттестационная комиссия ДПЧС Ростовской области по аттестации
аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований,
спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

№ 00744

« 29 » апреля 2019 г. Регистрационный № 0-311-126

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: Государственное казенное учреждение Ростовской области
«Ростовская областная поисково-спасательная служба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: (см. на обратной стороне)

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: Правительство Ростовской области

Адрес: ул. Рабочая, 2, г. Новомаяковский
Адрес: ул. Рабочая, 2, г. Новомаяковский, Ростовская область, 346000

Ростовская область
Ростовская область, Ростовская область, Ростовская область, Ростовская область

Основание: решение аттестационной комиссии ДПЧС Ростовской области
протокол от 29.04.2019 № 2

Действительно до: 29 апреля 2022 г.

Председатель аттестационной комиссии: С.П. Панов
Секретарь аттестационной комиссии: А.В. Король

М.П.



Виды
проводимых аварийно-спасательных работ
(в соответствии со ст. 5 Федерального закона РФ от 22.08.1995 № 151-ФЗ
«Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»).

1. Поисково-спасательные работы.
3. Газоспасательные работы.
5. Аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров.

Секретарь аттестационной комиссии ДПЧС Ростовской области по аттестации
аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований,
спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя



А.В. Король



Департамент
по предупреждению и ликвидации
чрезвычайных ситуаций Ростовской области
**Государственное казенное
учреждение Ростовской области
«Ростовская областная
поисково-спасательная служба»**
(ГКУ РО «РО ПСС»)
ул. Рабочая, 2,
г. Новошахтинск, 346903
тел. 8 (863 69) 26-453 факс 8 (863 69) 26-112
E-mail: ropss_61@mail.ru
«11» января 2021г.

Оснащённость ГКУ РО «РО ПСС» по нефтесборке

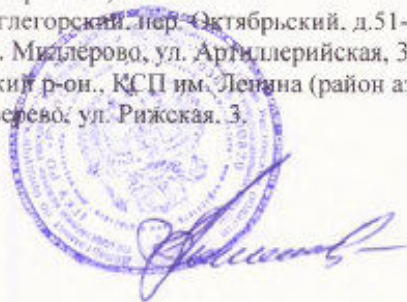
Наименование оборудования	Количество
Оперативные автомобили (легковые, повышенной проходимости) на базе ВАЗ-21214, ВАЗ-2123, VORTEX TINGO, SsangYong Kyron, RENAULT DUSTER, ТАГАЗ – FJR (Road Partner)	15 шт.
Аварийно-спасательный автомобили на базе ГАЗ-27527, УАЗ-390992, ГАЗ-27057, ВАЗ-21310	18 шт.
Грузовые автомобили общей грузоподъёмностью – 20 т. на базе КАМАЗ-43118-10, ГАЗ САЗ-2205-10, ГАЗ-33081,	4 шт.
Автомобиль для ликвидации химических аварий (АПЛ-4) на базе ГАЗ-27057	3 шт.
Пожарный автомобиль (первой помощи) АПП-0,5-2 и АПП-0,5-5 на базе ГАЗ-2705, Пожарно-спасательный автомобиль (АПС) тяжёлого класса Чайка-Сервис 2784UF (на базе а/м Урал-4320)	9 шт.
Подвижный пункт управления типа АШ-7 на базе ГАЗ-27057	2 шт.
Автомобильный кран КС-55713-1 на базе КАМАЗ – 65115-62	1 шт.
Автомобиль грузовой, оборудованный манипулятором грузоподъёмностью 7,5 т. на базе КАМАЗ-43118.	1 шт.
Автосамосвал грузоподъёмностью 25 т. на базе КАМАЗ-65201-60	1 шт.
Автоцистерна на базе автомобиля КАМАЗ-65115 /МАЗ-631705-243 (9-12 м. куб.)	9 шт.
Автобусы общей вместимостью – 62 места. ПАЗ-423403, ГАЗ-32213, Fiat Ducato	3 шт.
Вахтовый автобус	2 шт.
Экскаватор МТЗ 82.1	1 шт.
Эвакуатор грузовых автомобилей Чайка-Сервис 2784G3	3шт
Скимер – нефтесборщик (на суше и на воде) Мини ВАК-2	2 компл.
Каркасный резервуар КР-2 (вместимость 2350 л.).	6 шт.
Боновые заграждения БТНЦ-600.	530 м.
Установка для сбора нефти и нефтепродуктов типа «ВАУ-2П300/н (Б)» / «ВАУ-2»	3 шт.
Газоанализаторы (для определения концентрации паров нефти и нефтепродуктов) Altair-4	4 шт.
Средства измерения концентрации нефти (нефтепродуктов в почве).	4 шт.
Анемометр.	4 шт.
Мобильные телефоны.	12 шт.

Наименование оборудования	Количество
Системы позиционирования (GPS).	4 шт.
Оборудования для очистки территории и специальных технических средств ВАУ 2П 150.	2 шт.
Средства индивидуальной защиты органов дыхания от паров нефти. Дыхательные аппараты: АП-2000, Омега, КИХ-5, Стрелец; респираторы; противогазы марки ГП-6, ПМК-3, ГП-7.	190 шт.
Средства индивидуальной защиты кожных покровов	160 компл.
Палатки общей вместимостью 365 мест	41 шт.
Полевая кухня.	4 шт.
Десяти суточный запас пищевых продуктов и питьевой воды (на каждого спасателя).	220 компл.
Аптечка по оказанию первой помощи.	16 шт.
Искронеобразующий шанцевый инструмент (грабли, метла, лопата) .	на 50% л/с
Электростанция силовая передвижная мощностью 30/50 кВт, ЭД-30/Ricardo 50GF2	2 шт.
Переносная бензиновая или дизельная электростанция на 1-4 кВт с комплектом кабелей и арматуры	18 шт.
Переносная бензиновая или дизельная электростанция силовая на 4-10 кВт с комплектом кабелей и арматуры	22 шт.
Компрессоры воздушные BAUER	5 шт.
Осветительные комплексы ОК-1, «Световая башня»	12 шт.
Бензопилы.	17 шт.
Мотопомпа с центробежным насосом (производительность 30 куб.м./ч.) в комплекте с рукавами марки Robin PTG 209	10 шт.
Мотопомпа с шнековым насосом (производительность до 90 куб.м./ч.) в комплекте с рукавами марки Honda SEX-50	2 шт.
Сорбент (пирсорб).	2,8 т.
Плавсредство с подвесным мотором	3 шт.
Фургон изотермический на шасси ГАЗ-33081 «Садко»	1 шт.

Дислокация:

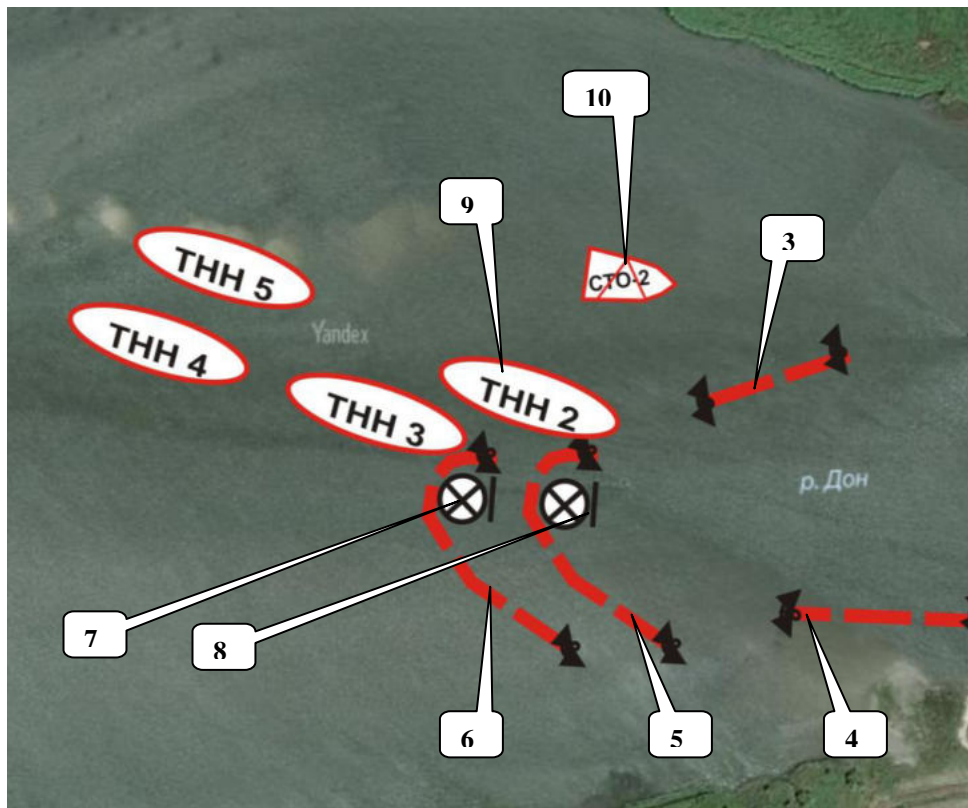
- Управление ГКУ РО «РО ПСС», Центральный ПСО и Специализированный ПСО: г. Новошахтинск, ул. Рабочая, 2;
- Сальский ПСО: г. Сальск, ул. Железнодорожная, 33;
- Морозовский ПСО: г. Морозовск, ул. Луначарского, 2;
- Тарасовский ПСО: п. Тарасовский, ул. Островского, 63ж;
- Староствицкое ПСП: х. Старая Станица, ул. Буденного, 265а;
- Зимовниковский ПСО: п. Зимовники, ул. Дружбы, 103;
- Егорлыкский ПСО: ст. Егорлыкская, пер. Кутузова, 2;
- Алексеево-Лазовский ПСО: Чертковский район, М-4 «Дон-2», 801 км;
- Самарский ПСО: Азовский район, село Самарское, пер. Промышленный, 74;
- Песчаноконский ПСО: Песчаноконский ПСО, село Песчаноконское, ул. Суворова, 6;
- Константиновский ПСО: г. Константиновск, Константиновский гидроузел -1, 62;
- Сияевский ПСО: Неклиновский район, село Сияевское, 29 км а/д М-23 Ростов-на-Дону – Таганрог – граница с Украиной;
- Тагинский ПСО: п. Угледорский, пер. Октябрьский, д.51-а;
- Миллеровский ПСО г. Миллерово, ул. Артиллерийская, 32а;
- Южный ПСО Аксайский р-он., КСП им. Ленина (район аэропорта «Платов»);
- Зверевское ПСП: г. Зверев, ул. Рижская, 3.

Начальник



А. В. Толочков

13.6



1. Оперативные боновые заграждения
2. Скиммер, производит. 40м³/ч
3. Боновые заграждения 1-го эшелона
4. Боновые заграждения 2-го эшелона
5. Боновые заграждения 3-го эшелона

6. Боновые ограждения 4-го эшелона
7. Скиммер, производит. 40м³/ч
8. Скиммер, производит. 40м³/ч (после переустановки)
9. Танкера накопители НВС (1-5)
10. Бонопостановщики CAP-1 и CAP-2

- | |
|-----------------------------------|
| 11. Мотопомпа ГКУ РО «РО ПСС» |
| 12. Спасатели ГКУ РО «РО ПСС» |
| 13. Шанцевый инструмент |
| 14. ВАУ-2 |
| 15. ЕВХН ГКУ РО «РО ПСС» |
| 16. Автотранспорт ГКУ РО «РО ПСС» |

«ДонТерминал»

13.7 ПРИЛОЖЕНИЕ ПРИКАЗ О СОЗДАНИИ КЧС И ОПБ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ДонТерминал

ПРИКАЗ № 94

12 июля 2018 года

с. Кагальник

«О создании в ООО «ДонТерминал» объектового звена в составе функциональной (морской) и территориальной (Ростовской области) подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС)»

Во исполнение приказа генерального директора ООО «ДонТерминал» от 09.01.2014 г. № 1 и приведения в соответствие с требованиями Федерального закона от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера», «Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации ЧС», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 794 от 30.12.2003 г., «Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности», утвержденного приказом Минтранса РФ № 53 от 06.04.2009 г. и постановления Администрации Ростовской области от 01.03.2007 г. № 76 «О территориальной (Ростовской областной) подсистеме РСЧС» для совершенствования и активизации деятельности структурных подразделений ООО «ДонТерминал» (далее - Предприятие) в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее - ЧС) на территории и акватории реки Дон (в Ковше) предприятия

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать на предприятии объективное звено в составе:

- функциональной (морской) подсистемы РСЧС - для организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на реке Дон (в Ковше)
- территориальной (Ростовской областной) подсистемы РСЧС - для организации работ по предупреждению и ликвидации ЧС и природного и техногенного характера, в т. ч. по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на территории, прилегающей к портовому средству.

Утвердить «Схему управления ООО ДонТерминал» при организации защиты от ЧС природного и техногенного характера» (приложение № 3 к настоящему приказу).

Техническому директору (Власову А.А.), начальнику производственно-экономического отдела (Кондратенко В.А.) разработать «Положение об объектовом звене функциональной (морской) и территориальной (Ростовской области) подсистем РСЧС, представить проект приказа на утверждение.

2. Для обеспечения функционирования объектового звена, проведения мероприятий и выработки предложений по предупреждению и ликвидации возникающих ЧС, координации действий сил и средств ООО «ДонТерминал», поддержания взаимодействия с комиссиями по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (далее - комиссия по ЧС и ПБ) объектовых звеньев функциональной (морской) и территориальной (Ростовской области) подсистем РСЧС назначить на предприятии объектовую комиссию по ЧС и ПБ в составе:

- Председатель комиссии - технический директор Власов А.А.;
- Члены комиссии:
 - специалист по промышленной безопасности Орлов И. В.;
 - главный механик Назарько А.В.
 - главный бухгалтер Лозицкая И. Н.;
 - главный энергетик Морозов М. В.;
 - начальник АХО Эльмурзаева З. С.;
 - специалист по охране труда Лепетюх С. Ю.;
- Ответственный секретарь комиссии - начальник ПЭО Кондратенко В.А.

Комиссии по ЧС и ПБ в своей работе руководствоваться «Положением об объектовой комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности» (приложение № 1 к настоящему приказу).

3. Рабочим органом объектовой комиссии по ЧС и ПБ считать постоянно действующий орган управления. Обязанности постоянно действующего органа управления и уполномоченного для решения задач в области ЧС возложить на начальника производственно-экономического отдела Кондратенко В.А.

Постоянно действующему органу управления осуществлять свою деятельность в соответствии с «Положением о постоянно действующем органе управления» (приложение № 2 к настоящему приказу).

4. Для выполнения функций органа повседневного управления ООО «ДонТерминал» назначить дежурно-диспетчерскую службу (ДДС) Якушину Э.Л., Белову С.В., Ивахненко Н.В. и Бусласва Е.С. с задачами приема в кратчайшее время и доведения до заинтересованных должностных лиц органов управления, а также командно-начальствующего состава сил и средств информацию, необходимую для локализации и ликвидации ЧС.

Органу повседневного управления обеспечить поддержание устойчивой оперативной связи между органами управления, силами и средствами организаций - участников ликвидации ЧС.

5. Произвести размещение органов управления ООО «ДонТерминал» в здании пульты управления предприятия, как основном пункте управления (далее - ОПУ). Обеспечить их необходимой документацией и средствами связи. Запасной пункт управления (ЗПУ) развертывать на берегу при возникновении ЧС на акватории реки (в Ковше) или прилегающей к ней территории.

6. Техническому директору Власову А.А., главному механику Назарько А.В. и главному бухгалтеру Лозицкой И.Н. разработать проекты приказов о создании резервов финансовых и материальных ресурсов для ликвидации ЧС, представить проекты приказов на утверждение.

7. Приказ руководителя ООО «ДонТерминал» от 09.01.2014 г. № 1 «О создании в ООО «ДонТерминал» объектового звена в составе функциональной (морской) и территориальной «Ростовской области» подсистем РСЧС считать утратившим силу с 12.07.2018 г.

8. Секретарю Ивановой А.М. приказ довести до всех должностных лиц, в части касающейся, под роспись.

9. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»



Ябличук М. Д.

13.8 ПРИЛОЖЕНИЕ ФИНАНСОВЫЕ И МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ДонТерминал

12 июля 2018 года

ПРИКАЗ № 92

с. Кагальник

«О создании в ООО «ДонТерминал» резерва финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций»

Во изменение приказа генерального директора ООО «ДонТерминал» от 09.01.2014 г. № 9 и приведения в соответствие с требованиями ст. 14 Федерального закона от 21.12.94 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера», п. 20 «Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС)», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 794 от 30.12.2003 г. и п.п. 45,53 «Требований по предупреждению ЧС на потенциально опасных объектах и объектах жизнедеятельности», утвержденных приказом МЧС РФ № 105 от 28.02.2003 г., для предупреждения и ликвидации ЧС природного и техногенного характера на территории и акватории реки Дон (в Ковше) ООО «ДонТерминал», исходя из прогнозируемых видов и масштабов ЧС, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать на предприятии ООО «ДонТерминал» объектовый резерв финансовых ресурсов для ликвидации ЧС путем:
 - открытия банковского депозитного вклада за счет собственных финансовых средств предприятия, на котором зарезервировать финансовые средства в сумме 500 000 (пятьсот тысяч) рублей;
 - создания денежного (страхового) фонда, созданного страховой организацией (по договору) из взносов предприятия для возмещения ущерба, связанного с возникновением ЧС.
2. Объектовый резерв финансовых ресурсов для ликвидации ЧС создать заблаговременно в целях финансирования расходов по созданию, хранению, использованию и восполнению объектового резерва материальных ресурсов предприятия, созданного для ликвидации ЧС.
3. Приказ № 9 от 09 января 2014 г. считать утратившим силу с 12 июля 2018 г.
4. Секретарю Ивановой А.М. приказ довести под роспись до всех должностных лиц согласно указателя рассылки.
5. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»

Яблинчук М. Д.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ДонТерминал

П Р И К А З № 9 5

12 июля 2018 года

с. Кагальник

«О создании в ООО «ДонТерминал» объектового резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций»

Во исполнение приказа генерального директора от 09 января 2014 г. № 8 и приведения в соответствие с требованиями ст. 14 Федерального закона от 21.12.94 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (далее-ЧС), природного и техногенного характера», п. 20 «Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации ЧС», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 794 от 30.12.2003 г. и «Порядка создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС природного и техногенного характера», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 1340 от 10.11.1996 г., а также для предупреждения и ликвидации ЧС природного и техногенного характера на территории и акватории реки Дон (в Ковше) ООО «ДонТерминал», исходя из прогнозируемых видов и масштабов ЧС, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств,

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Создать на предприятии ООО «ДонТерминал» объектовый резерв материальных ресурсов согласно Таблицы № 1:

Таблица № 1

а) Боновые ограждения:				
№	Тип	Длина	Производитель	Примечание
1	Подпорные стенки ПС-0,5/30	15 шт.		склад АСФ
2	Полог из ПВХ материалов	30 м		склад АСФ
3	Боновые заграждения БЗ-10/600 РРР	450 м		причал
б) Нефтесборные системы (скиммеры) для действия на воде:				
№	Тип	Произв-сть/длина	Производитель	Примечание
1	Нефтесборное устройство «Спрут-2	30 м ³ /час	ООО «ЭКО сервис-НЕФТЕГАЗ»	причал
2	Рукав напорный диам.76	60 м 7 м		причал
в) Нефтесборные системы для действия на местности (суше):				
№	Тип	Длина/Произв-сть	Производитель	Примечание
1	Рукав всасывающий 100-0,3-Б-4000	4 м	ФГУП «Усть-	склад АСФ

**План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»**

2	Рукав напорный 65-0,5-Б-6000	4 м	катавский вагоно- строительный завод им. С.М. Кирова	склад АСФ
3	Электропомпа УОДН 120/100-65-3-М-П	45 м³/час		склад АСФ
	Электропомпа УОДН 120/100-65-3-М-П	45 м³/час		
4	Мотопомпа МОДН «Заря» 120/70	70 м³/час		склад АСФ

г) Средства для ликвидации разливов нефтепродуктов:

№	Тип	Кол-во	Производитель	Примечание
1.	Трактор тягач ТКЦ 165А	1 шт.		база
2.	Аварийная емкость для размещения разлитого продукта V-63 м³	1 шт.		база
3.	Аварийный наземный вертикальный резервуар №3 V- 3848 м³	1 шт.		база
4.	Емкости V-1 м³ для сбора разлитых нефтепродуктов	16 шт.		причал
5.	Пожарные рукава	10 шт.		склад АСФ
6.	Ведро 12 л.	10 шт.		склад АСФ
7.	Лопата искробезопасная	10 шт.		склад АСФ
8.	Сорбент марки пирсорб	1000 кг		причал
9.	Мешки для временного хранения отработанного сорбента	50 шт.		склад АСФ
10.	Моечный агрегат высокого давления с подогревом воды	1 шт.		склад АСФ

д) Средства защиты СИЗ:

№	Название	Кол-во	Производитель	Примечание
1.	Костюм мужской	26 шт.		склад АСФ
2.	Костюм мужской утепленный	26 шт.		склад АСФ
3.	Сапоги резиновые	26 пар		склад АСФ
4.	Сапоги утепленные	26 пар		склад АСФ
5.	Каска защитная	26 шт.		склад АСФ
6.	Очки защитные	26 шт.		склад АСФ
7.	Респиратор РУ-60 с запасными патронами	26 шт.		склад АСФ
8.	Перчатки для защиты от нефтепродуктов	26 пар		склад АСФ
9.	Жилет спасательный	20 шт.		склад АСФ
10.	Противогаз изолирующий ИП-4МК с патроном РП-7Б	3 шт.		склад АСФ
11.	Патрон регенеративный РП-7Б	3 шт.		склад АСФ

е) Вспомогательные средства и оборудование:

№	Название	Кол-во	Производитель	Примечание
1.	Оперативный автомобиль для доставки дежурной смены АСФ(н)	1 шт.	«Нива-Шевроле»	база
2.	Оперативный автомобиль для доставки дежурной смены	1 шт.	«Газель»	база

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

	АСФ(н)			
3.	Оперативный автобус для доставки полного состава АСФ(н)	1 шт.	«Форд»	база
4.	Моторная лодка	1 шт.		причал
5.	Аптечка первой медицинской помощи	2 шт.		склад АСФ
6.	Носилки армейские	1 шт.		склад АСФ
7.	Радиостанция	8 шт.		склад АСФ

2. Резерв материальных ресурсов для ликвидации ЧС создать заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств на случай возникновения ЧС и разместить на объектах предприятия в местах, предназначенных для их хранения, и откуда возможна их оперативная доставка в зону ЧС.

3. Резерв материальных ресурсов для ликвидации ЧС использовать при проведении аварийно - спасательных и других неотложных работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья работников предприятия, снижения ущерба окружающей природной среде, прекращения действия опасных факторов.

4. Техническому директору Власову А.А., главному механику (командиру НАСФ) Назарько А.В. и специалисту по промышленной безопасности Орлову И.В. определять номенклатуру и объем резерва материальных ресурсов для ликвидации ЧС

5. Ответственным за контроль над созданием, хранением, использованием и восполнением указанных резервов назначить главного механика (командира НАСФ) Назарько А.В.

6. Секретарю Ивановой А.М. приказ довести под роспись до всех до должностных лиц согласно указателя рассылки.

7. Контроль за выполнением данного приказа возлагаю на председателя комиссии по ЧС и ПБ, технического директора Власова А.А.

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»



М.Д. Ябличук

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Правилам обязательного страхования
гражданской ответственности владельца опасного объекта
за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Страховое публичное акционерное общество
«Ингосстрах»

ИНГОССТРАХ

Россия, 117997, Москва, ул. Питицкая, 12, стр. 2
Тел.: 8 (495) 956 55 55, Лич. ОС № 0928-04 от 23.09.2013

СТРАХОВОЙ ПОЛИС
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦА
ОПАСНОГО ОБЪЕКТА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ
НА ОПАСНОМ ОБЪЕКТЕ

серия ____ № IGSX12126006424000

Страховое публичное акционерное общество "Ингосстрах" (далее – страховщик) и
Общество с ограниченной ответственностью "ДонТерминал" (далее – страхователь)

в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте на основании заявления об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте заключили договор обязательного страхования.

1. Владелец опасного объекта Общество с ограниченной ответственностью "ДонТерминал"

Иные владельцы опасного объекта _____

2. Объектом страхования являются имущественные интересы владельца опасного объекта, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный потерпевшим в результате аварии на опасном объекте.

3. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим в период действия договора обязательного страхования, которое влечет за собой обязанность страховщика произвести страховую выплату потерпевшим.

4. Договор обязательного страхования заключен в отношении следующего опасного объекта

Наименование опасного объекта	Продуктопроводы
Адрес (место нахождения) опасного объекта	Ростовская область, Азовский район, с Кагальник, Кагальнишкое шоссе, 2 А
Регистрационный номер опасного объекта	A29-04905-0004

5. Страховая сумма по договору страхования 10000000 (десять миллионов) рублей

6. Страховой тариф 0.171 (процентов) 7. Страховая премия 17100 (семнадцать тысяч сто) рублей уплачивается:

единовременно []; в рассрочку 2 равными платежами []; в рассрочку 4 равными ежеквартальными платежами [V]

в следующем порядке:

первый взнос: 4 275,00	рублей уплачен « 18 » января 20 21 г.
второй взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 27 » марта 20 21 г.
третий взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 26 » июня 20 21 г.
четвертый взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 26 » сентября 20 21 г.

8. Срок действия договора обязательного страхования:
с « 27 » января 20 21 г. по « 26 » января 20 22 г.

9. Особые отметки №432-589-266256/21-ОС КУБ=0.6

Заявление об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, а также приложения к заявлению являются неотъемлемой частью настоящего страхового полиса обязательного страхования.
С Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте ознакомлен

Страхователь ООО "ДонТерминал"

Адрес места нахождения 346779, Россия, Ростовская обл., Азовский р-н, Кагальник, Кагальнишкое ш., д. 2 А

Страховщик (представитель страховщика) Филиал СПАО "Ингосстрах" в Ростовской области

Адрес места нахождения 347735, Россия, Ростовская обл., г. Донской, ул. Цветной Бульвар, д. 30

М.П. (подпись) (ф.и.о. уполномоченного лица)

М.П. (подпись) (ф.и.о. уполномоченного лица)

Попов В. В.

Дата выдачи страхового полиса обязательного страхования «19» января 2021г.

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Правилам обязательного страхования
гражданской ответственности владельца опасного объекта
за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

СТРАХОВОЙ ПОЛИС
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦА
ОПАСНОГО ОБЪЕКТА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ
НА ОПАСНОМ ОБЪЕКТЕ

серия № IGSX12198976521000

Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» (далее – страховщик) и
Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал» (далее – страхователь)

в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте на основании заявления об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте заключили договор обязательного страхования.

1. Владелец опасного объекта Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал»

Иные владельцы опасного объекта

2. Объектом страхования являются имущественные интересы владельца опасного объекта, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный потерпевшим в результате аварии на опасном объекте.

3. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим в период действия договора обязательного страхования, которое влечет за собой обязанность страховщика произвести страховую выплату потерпевшим.

4. Договор обязательного страхования заключен в отношении следующего опасного объекта

Наименование опасного объекта	База товарно-сырьевая (терминал по перегрузке мазута и дизельного топлива)
Адрес (место нахождения) опасного объекта	Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник, Кагальническое ш, 2 А
Регистрационный номер опасного объекта	A29-04905-0003

5. Страховая сумма по договору страхования 10000000 (десять миллионов) рублей

6. Страховой тариф 0.171 (процентов) 7. Страховая премия 17100 (семнадцать тысяч сто) рублей уплачивается:

единовременно []; в рассрочку 2 равными платежами []; в рассрочку 4 равными ежеквартальными платежами [V]

в следующем порядке:

первый взнос: 4 275,00	рублей уплачен « 18 » января 20 21 г.
второй взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 27 » марта 20 21 г.
третий взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 26 » июня 20 21 г.
четвертый взнос: 4 275,00	рублей подлежит уплате до « 26 » сентября 20 21 г.

8. Срок действия договора обязательного страхования:
с « 27 » января 20 21 г. по « 26 » января 20 22 г.

9. Особые отметки №432-589-266246/21-ОС КУБ=0.6

Заявление об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, а также приложения к заявлению являются неотъемлемой частью настоящего страхового полиса обязательного страхования.
С Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте ознакомлен

Страхователь ООО «ДонТерминал»

346770, Россия, Ростовская обл., Азовский р-н, Кагальник, Кагальническое ш, 2 А

М.П. (подпись) (ф.и.о. уполномоченного лица)

Страховщик (представитель страховщика) Филиал СПАО «Ингосстрах» в Ростовской области

344935, Россия, Ростовская обл., х. Донской, ул. Цветной

М.П. (подпись) (ф.и.о. уполномоченного лица)

Дата выдачи страхового полиса обязательного страхования «19 января 2021г.

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

ИНГОССТРАХ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ 432-589-000465/20 от «11» января 2021 г.

**СТРАХОВАНИЯ РАСХОДОВ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

Настоящий Страховой полис выдан СПАО «Ингосстрах» далее именуется Страховщик, Страхователю - Открытое ООО «ДонТерминал» на основании заявления от «11» января 2021 г. на страхование расходов по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (в том числе в результате пожара) и удостоверяет факт заключения Договора страхования расходов по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в форме настоящего Страхового полиса на условиях, изложенных в настоящем Страховом полисе, и содержащихся в Правилах страхования расходов по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в редакции от «30» апреля 2019г.

СТРАХОВАТЕЛЬ: юридическое лицо

Наименование: Открытое акционерное общество «ДонТерминал»

Адрес местонахождения: 346770, Ростовская обл., Азовский р., с. Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А»

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском возникновения у него непредвиденных расходов по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Территория страхования: территория, в пределах которой Страхователь осуществляет локализацию и ликвидацию последствий данной чрезвычайной ситуации, возникшей в результате аварии на следующих объектах:

N п/п	Наименование объекта	Адрес местонахождения объекта
1	- Сеть газопотребления ООО «ДонТерминал» в составе с котельной с тремя паровыми котлами ДЕ-10(14); - Участок транспортирования опасных веществ железнодорожным транспортом; - База товарно-сырьевая (терминал по перегрузке мазута и дизельного топлива); - Продуктопроводы со стендером для отгрузки на суда) - Участок транспортный, гараж	Ростовская обл., Азовский р., с. Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А»

СТРАХОВОЙ РИСК: возникновения у Страхователя непредвиденных расходов по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, возникших на территории страхования в результате следующих случайных и непредвиденных событий:

- катастрофы, аварии, в том числе аварии на транспорте и промышленных объектах с выбросом АХОВ, ОБВ, продуктов химии и нефтехимии и др., приводящих к экстремально высокому загрязнению окружающей среды;
- пожара, возникшего по любой причине;
- стихийного бедствия;
- падения летательных аппаратов (их частей) и предметов, наезда транспортных и механических средств;
- противоправных действий третьих лиц, кроме поджога.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

СТРАХОВАЯ СУММА (цифрами и прописью)	ФРАНШИЗА	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (цифрами и прописью)
1 000 000,00 (Один миллион) рублей 00 копеек.	нет	19 600,00 (Девятнадцать тысяч шестьсот) рублей 00 копеек.

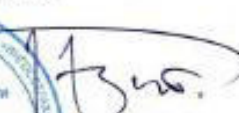
Страхователь

Страховщик

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НА 1 СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: 250 000,00 (Двести пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.	
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: единовременно в срок по 29.03.2021 г., безналичным платежом (на расчетный счет Страховщика)	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННОГО В ФОРМЕ НАСТОЯЩЕГО СТРАХОВОГО ПОЛИСА:	С «15» марта 2021 г. по «14» марта 2022 г. Договор страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, вступает в силу с 00 часов 00 минут «15» марта 2021 г. при условии поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, указанные в Разделе "Порядок и сроки уплаты страховой премии" настоящего Страхового полиса. В случае неуплаты Страхователем страховой премии в размере и сроки, определенные в Разделе "Порядок и сроки уплаты страховой премии" настоящего Страхового полиса, Договор страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, считается не вступившим в силу и никакие выплаты по нему не производятся.
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	
1. Договор страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, считается заключенным в пользу Страхователя. 2. В соответствии с п. 4.3 и п. 4.4 Правил страхования устанавливаются исключения. 3. Условия страхования, изложенные в Правилах страхования и неоговоренные в настоящем Страховом полисе, применяются. При отличии условий страхования, изложенных в настоящем Страховом полисе, от условий страхования, определенных в Правилах страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Страхового полиса (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).	

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ РАСХОДОВ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ОЗНАКОМЛЕН И ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал» 346770, Ростовская обл., Азовский р., с. Кагальник, Кагальническое шоссе 2 «А» ИНН 6101032673 КПП 610101001 Р/сч. № 40702810252280102372 Юго-Западный Банк ПАО Сбербанк К/сч. № 30101810600000000602 БИК 046015602 тел./факс. (863 42)5-67-67, 5-69-14 E-mail: office@donterminal.ru  Яблучук М.Д./ 	СТРАХОВЩИК: Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ» Россия, 117997, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр.2 ЕГРН: 1027739362474, ИНН/КПП: 7705042179 / 770501001 Филиал СПАО «Ингосстрах» в Ростовской области 347735, Россия, Ростовская область, х. Донской, ул. Цветной Бульвар, д. 30 Р/с 40701810600020006042 ПАО СБЕРБАНК г. МОСКВА, БИК 044525225 Корр. счет 30101810400000000225 Тел. (495) 234-36-23, факс (495) 725-73-25, 234-36-00 E-mail: filial@rnd.ingos.ru  Попов В. В./  Дата выдачи «19» января 2021 г.
---	---

13.9 ЛИЦЕНЗИИ ОРГАНИЗАЦИИ


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МР-4** № **001633** от **24 апреля 2015 г.**

На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах
(осуществлять коммерческий вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы: - перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу.
(осуществлять конкретный вид лицензируемой деятельности)

Разрешенный класс опасных грузов: 3

Настоящая лицензия предоставлена

Обществу с ограниченной ответственностью «ДонТерминал»
(полное наименование в произвольной форме юридического лица (в т.ч. иностранного юридического лица))
ООО «ДонТерминал»
(полное наименование юридического лица (в т.ч. иностранного юридического лица))
ООО «ДонТерминал»
(фактическое наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1026100507069

Идентификационный номер налогоплательщика: 6101032673

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
346770, Ростовская обл., Азовский район, с.Кагальник, Кагальническое шоссе, 2 «А»
(адрес места нахождения (т.е.住所) - для юридического лица (предприятия))
территория морского порта Азов,
(адрес мест осуществления лицензируемого вида деятельности)
для объектов указанных в приложении к настоящей лицензии
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия переоформлена на срок до: бессрочно

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от 24 апреля 2015 г. № 277 Л
(дата и номер решения)

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью,
с перечнем объектов используемых в целях осуществления деятельности.

Начальник
Южного УГМРП Ространснадзора А.П. Андрусенко



Серия ЮУ № **000137**



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ**

ЛИЦЕНЗИЯ

№ ВХ-00-015491 от 17 июля 2015 г.

На осуществление:
Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных
производственных объектов I, II и III классов опасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе
лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12
Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"
согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставляется
Общество с ограниченной ответственностью "ДонТерминал"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)
ООО "ДонТерминал"
(сокращенное наименование юридического лица)
(фирменное наименование юридического лица)
общество с ограниченной ответственностью
(организационно-правовая форма)

Основной государственный регистрационный
номер юридического лица
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1026100507069

Идентификационный номер налогоплательщика 6101032673

Серия А В № 359495

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

Место нахождения: 346770, Ростовская область, Азовский район,
с. Кагальник, Кагальническое шоссе, 2 А

Места осуществления лицензируемого вида деятельности согласно
приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

☒ бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения
лицензирующего органа – приказа от 17 июля 2015 г. № 1660-лп

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения
лицензирующего органа – приказа от 14 сентября 2015 г. № 2065-лп

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой
частью на 1 листе

Заместитель руководителя
(должность уполномоченного лица)



С.Г. Радионова

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ПРИЛОЖЕНИЕ

(без лицензии недействительно)

Лист 1 из 1

к лицензии № ВХ-00-015491 от 17 июля 2015 г.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе
Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных
производственных объектов I, II и III классов опасности

[использование воспламеняющихся, окисляющих, горючих, взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ, представляющих опасность для окружающей среды, на объектах; хранение воспламеняющихся, окисляющих, горючих, взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ, представляющих опасность для окружающей среды, на объектах; транспортирование воспламеняющихся, окисляющих, горючих, взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ, представляющих опасность для окружающей среды, на объектах; использование (эксплуатация) на объектах оборудования, работающего под избыточным давлением более 0,07 мегапаскаля: пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии); воды при температуре нагрева более 115 градусов Цельсия; иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при избыточном давлении 0,07 мегапаскаля]

Места осуществления лицензируемого вида деятельности

[346770, Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник,
Кагальническое шоссе, 2 А]

Заместитель руководителя
(должность уполномоченного лица)



С.Т. Радионова

(ФИО уполномоченного лица)

Серия А В № 354482



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ ОТ-29-000314 (61)

от 18 сентября 2008 г.

На осуществление деятельности

Деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию,
транспортировке, размещению опасных отходов

(конкретный вид лицензируемой деятельности)

[в соответствии с приложением к настоящей лицензии]

Настоящая лицензия предоставлена юридическому лицу

Общество с ограниченной ответственностью "ДонТерминал"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "ДонТерминал"

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный
номер записи о государственной регистрации
юридического лица

1026100507069

Серия А В № 176 101

(оборотная сторона)

Идентификационный номер налогоплательщика

6101032673

Место нахождения

346770, Ростовская область, Кагальницкий район,
с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2А

(адрес места нахождения юридического лица)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности
[346770, Ростовская область, Кагальницкий район,
с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2А]

Настоящая лицензия предоставлена на срок
на основании решения лицензирующего органа
№ приказа 6-4/59

до 18 сентября 2013 г.
от 18 сентября 2008 г.

И.о. руководителя
Межрегионального
территориального управления
технологического и экологического
надзора Федеральной службы по
экологическому, технологическому
и атомному надзору по Южному
федеральному округу

(подпись) _____

(подпись)

Крюков В.В.

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Условный № 1588/15/14

ПРИЛОЖЕНИЕ Лист 1 из 1

(без лицензии недействительно)
к лицензии № ОТ-29-000314 (61) от 18.09.2008 г.

Классы опасности

[малоопасные; практически неопасные; умеренно опасные; чрезвычайно опасные]

Опасные свойства отходов

[данные не установлены; опасные свойства отсутствуют; пожароопасность; токсичность]

Виды отходов

[всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей); мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный); обрезки и обрывки тканей смешанных; обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более); обувь кожаная рабочая, потерявшая потребительские свойства; остатки и огарки стальных сварочных электродов; отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки; отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод; отходы, содержащие черные металлы в кусковой форме; прочие коммунальные отходы; пыль (или порошок) от шлифования алюминия с содержанием металла 50% и более; ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак; уголь активированный отработанный, загрязненный минеральными маслами (содержание масла - менее 15%); шлам очистки трубопроводов и емкостей (бочек, контейнеров, цистерн, гидронаторов) от нефти и нефтепродуктов]

И.о. руководителя
Межрегионального
территориального управления
технологического и экологического
надзора Федеральной службы по
экологическому, технологическому
и атомному надзору по Южному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)



(подпись)

Крюков В.В.

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Серия А В № 133019

**13.10 ПРИЛОЖЕНИЕ ДОГОВОРЫ НА ОКАЗАНИЕ ПРИРОДООХРАННЫХ
УСЛУГ**

г. Азов

Договор № 20/П.17

«05» июля 2017 г.

ООО «Азовпортофлот», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Бокоткина Виктора Петровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «ДонТерминал», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Ябличук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

Исполнитель по заявке Заказчика при наличии технической возможности предоставляет услуги согласно Приложению №1 настоящего договора.

2. Права и обязанности сторон.

Исполнитель обязуется:

- 2.1. Рассмотреть заявку Заказчика и в течение 24-х часов с момента ее получения, дать ответ о ее утверждении или отказе от заявки. При не утверждении заявки услуги по настоящему договору Исполнителем не оказываются.
- 2.2. По заявке Заказчика предоставлять ледокольный буксирный катер «Полярник-50» для оказания услуг согласно перечню в Приложении №1, которое является неотъемлемой частью договора.
- 2.3. Вести оперативную телефонную и радиосвязь с представителем Заказчика.
- 2.4. Счета на выполненные услуги выставлять на дату фактического оказания услуг по существующим ставкам ООО «Азовпортофлот».
- 2.5. Ежемесячно производить сверку выполненных работ и расчетов согласно выставленным счетам по месту нахождения Исполнителя.

Заказчик обязуется:

- 2.6. Своевременно сообщать Исполнителю в письменной форме о времени оказания услуг с предоставлением заявок.
- 2.7. Своевременно производить оплату согласно разделу 3 настоящего договора.

3. Порядок расчетов.

- 3.1. В соответствии с действующими ставками Исполнитель выставляет счет за каждую оказанную услугу с оригиналами подтверждающих документов. Оплата оказываемых услуг производится без НДС.
- 3.2. Ставки определяются Приложением №1 к договору, при этом действуют Приложения с более поздней датой.
- 3.3. Заказчик оплачивает по счетам Исполнителя за фактическое оказание услуг в течение 30(тридцати) банковских дней после предъявления счета.
- 3.4. Ставки услуг могут меняться один раз в квартал, о чем Исполнитель извещает Заказчика письменно за 5 суток до введения новых ставок.
- 3.5. В случае несвоевременной оплаты счетов Исполнителем прием заявок Заказчиком на оказание услуг приостанавливается до погашения дебиторской задолженности и возложением на Заказчика всех возникших в связи с этим убытков.

4. Ответственность сторон.

- 4.1. Стороны обязуются не привлекать третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему договору.
- 4.2. Возникновение форс-мажорных обстоятельств освобождает стороны от взаимной ответственности по договору.
- 4.3. Заказчик и Исполнитель обязуются принимать меры к урегулированию спорных вопросов соглашением сторон. При не достижении соглашения сторон споры, вытекающие из настоящего договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде.

5. Срок договора.

- 5.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания сроком на один год. Если ни одна из сторон не заявит о его расторжении за 1 месяц до его окончания, договор считается продленным на каждый последующий календарный год.

6. Юридические адреса сторон.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Азовпортофлот»
Юр. и почтовый адрес: 346780, г. Азов
ул. Энгельса, 14 оф. 401
ИНН 6140026850 КПП 614001001
Р/сч 40702810000600000533
в ПАО КБ «Центр-Инвест»
г. Ростов-на-Дону
К/сч 30101810100000000762
БИК 046015762
тел.(86342)414-33 факс (86342)416-34

Директор

Костин В.П.



ЗАКАЗЧИК

ООО «ДонТерминал»
Юр. адрес: 346770, Ростовская область,
Азовский район, с. Кагальник, Кагальницкое
шоссе, 2А
Почт. адрес: 346781, Ростовская область,
г. Азов, а/я 72
ИНН 6101032673, КПП 610101001,
Р/сч 40702810252280102372
в ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК
Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,
К/сч 30101810600000000602
БИК 046015602
тел: 8(86342)5-67-67, факс 8(86342)5-69-14.

Генеральный директор



Ябличук М.Д.

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

Приложение №1 от 05.07.2017г.
к договору 20ПТ.17 от «05» июля 2017г.

СТАВКИ
сборов за услуги, оказываемые ООО «Азовпортофлот»,
на 2017 год

Ледокольный буксирный катер «Полярник-50»		
Услуги буксира мощностью 300 л.с.	1 час	5000,00 руб
Услуги ледокола мощностью 300 л.с.	1 час	6500,00 руб
Использование катера в период навигации	1 час	2000,00 руб
Использование катера в зимний период	1 час	5000,00 руб

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Директор
ООО «Азовпортофлот»



ЗАКАЗЧИК

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»



Дополнительное соглашение № 1 к договору №20/П.17 от 05.07.2017г.

г. Азов

«01» октября 2017 г.

ООО «Азовпортофлот», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Кокоткина Виктора Петровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «ДонТерминал», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Ябличук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения.

В целях дальнейшего сотрудничества Стороны решили внести изменения в договор №20/П.17 от 05.07.2017г.

Добавить: пункт 2.2.1. Также по настоящему договору Исполнитель обязуется оказывать услуги в период ЧС (н) по приему не менее 150 т. нефтеводной смеси с объекта разлива нефтепродуктов Заказчика для дальнейшей переработки силами своих т/х «ОС-50» и т/х «ОС-9». Заказчик обязуется производить оплату за оказанные услуги на основании выставленных Исполнителем счетов по действующим ставкам, указанным в Приложении №2 к договору, при этом могут действовать Приложения с более поздней датой.

2. Прочие условия

Настоящее соглашение подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и действует с момента подписания и на срок действия договора №20/П.17 от 05.07.2017г.

Директор
ООО «Азовпортофлот»

 Кокоткин В.П.



Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»


Ябличук М.Д.



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ (61) - 1184 - СТ/П от 19 августа 2016 г.
переоформлена «19» ноября 2019 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению
отходов I – IV классов опасности
(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе
лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12
Федерального закона от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании
отдельных видов деятельности»:

транспортирование отходов I-IV классов опасности
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании
соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

Общество с ограниченной ответственностью «Азовпортофлот»
(указываются полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование),

ООО «Азовпортофлот», общество с ограниченной ответственностью
организационно-правовая форма юридического лица)

Основной государственный регистрационный
номер юридического лица (ОГРН) 1086140000210

Идентификационный номер
налогоплательщика 6140026850

0172164 *

ЛИЦЕНЗИЯ

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

346780, Ростовская область, г. Азов, ул. Энгельса, 14, оф. 401
(указываются адрес места нахождения юридического лица)

346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4
Теплоход «ОС-50»; Грузовой нефтеналивной теплоход «Вятка-9»;
Самоходное наливное судно «ГТ-361»; Судно «ОС-9»
(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых)
в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена бессрочно
на срок:

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения
лицензирующего органа Департамента Росприроднадзора по ЮФО:
приказа №09/1277 от 19 августа 2016 г.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения
лицензирующего органа Департамента Росприроднадзора по ЮФО:
приказа №09/377 от 10 апреля 2018 г.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения
лицензирующего органа Межрегионального управления Росприроднадз
ора по Ростовской области и Республике Калмыкия:
приказа №21/ПРД от 19 ноября 2019 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение (приложения), являющееся ее
неотъемлемой частью на 5-ти листах

И.о. руководителя
должность уполномоченного лица

подпись
М.П.

А.А. Кузьмин
ф.и.о. уполномоченного лица



Приложение
к лицензии регистрационный номер: № 161)-1184-СТ/П
по надзору в сфере предпринимательства
(без лицензии исследования)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
лампы ртутные, ртутно-кадмиевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	47110101521	1	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Вятка-9» Самодвижное плавучее судно «ГТ-361» Судно «ОС-9»
бой стеклянный ртутных ламп и термометров с остатками ртути	47131111491	1	транспортирование	
отходы термометров ртутных	47192000521	1	транспортирование	
аккумуляторы компьютерные кислотные неисправленные отработанные	48221102532	2	транспортирование	
аккумуляторы стационарные свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства	48221111532	2	транспортирование	
аккумуляторные батареи источников бесперебойного питания свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства, с электролитом	48221211552	2	транспортирование	
аккумуляторные батареи источников бесперебойного питания свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства, без электролита	48221212522	2	транспортирование	
аккумуляторы свинцовые отработанные неисправленные, с электролитом	92011001532	2	транспортирование	
аккумуляторы никель-кадмиевые отработанные неисправленные, с электролитом	92012001532	2	транспортирование	
аккумуляторы никель-железные отработанные неисправленные, с электролитом	92013001532	2	транспортирование	
отходы масел трансформаторных и теплоносителей, содержащих галогены	47230101312	2	транспортирование	
отходы масел гидравлических, содержащих галогены	47230201312	2	транспортирование	
аккумуляторы никель-кадмиевые отработанные в сборе, без электролита	92012002523	3	транспортирование	
аккумуляторы никель-железные отработанные в сборе, без электролита	92013002523	3	транспортирование	
лампы натриевые высокого давления, утратившие потребительские свойства	48241121523	3	транспортирование	
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера 7% и более отработанные	48120301523	3	транспортирование	

И.о. руководителя _____

0022007Кузьмин
ф.и.о. уполномоченного лица

М.П.

**План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Лист 1 из 5

Приложение

к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П

(без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	46811101513	3	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовой, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Вятка-9» Самолетное наземное судно «ГТ-361» Судна «ОС-9»
тара из цветных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	43811101513	3	транспортирование	
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	45819101513	3	транспортирование	
тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	46811201513	3	транспортирование	
нефтяные промышленные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами I - 2 классов опасности	40631001313	3	транспортирование	
нефтяные промышленные жидкости, содержащие нефтепродукты менее 70%, утратившие потребительские свойства	40631101323	3	транспортирование	
асфальтные нефтепродукты из нефтепроводов и аналогичных сооружений	40635001313	3	транспортирование	
смеси нефтепродуктов прочие, интентивные из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержание нефтепродукты более 70%	40635011323	3	транспортирование	
смеси нефтепродуктов, собранные при заливке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	3	транспортирование	
смеси нефтепродуктов, собранные при заливке средств хранения и транспортирования сжиженного газового конденсата	40639111323	3	транспортирование	
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72310201393	3	транспортирование	
осадок нефтяных промышленных жидкостей, содержащий нефтепродукты более 70%	40631801323	3	транспортирование	
отходы минеральных масел моторных	40611001313	3	транспортирование	
отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	3	транспортирование	
отходы минеральных масел промышленных	40613001313	3	транспортирование	
отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены	40614001313	3	транспортирование	
отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	3	транспортирование	

И.о. руководителя

должность уполномоченного лица

А.А. Кузьмин

Ф.И.О. уполномоченного лица

Лист 2 из 2

Приложение
к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
по надзору в сфере природопользования

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
отходы минеральных масел компрессорных	40616601313	3	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портняный, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Вятка-9» Самолетное маловязкое судно «ТТ-361» Судно «ОС-9»
отходы минеральных масел турбинных	40617001313	3	транспортирование	
отходы минеральных масел технологических	40618001313	3	транспортирование	
отходы прочих минеральных масел	40619001313	3	транспортирование	
смесь масел минеральных отработанных, не содержащих галогены, пригодная для утилизации	40632901313	3	транспортирование	
отходы сепарации дизельного топлива на водном транспорте (судак) (содержание нефтепродуктов 15% и более)	92443151393	3	транспортирование	
отходы смесей нефтепродуктов при технических испытаниях и измерениях	94250101313	3	транспортирование	
отходы смазок на основе нефтяных масел	40641001393	3	транспортирование	
отходы смазок на основе синтетических и растительных масел с модифицирующими добавками в виде графита и аэрозоля	40641511393	3	транспортирование	
отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	3	транспортирование	
отходы синтетических и полусинтетических масел индустриальных	41320001313	3	транспортирование	
отходы синтетических и полусинтетических масел электроизоляционных	41330001313	3	транспортирование	
отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	3	транспортирование	
отходы прочих синтетических масел	41350001313	3	транспортирование	
бояки на основе пенополиуретана, отработанные при локализации и ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	93121111523	3	транспортирование	
отходы смазочных материалов для технологического оборудования на основе минеральных масел ободочные	41961111315	3	транспортирование	
маз от примычки оборудования для транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91120061313	3	транспортирование	

И.о. руководителя _____

0022076

А.А. Кузьмин

Ф.И.О. уполномоченного лица

М.П.

**План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Лист 2 из 5
Приложение
 к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
 (без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
шлак очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	3	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Порттовой, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Ветра-9» Самоходное плавучее судно «Т-361» Судно «ОС-8»
шлак очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	3	транспортирование	
эмалитно-окислительные масла, отработанные при металлообработке	36121101313	3	транспортирование	
нефтеотраваляющий остаток механического обезвреживания обводненных нефтеотраваляющих отходов	74235211393	3	транспортирование	
смесь нефтепродуктов обводненная при заливке масляной системы распределения масла	91121001313	3	транспортирование	
мыльный раствор на водной основе, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	41612111313	3	транспортирование	
воды подкачиваемые и/или льющиеся с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91110001313	3	транспортирование	
специфика из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40231101623	3	транспортирование	
специфика из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов 5% и более)	40232111603	3	транспортирование	
сорбент на основе опилок, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44230911493	3	транспортирование	
сорбент на основе оксидов кремния, бария и алюминия отработанный	44251111493	3	транспортирование	
сорбент на основе алюмината отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250811203	3	транспортирование	
инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	89111001523	3	транспортирование	
сорбенты из природных органических материалов, отработанные при ликвидации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121611293	3	транспортирование	
сорбенты из синтетических материалов, загрязненные нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	44253411293	3	транспортирование	
сорбент на основе полиолита, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44254111613	3	транспортирование	

И.о. руководителя

должность уполномоченного лица

А.А. Кузьмин

ф.и.о. уполномоченного лица

Приложение
 к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - С/П
 по надзору в сфере природопользования
 (без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
сорбент из основы лигнита, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44254121613	3	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Йтика-9» Самодвижное плавное судно «ГТ-361» Судно «ОС-9»
сорбенты из синтетических материалов (кроме текстильных), отработанные при доказывании и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121512293	3	транспортирование	
отбросочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	91920401603	3	транспортирование	
фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	92440201523	3	транспортирование	
фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	92130301523	3	транспортирование	
фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	92130201523	3	транспортирование	
фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	92440301523	3	транспортирование	
сорбенты из основы торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250711493	3	транспортирование	
остатки дизельного топлива, утратившие потребительские свойства	40691001103	3	транспортирование	
отбойные прицепные приспособления (кранов швартовые и судовые) резинотканевые, утратившие потребительские свойства	95525113524	4	транспортирование	
смазочно-охлаждающие жидкости на водной основе, отработанные при металлообработке	36121102314	4	транспортирование	
смесь лакокрасочных материалов ободочная	41449511394	4	транспортирование	
моющий раствор на водной основе, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	41612112314	4	транспортирование	
отходы прорезиненной спецшпатель и резиновой спецшпатель, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320203524	4	транспортирование	
воды поделенные и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91110002314	4	транспортирование	

И.о. руководителя

должность уполномоченного лица

Приложение является неотъемлемой частью лицензии



А.А. Кузьмин

0022014

подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Лист 3 из 5

Приложение

к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и смешанных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40231201624	4	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтезащитной теплоход «Ветра-9» Самодвижное плавное судно «Т-361» Судно «ОС-9»
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и смешанных волокон, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	40232112604	4	транспортирование	
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	43619512524	4	транспортирование	
спецодежда из резины, утратившая потребительские свойства, неэлектрическая	43114121514	4	транспортирование	
обуви, утратившая потребительские свойства, утратившая потребительские свойства, неэлектрическая	40219105614	4	транспортирование	
отходы от очистки оборудования для транспортирования, хранения и подготовки нефти и нефтепродуктов	91120003394	4	транспортирование	
уборочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	4	транспортирование	
воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефти и нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91170062314	4	транспортирование	
сорбенты органические, отработанные при локализации и ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	93121613304	4	транспортирование	
сорбенты на основе торфа и/или опилок, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250712494	4	транспортирование	
сорбент на основе активированного угля, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250917404	4	транспортирование	
сорбент на основе опилок, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250912494	4	транспортирование	
сорбент на основе полипропилена, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44253222614	4	транспортирование	
сорбент на основе полиуретана, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44253311494	4	транспортирование	

И.о. руководителя

должность уполномоченного лица

А.А. Кузьмин

ф.и.о. уполномоченного лица

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

Лист 2 из 5

Приложение
к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
(без лицензии недействительной)
по надзору в сфере природопользования

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
обушь акционная специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40219106724	4	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Ветка-9» Самолодное наливное судно «ГТ-361» Судно «ОС-6»
обушь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	40310100524	4	транспортирование	
резиновая обувь обработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114102304	4	транспортирование	
обушь комбинированная из резины, кожи и кожзамных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114191524	4	транспортирование	
спецодежда из хлопчатобумажного и смесовых волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40211001624	4	транспортирование	
спецодежда из брезентовых хлопчатобумажных огнезащитных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40212111604	4	транспортирование	
спецодежда из синтетических и искусственных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40214001624	4	транспортирование	
бобы полипропиленовые, отработанные при ликвидации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов менее 15%)	93121112514	4	транспортирование	
спецодежда из шерстяных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40217001624	4	транспортирование	
отходы упаковки из различных материалов в смеси, загрязненные жидкими сырьем биологического происхождения	30111811724	4	транспортирование	
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная пищевыми продуктами	40592353624	4	транспортирование	
отходы упаковки из бумаги и картона многослойной, загрязненной пищевыми продуктами	40592511524	4	транспортирование	
фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	92440101524	4	транспортирование	
фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	92130101524	4	транспортирование	
масла растительные отработанные при приготовлении пищи	73611001314	4	транспортирование	
упаковка полистироловая, загрязненная пищевыми продуктами	43811802514	4	транспортирование	
упаковка полипропиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	43812712514	4	транспортирование	

И.о. руководителя _____

подпись _____

приложение является неотъемлемой частью лицензии

0022076ужмин
ф.и.о. уполномоченного лица

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Лист 4 из 5

Приложение
к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
(без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пищевыми продуктами	43819642524	4	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовых, 4 Тепловая «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Ватка-9» Самолетное наливное судно «ГТ-361» Судно «ОС-0»
отходы посуды одноразовой из разнородных полимерных материалов, загрязненной пищевыми продуктами	43894111524	4	транспортирование	
тара жестяная консервов, загрязненная пищевыми продуктами	46812211504	4	транспортирование	
отходы кузовов и оборудования общественного питания несортированные прочие	73610002724	4	транспортирование	
светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	48241901524	4	транспортирование	
лампы ртутные, ртуть-кварцевые, люминесцентных ламп химически демеркуризованные	74741112204	4	транспортирование	
мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	73315101724	4	транспортирование	
особые судовые отходы	73420521724	4	транспортирование	
отходы (мусор) от уборки пассажирских судов	73420511724	4	транспортирование	
резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, не загрязненные	43114101204	4	транспортирование	
перчатки резиновые, загрязненные средствами ухода, чистящими	43361111514	4	транспортирование	
перчатки латексные, загрязненные дезинфицирующими средствами	43361112514	4	транспортирование	
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная поверхностно-активными веществами	43819111524	4	транспортирование	
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами	43819111524	4	транспортирование	
тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	46811102514	4	транспортирование	
тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	46811202514	4	транспортирование	
тара из фольгированной алюминия, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов не более 15%)	46821101514	4	транспортирование	
противосны в комплекте, утратившие потребительские свойства	49110221524	4	транспортирование	
респираторы фильтрующие противогазового типа, утратившие потребительские свойства	49110321524	4	транспортирование	
рукави пожарные из натуральных волокон с резиновым покрытием, утратившие потребительские свойства	48922212524	4	транспортирование	

И.о. руководителя _____

А.А. Кузьмин
ф.и.о. уполномоченного лица

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

Лист 4 из 8

Приложение
к лицензии регистрационный номер: № (61) - 1184 - СТ/П
(без лицензии недействительно)
по надзору в сфере природопользования

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять
деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с
отходами I-IV классов опасности, из числа включенных в название
лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	48922111524	4	транспортирование	346783, Ростовская область, г. Азов, проезд Портовый, 4 Теплоход «ОС-50» Грузовой нефтеналивной теплоход «Ватка-9» Самостоятельное плавное судно «ГТ-361» Судно «ОС-9»
огнетушители углекислотные, утратившие потребительские свойства	48922121524	4	транспортирование	
мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	4	транспортирование	
отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	73311001724	4	транспортирование	
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43819102514	4	транспортирование	
тара полистироловая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43811102514	4	транспортирование	
тара полистироловая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43811901514	4	транспортирование	
тара полистироловая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43811911514	4	транспортирование	
тара полипропиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43812911514	4	транспортирование	
отходы (осадки) из выгребных ям	73210001304	4	транспортирование	
масла растительные, утратившие потребительские свойства	40121015104	4	транспортирование	
системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	48120101524	4	транспортирование	
проекторы, подключаемые к компьютеру, утратившие потребительские свойства	48120211524	4	транспортирование	
мониторы компьютерные плазменные, утратившие потребительские свойства	48120501524	4	транспортирование	
мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства	48120502524	4	транспортирование	
мониторы компьютерные электроннолучевые, утратившие потребительские свойства	48120503524	4	транспортирование	
компьютеры переносные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства	48120611524	4	транспортирование	
принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	48120201524	4	транспортирование	

И.о. руководителя _____

0022079 *
А.А. Кузьмин
ф.и.о. уполномоченного лица

М.П.



ООО «Фонд «Экология Дона»
Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере природопользования
серия 061 номер 00065/П

ДОГОВОР № 58 на прием промышленных отходов

г. Ростов-на-Дону

«07» февраля 2019 г.

ООО «Фонд «Экология Дона», имеющее Лицензию Федеральной службы по надзору в сфере природопользования серия 061 № 00065/П от 31.01.2013г. переоформлена 19.12.2018 г. «На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I-IV класса опасности», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Шепиловой И.А., действующей на основании Устава с одной стороны, и ООО «ДонТерминал» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Яблинчук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору Исполнитель оказывает услуги Заказчику по сбору, транспортированию и обезвреживанию промышленных и медицинских отходов.

1.2. Наименование и общее количество отходов, принимаемое в течение всего срока действия договора, определяются согласованной Сторонами Спецификацией (Приложение №1), являющейся неотъемлемой частью настоящего договора.

2. Стоимость услуг и условия оплаты

2.1. Стоимость услуг по обезвреживанию отходов, определяется на основании Прайс-листа (Приложение №2), действующего на момент заключения договора и являющегося его неотъемлемой частью. ООО «Фонд «Экология Дона» работает по общей системе налогообложения на основании ФЗ от 03.08.2018 года № 303-ФЗ Налогового кодекса РФ. В выдаваемых клиентам документах на реализацию (счета, акты, счета-фактуры) цена будет указываться с учетом НДС 20%. Согласно Заявке Заказчика оплата производится авансовым платежом по выставленному счету Исполнителя в размере 100%.

2.2. Возврат излишне уплаченных денежных средств не осуществляется, а засчитывается в счет следующего приема отходов.

2.3. Заказчик производит оплату путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

2.4. По факту приема отходов на территории производственной площадки Исполнителя и на основании заявки Заказчика производится весовой и количественный контроль отходов, определяется их качественный состав (должен соответствовать паспорту опасного отхода).

2.5. В случае несоблюдения п. 2.4 Исполнитель вправе выставить счет на доплату или отказать в приеме отходов. Доплата по счету производится в течение 3-х (трех) рабочих дней.

3. Порядок работы

3.1 Прием отходов производится после предварительной заявки Заказчика. Заявки принимаются по электронной почте fed.info@yandex.ru или в дополнительном офисе по адресу: 344116, г. Ростов-на-Дону, ул. 2-ая Володарского, д. 76/23а, оф 101

3.2 После поступления заявки Заказчику выставляется счет на оплату и согласовывается дата сдачи отходов.

3.3 Прием отходов осуществляется на производственной площадке Исполнителя по адресу: РО, г. Аксай, ул. Западная 5 Б. Время работы пункта: понедельник – пятница с 09:00 – 16:00, перерыв с 12:00 – 13:00. Условия приема промышленных отходов указаны в Приложении № 3.

3.4 В случае доставки промышленных отходов на производственную площадку непосредственно Исполнителем, стоимость услуг по перевозке специализированным транспортом оплачивается

Заказчик

Исполнитель

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

дополнительно, согласно прайс-листу на транспортные услуги (приложение №4), цена может варьироваться в зависимости от изменения базовых тарифов в регионе (-нах) обслуживания.

3.5 Прием промышленных отходов производится только с предъявлением доверенности на сдачу отходов, товарно-транспортной накладной и акта списания (медицинские отходы, отходы сложного комбинированного состава в виде изделий, оборудования, устройств и оргтехника, потерявшая свои потребительские свойства).

3.6 Прием промышленных отходов осуществляется путем взвешивания на автоматических весах Исполнителя, после чего оформляется накладная на прием промышленных отходов, с указанием даты, перечня и количества отходов.

3.7 Драгоценный металл, находящийся в орг.технике, не возвращается.

3.8 Прием отходов осуществляется до 25 числа последнего месяца каждого квартала.

3.9 На основании накладной о приеме промышленных отходов оформляется акт выполненных работ, справка на прием промышленных отходов.

3.10. Копии лицензий предоставляются после сдачи отходов на обезвреживание.

4. Права и обязанности сторон

Исполнитель обязан:

4.1. Оказывать услуги в соответствии с действующим природоохранным законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

4.2. Оказывать услуги в полном объеме с надлежащим качеством.

4.3. Уведомить Заказчика не менее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней в случае изменения стоимости оказываемых услуг по приему промышленных отходов.

Заказчик обязан:

4.4. Предоставлять заявку (Приложение № 5) на прием промышленных отходов.

4.5. Сортировать и сдавать отходы в соответствии с условиями приема промышленных отходов (Приложением №3).

4.6. Предъявлять согласованный паспорт опасного отхода.

4.7. Своевременно оплачивать услуги по приему промышленных отходов.

4.8. Обеспечить свободный доступ сотрудников и специализированного транспорта при приеме промышленных отходов на своей территории.

4.9. В случае изменения реквизитов и/или контактных данных (в том числе наименования организации, юридического адреса, руководителя, банковских счетов) известить об этом Исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения переоформленных документов от соответствующих органов.

5. Ответственность сторон

5.1. В случае нарушения условий договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. В случае просрочки платежа, предусмотренного настоящим договором, Заказчик выплачивает Исполнителю штрафную неустойку (пеню) в размере 0,01 процента от суммы настоящего договора, за каждый день просрочки.

5.3. Уплата неустойки не освобождает стороны от выполнения лежащих на них обязательств или устранения нарушений.

5.4. Стороны несут ответственность перед надзорными органами за деятельность по обращению с отходами и соблюдение соответствующих требований природоохранного законодательства.

6. Срок действия договора

6.1 Договор действует с «01» февраля 2019 г до «06» февраля 2022 г.

6.2 Договор может быть пролонгирован на очередной календарный год дополнительным соглашением. Если в течение срока действия настоящего договора Заказчик не заявлял о необходимости сдачи отходов на обезвреживание, договор автоматически считается расторгнутым и пролонгации не подлежит.

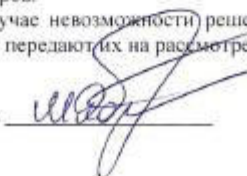
7. Порядок решения споров

7.1 Претензионный порядок рассмотрения споров обязателен. Сторона, получившая претензию, обязана дать ответ в течение пяти дней.

7.2 Стороны договорились разрешать все споры, связанные с исполнением настоящего Договора путем переговоров.

7.3 В случае невозможности решения споров, возникающих из настоящего Договора путем переговоров, Стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд Ростовской области.

Заказчик



Исполнитель



План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

8. Форс-мажор

8.1 Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение своих обязательств, если это связано со стихийными бедствиями, аварийными ситуациями на предприятии. При этом срок исполнения обязательств по договору соразмерно отодвигается на время таких обстоятельств и их последствий, или прекращается по взаимному согласию сторон.

8.2 Сторона, для которой оказалось невозможным исполнение обязательств, обязана в течение 5 дней с момента начала или прекращения выше указанных обстоятельств известить об этом другую сторону.

8.3 Не уведомление или несвоевременное уведомление о наступлении или прекращении действия форс-мажорных обстоятельств лишает сторону права ссылаться на них.

8.4 Надлежащим доказательством наличия вышеуказанных обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, либо другая информация компетентных органов власти.

9. Прочие условия.

9.1. Все изменения и дополнения по настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны полномочными представителями Сторон и заверены печатями.

9.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

9.3. Документы, переданные сторонами друг другу посредством факсимильной связи во исполнение настоящего договора либо в связи с ним, считаются имеющими юридическую силу и подлежат замене в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней.

9.4. Приложения № 1,2,3,4,5 являются неотъемлемой частью настоящего договора.

9.5. Договор считается расторгнутым по письменному соглашению сторон.

10. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

Заказчик:

ООО «ДОНТЕРМИНАЛ»

Юридический адрес: 346770, Ростовская область, Азовский р-н, с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2 А

Почтовый адрес: 346781, Ростовская область, г. Азов-1, а/я 72

ИНН 6101032673, КПП 610101001

ОГРН 1026100507069

р/с 40702810252280102372 в Юго-Западный Банк

ОАО «Сбербанк России» г. Ростова-на-Дону

к/с 30104810600000000602

БИК 046015602



М.П.

Исполнитель: ООО «Фонд «Экология Дона»

Юридический адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону ул.

Серафимовича, 53а оф.2 «Г».

Адрес дополнительного офиса (почтовый) 344116, г. Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского 76/23а, 1 этаж, каб. № 101

тел. (863) 236-33-25, (928) 227 29 47, 236-33-24

ИНН 6164093100, КПП 616401001

р/с 40702810700230004205 в Филiaal «Южный» Банка

ВТБ (ПАО) к/с 30101810160150000063 БИК 046015063

E-mail: fed.info@yandex.ru



/И.А.Шепилова/

Заказчик

Исполнитель

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ (61) - 610011 - СТОУБ от «30» ноября 2020 г.
(переоформление лицензии Серия 061 №00065/П от «31» января 2013 г.)

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности
(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

- сбор отходов III - IV классов опасности
- транспортирование отходов I - IV классов опасности
- обработка отходов III - IV классов опасности
- утилизация отходов III - IV классов опасности
- обезвреживание отходов III - IV классов опасности

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным подзаконным актом лицензирующего органа лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью «Фонд «Экология Дона»
(указывается полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование),

ООО «Фонд «Экология Дона», общество с ограниченной ответственностью
(организационно-правовая форма юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1026103299584

Номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица (ИЗА) -
(заполняется в случае, если лицензиатом является филиал иностранного юридического лица - участника проекта международного мусорного кластера, аккредитованной в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации»)

Идентификационный номер налогоплательщика 6164093100
0172236 *

ДОГОВОР № 093-А
на проведение лабораторных исследований

01.03.2019 г.

г. Ростов-на-Дону

Общество с ограниченной ответственностью "ДонТерминал" (ООО "ДонТерминал"), именуемое в дальнейшем "**Заказчик**", в лице генерального директора Яблинчук Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **общество с ограниченной ответственностью "Дон-Инк" (ООО "Дон-Инк")**, именуемое в дальнейшем "**Подрядчик**", в лице директора Албула Валерия Федоровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые "**Стороны**", заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Подрядчик по заданию Заказчика обязуется провести необходимые лабораторные исследования (далее – работы), а Заказчик обязуется принять результат работы и оплатить его на условиях настоящего договора.

1.2. Конкретный перечень работ, стоимость и сроки их выполнения указываются в подписанных Сторонами калькуляциях, являющихся неотъемлемыми частями настоящего договора.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Заказчик имеет право:

2.1.1. Приостановить оплату выполняемых работ, если Подрядчик не выполняет, либо ненадлежащим образом выполняет свои обязательства по настоящему договору.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Обеспечить свободный и безопасный доступ к местам и точкам отбора проб в сопровождении представителя Заказчика.

2.2.2. Оплатить работы согласно условиям настоящего договора, действующим расценкам Подрядчика и выставленному счету.

2.3. Подрядчик имеет право:

2.3.1. Приостановить выполнение работ, если Заказчик не выполняет, либо ненадлежащим образом выполняет свои обязательства по настоящему договору.

2.4. Подрядчик обязан:

2.4.1. Отобрать пробы для исследования.

2.4.2. Обеспечить своевременно квалифицированное проведение исследований согласно п. 1.2 настоящего договора и их оформление в соответствии с требованиями ГОСТ, утвержденными методиками и инструкциями.

2.4.3. Предоставить результаты лабораторных исследований в форме протоколов (далее – Протоколы КХА).

2.4.4. При привлечении для исполнения своих обязательств по настоящему договору третьих лиц Подрядчик, после получения согласия Заказчика, вправе передать третьему лицу сведения и документацию, полученные от Заказчика, только в объеме, необходимом для исполнения третьим лицом своих обязательств.

При этом Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств привлеченными к исполнению настоящего договора третьими лицами, в том числе, но не исключительно, в отношении соблюдения условий конфиденциальности, согласованных п. 7.2 настоящего договора.

2.4.5. Доставить пробы собственным транспортом в лабораторию.

3. Порядок расчетов, сдачи и приемки работ

3.1. Заказчик производит предварительную оплату за каждое исследование путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выставления Подрядчиком счета.

3.2. После завершения работ/этапов работ согласно п. 1.2 настоящего договора Подрядчик передает Заказчику Протоколы КХА в 1 экз. и Акт сдачи-приемки выполненных работ в 2 экз.

3.3. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения материалов, указанных в пункте 3.2 настоящего договора, рассматривает их и подписывает Акт сдачи-приемки выполненных работ (далее – Акт), подтверждающий надлежащее выполнение работ. Подписание Акта свидетельствует об отсутствии у Заказчика претензий к качеству, срокам и другим условиям выполнения работ.

3.4. Если Заказчик в срок, предусмотренный п. 3.3 настоящего договора, не подпишет Акт и не передаст Подрядчику письменную претензию, работа считается выполненной Подрядчиком в надлежащем качестве и принятой Заказчиком.

3.5. При возникновении спора относительно качества выполненных работ Стороны вправе определить независимого эксперта и согласовать условия и сроки проведения качества выполненных работ.

4. Ответственность Сторон

4.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, будут решаться путем переговоров между Сторонами. Если указанные разногласия не могут быть решены путем переговоров, они разрешаются в претензионном порядке. Споры, не разрешенные в претензионном порядке, подлежат рассмотрению в арбитражном суде Ростовской области.

4.3. При невыполнении либо ненадлежащем выполнении принятых на себя обязательств одной из Сторон, другая Сторона вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке.

В случае досрочного расторжения настоящего договора по причине, указанной в настоящем пункте, другая Сторона вправе потребовать от виновной Стороны возмещения понесенных ею убытков.

4.4. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. Форс-мажор

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора: землетрясения, наводнения, пожары, гражданские беспорядки, забастовки персонала, военные действия, принятие государственными учреждениями актов запретительного характера, препятствующих выполнению работ по договору. В таких случаях срок выполнения договорных обязательств будет продлен на время указанных обстоятельств.

5.2. Подтверждением форс-мажорного обстоятельства является акт государственного органа.

5.3. Стороны обязуются предупредить друг друга о наступлении форс-мажорных обстоятельств в течение 5 (пяти) дней после их возникновения.

6. Порядок изменения договора и срок его действия

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2019 г.

6.2. Договор может быть пролонгирован путем подписания дополнительного соглашения.

6.3. Договор, может быть, расторгнут досрочно в одностороннем порядке по требованию любой из Сторон путем направления уведомления о расторжении договора. При этом договор считается расторгнутым по истечении 10 (десяти) календарных дней с момента получения другой Стороной уведомления о расторжении.

6.4. При расторжении настоящего договора расчеты между Сторонами производятся, исходя из фактически выполненных Подрядчиком на момент расторжения договора работ.

7. Прочие условия

7.1. Настоящий договор может быть изменен и дополнен только по взаимному соглашению Сторон, составленному в письменной форме.

7.2. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении полученной друг от друга информации в области совместной деятельности.

7.3. При изменении почтовых и банковских реквизитов, назначении ответственных лиц, а также в случае реорганизации Стороны обязуются в пятидневный срок извещать друг друга в письменном виде о произошедших изменениях.

7.4. Настоящий договор, а также приложения и дополнения к нему, переданные по факсу, имеют юридическую силу до момента получения Сторонами их оригиналов.

7.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

8. Адреса и реквизиты Сторон

"ЗАКАЗЧИК"

ООО "ДонТерминал"

ИНН 6101032673

КПП 610101001

346770, Российская Федерация,
Ростовская область, Азовский район,
с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2а
Юго-Западном Банке ПАО Сбербанк
г. Ростов-на-Дону

р/с. 40702810252280102372

к/с. 30101810600000000602

БИК 046015602

ОКПО - 18549962

ОГРН - 1026100507069

ОКВЭД - 63.12

Тел. (8-863-4) 25-67-67 (приёмная),

Факс (8-863-4) 25-69-14, 25-69-10

E-mail: d.yablinchuk@donterminal.ru

"ПОДРЯДЧИК"

ООО "Дон-Инк"

ИНН 6164214429

КПП 616101001

344113, Российская Федерация,
Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,
пр. Королева, д. 16 Б, оф. 4

ПАО КБ "Центр-инвест"

г. Ростов-на-Дону

р/с. 40702810102700000519

к/с. 30101810100000000762

БИК 046015762

ОГРН - 1036164018153

ОКПО - 70671109

ОКВЭД - 71.12.53

Тел. (8-863) 237-67-94,

Факс (8-863) 278-59-00

E-mail: info@don-inc.ru

Генеральный директор
ООО "ДонТерминал"


М.Д. Ябличук
" 01 "  2019 г.

Директор
ООО "Дон-Инк"


В.Ф. Албул
" "  2019 г.

	ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО АККРЕДИТАЦИИ	№ 0002855
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ		
№ RA.RU.21AГ62 выдан 05 августа 2015 г.		
номер аттестата аккредитации и дата выдачи		
Обществу с ограниченной ответственностью "Дон-Инк";		
ИНН: 6164214429		
наименование юридического лица		
344113, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пр. Королева, 16 Б, офис 4		
адрес места (место жительства) заявителя		
Испытательная лаборатория ООО "Дон-Инк"		
и удостоверяет, что		
344113, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пр. Королева, 16 Б, офис 4;		
адрес места (место жительства) заявителя		
344002, Россия, Ростовская область, Кировский район, г. Ростов-на-Дону, пер. Таманский, 2, Литер А		
адрес места (место жительства) заявителя		
соответствует требованиям		
ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009		
в качестве Испытательной лаборатории (центра)		
аккредитован(о)		
в соответствии с областью аккредитации, область аккредитации определена в приложении к настоящему аттестату и является неотъемлемой частью аттестата.		
Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 20 июля 2015 г.		
		
Подпись		
Руководитель (заместитель Руководителя)		
Федеральной службы по аккредитации		
М.А. Якутова		
инициалы, фамилия		

Бланк изготовлен ЗАО «СПЕЦИОН», (адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Гайдара, 46) (тел. (863) 726-4762, Мобильный, 2011 г.)

ДОГОВОР ВОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

г. Ростов-на-Дону

«5» сентября 2014 г.

Министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области (минприроды Ростовской области) в лице заместителя министра Пикалова Алексея Николаевича, действующего на основании Приказа от 31.07.2014 № ПР-86, именуемое далее Уполномоченным органом, и общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал», именуемое далее Водопользователем, в лице генерального директора Яблинчука Мирослава Дмитриевича, действующего на основании Устава, далее именуемые также сторонами, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

I. Предмет Договора

1. По настоящему Договору Уполномоченный орган, действующий в соответствии с водным законодательством, предоставляет, а Водопользователь принимает в пользование участок р. Дон (далее - водный объект).

В случае приобретения права на заключение договора водопользования на аукционе копия протокола этого аукциона прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью.

Реквизиты прилагаемого протокола аукциона от 08.08.2014 № 1.

2. Цель водопользования - использование акватории р. Дон площадью 0,010143 км² на 12 км от устья в границах Азовского района Ростовской области для размещения плавательных средств.

3. Виды водопользования - совместное водопользование без забора (изъятия) водных ресурсов из водного объекта.

4. Водный объект, предоставляемый в пользование, размещение средств и объектов водопользования, гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте, а также зоны с особыми условиями их использования (водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водного объекта), расположенные в непосредственной близости от места водопользования, отображены в графической форме в материалах (приложение № 4) и пояснительной записке к ним (приложение № 5), прилагаемых к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью. Зоны и округа санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, рыбохозяйственные заповедные и рыбоохранные зоны и др. не указаны в связи с отсутствием отображенных границ данных зон на картографических материалах.

5. Код и наименование водохозяйственного участка: 05.01.05.009, Дон от впадения р. Северский Донец до устья без рр. Сал и Маныч.

6. Сведения о водном объекте:

а) водный объект является источником для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, имеет рыбохозяйственное значение;

б) место осуществления водопользования и границы предоставленной в пользование части водного объекта:

12 км от устья, в границах Азовского района Ростовской области;

географические координаты:

т. 1 47°07'31.33"СШ, 39°21'36.84"ВД;
т. 2 47°07'33.17"СШ, 39°21'27.30"ВД;
т. 3 47°07'32.80"СШ, 39°21'37.52"ВД;
т. 4 47°07'34.65"СШ, 39°21'28.00"ВД.

в) морфометрические характеристики водного объекта, в том числе в месте водопользования (по данным государственного водного реестра и регулярных наблюдений) - приведены по данным гидрологического поста (г/п) Раздорская, расположенного на 151 км от устья р. Дон:

протяженность водотока – 1870 км;

расстояние от устья водотока до места водопользования – 12 км;

площадь акватории водотока или водоема – нет данных;

средняя, максимальная, минимальная глубина в месте водопользования, м – нет данных;

площадь водосбора – 422000 км²;

площадь водосбора в створе – 378000 км²;

г) гидрологические характеристики водного объекта в месте водопользования или ближайшем к нему месте регулярного наблюдения (по данным государственного водного реестра и регулярных наблюдений) - данные приведены по гидрологическому посту (г/п) Раздорская, расположенному на 151 км от устья р. Дон:

среднегодовой расход воды – 680 м³/с;

среднегодовой объем стока воды – 21,4 км³;

максимальные, минимальные скорости течения воды в водном объекте, м/с – нет данных;

амплитуда колебаний уровня воды в водном объекте - наивысшая годовая амплитуда колебаний уровня воды – 589 см;

длительность неблагоприятных по водности периодов для осуществления водопользования – нет данных;

максимальный расход воды – 6320 м³/с;

минимальный расход воды – 121 м³/с (с учетом зарегулирования реки Цимлянским водохранилищем и установленной санитарной проточностью по р. Северский Донец);

д) показатели качества воды в водном объекте в месте водопользования или в ближайшем к нему месте регулярного наблюдения (в створе 12 км от устья) по состоянию на 2012 год:

по базе данных Донского БВУ величина удельного комбинаторного индекса загрязненности воды (УКИЗВ) – 3,41, что соответствует классу качества воды - 3 «б», очень загрязненная.

Для оценки качества воды использовались «Нормативы качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативы предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения».

7. Параметры водопользования: площадь предоставленной в пользование акватории – 0,010143 км².

Расчет параметров водопользования (площадь акватории) прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью (приложение № 1).

8. Использование водного объекта (его части) осуществляется Водопользователем при выполнении всех обязательств, предусмотренных п. 18 настоящего Договора, и следующих дополнительных условий:

а) своевременной оплаты за пользование водным объектом в предусмотренные пунктом 12 настоящего Договора сроки и представления в Уполномоченный орган копии платежного документа с отметкой банка (платежное поручение, квитанция), подтверждающего внесение платы за пользование водным объектом;

б) оперативного информирования Донского БВУ, Уполномоченного органа, Азово-Черноморского территориального управления Росрыболовства, администрации Азовского района

Ростовской области об авариях и иных чрезвычайных ситуациях на водном объекте, возникших в связи с использованием водного объекта в соответствии с настоящим Договором;

в) обеспечения режима хозяйственной деятельности в водоохранной и прибрежной зонах р. Дон в соответствии с водным законодательством;

г) недопущения сброса с судов на акваторию водного объекта загрязненных вод, а также утечки нефтепродуктов;

д) возмещения ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам в случае возникновения аварийной ситуации по вине Водопользователя;

е) недопущения нарушений требований пунктов 2, 8 статьи 6 Водного кодекса Российской Федерации;

ж) недопущения проведения дноуглубительных работ в пределах предоставляемой акватории без оформления правоустанавливающего документа.

II. Размер, условия и сроки внесения платы за пользование водным объектом

9. Размер платы за пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором составляет 349,32 (триста сорок девять) руб. 32 коп. в год (плата за весь период водопользования – 3493,20 (три тысячи четыреста девяносто три рубля 20 коп.).

Расчет размера платы за пользование водным объектом прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью (приложение № 2).

10. Размер платы за пользование водным объектом определяется как произведение платежной базы за платежный период и соответствующей ставки платы за пользование водным объектом.

Платежным периодом признается квартал.

Платежной базой является: площадь предоставленной акватории водного объекта.

11. При изменении в установленном порядке ставок платы за пользование водным объектом размер платы за пользование водным объектом может изменяться Уполномоченным органом не чаще 1 раза за платежный период с предварительным уведомлением об этом Водопользователя в 10-дневный срок.

12. Плата за пользование водным объектом вносится Водопользователем каждый платежный период не позднее 20-го числа месяца, следующего за истекшим платежным периодом, по месту пользования водным объектом путем перечисления на следующие реквизиты:

Получатель платежа - УФК по Ростовской области (министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области);

ИНН/КПП 6166059867/ 616601001;

Р/счет 40101810400000010002

Банк Отделение по Ростовской области Южного главного управления Центрального банка Российской Федерации;

БИК 046015001;

Назначение платежа: Плата за пользование водным объектом за _____ квартал 20____ г. по договору водопользования, регистрационный № 61-05.04.05.009-Р-РР62-С-2014-00944/00

Код бюджетной классификации 052 1 12 0501001 6000 120;

ОКТМО: 60701000

в соответствии с графиком внесения платы за пользование водным объектом, прилагаемым к настоящему Договору и являющимся его неотъемлемой частью (приложение № 3).

Плата за пользование водным объектом за последний платежный период вносится Водопользователем до окончания срока действия настоящего Договора.

13. Подтверждением исполнения Водопользователем обязательств по внесению платы за пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором является представление им

в Уполномоченный орган копии платежного документа с отметкой банка (платежное поручение, квитанция), отражающего полноту и своевременность внесения платы за пользование водным объектом.

14. Изменение размера платы за пользование водным объектом, предусмотренное пунктом 11 настоящего Договора, оформляется путем подписания сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью. Площадь используемой акватории устанавливается на весь срок действия договора водопользования и не требует подтверждения о фактических параметрах осуществляемого водопользования.

III. Права и обязанности сторон

15. Уполномоченный орган имеет право:

а) на беспрепятственный доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования и в границах предоставленной в пользование части водного объекта, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование, с целью проверки выполнения Водопользователем условий настоящего Договора;

б) вносить предложения по пересмотру условий настоящего Договора в связи с изменением водохозяйственной обстановки;

в) требовать от Водопользователя надлежащего исполнения возложенных на него обязательств по водопользованию.

16. Уполномоченный орган обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Водопользователя об изменении номера счета для перечисления платы за пользование водными объектами, указанного в пункте 12 настоящего Договора.

17. Водопользователь имеет право:

а) использовать водный объект на условиях, установленных настоящим Договором;

б) с согласия Уполномоченного органа передавать свои права и обязанности по настоящему Договору другому лицу.

18. Водопользователь обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) приступить к водопользованию в соответствии с настоящим Договором с даты государственной регистрации Договора в государственном водном реестре;

в) вести регулярное наблюдение за состоянием водного объекта и его водоохранной зоной по согласованной с Уполномоченным органом программе, прилагаемой к настоящему Договору и являющейся его неотъемлемой частью (приложение № 6) и передавать результаты наблюдений в Уполномоченный орган и Донское БВУ;

г) содержать в исправном состоянии эксплуатируемые и расположенные на водном объекте гидротехнические и иные сооружения;

д) вносить плату за пользование водным объектом в размере, на условиях и в сроки, которые установлены настоящим Договором; оплату за пользование водными объектами в течение последнего платёжного периода произвести в соответствии с пунктом 12 настоящего Договора;

е) представлять в Уполномоченный орган и Донское БВУ:

- ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а за последний отчетный квартал – до окончания срока действия Договора:

отчет о выполнении условий использования водного объекта (его части);

отчет о выполнении плана водохозяйственных мероприятий и мероприятий по охране водного объекта;

отчет о результатах регулярных наблюдений по программе наблюдений за водным объектом и водоохранной зоной;

- ежегодно, не позднее 15-го марта, отчет по формам, утвержденным приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 06.02.2008 № 30;

ж) своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и ликвидации аварийных и других чрезвычайных ситуаций на водном объекте;

з) информировать уполномоченные органы государственной власти и органы местного самоуправления об авариях и иных чрезвычайных ситуациях на водном объекте;

и) представлять в Уполномоченный орган ежегодно, не позднее 1 декабря текущего года, на утверждение проект плана водоохранных мероприятий и мероприятий по охране водного объекта на последующий год;

к) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Уполномоченный орган об изменении своих реквизитов, ликвидации или реорганизации, а также о прекращении водопользования;

л) обеспечивать Уполномоченному органу, а также представителям органов государственного контроля и надзора за использованием и охраной водных объектов по их требованию доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования и в границах предоставленной в пользование части водного объекта, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование;

м) не осуществлять действий, приводящих к причинению вреда окружающей среде, ухудшению экологической обстановки на предоставленном в пользование водном объекте и прилегающих к нему территориях водоохранных зон и прибрежных защитных полос водного объекта;

н) не нарушать прав других водопользователей, осуществляющих совместное с Водопользователем использование этого водного объекта;

о) не позднее, чем за 3 месяца до окончания срока действия настоящего Договора уведомить Уполномоченный орган в письменной форме о желании заключить такой договор на новый срок.

19. Стороны имеют иные права и несут иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, помимо прав и обязанностей, указанных в пунктах 15 - 18 настоящего Договора.

IV. Ответственность сторон

20. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. За несвоевременное внесение платы за пользование водным объектом с Водопользователя взыскивается пеня в размере 1/150 действующей на день уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, но не более чем в размере 0,2% за каждый день просрочки. Пеня начисляется за каждый календарный день просрочки, начиная со следующего за определенным в Договоре днем внесения платы за пользование водным объектом.

22. Стороны не несут ответственности за нарушение обязательств по настоящему Договору, вызванное действием обстоятельств непреодолимой силы (наводнение, катастрофическое снижение водности водного объекта, аварийное загрязнение водного объекта и др.).

V. Порядок изменения, расторжения и прекращения Договора

23. Все изменения (за исключением параметров водопользования и условий аукциона) настоящего Договора оформляются сторонами дополнительными соглашениями в письменной форме и подлежат в установленном порядке государственной регистрации в государственном водном реестре.

24. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения срока его действия по соглашению сторон.

25. Настоящий Договор может быть изменен или расторгнут в соответствии с гражданским законодательством, а также в случаях невнесения платы за пользование водным объектом в течение более 2 платежных периодов, неподписания Водопользователем дополнительных соглашений к настоящему Договору в соответствии с пунктом 15 настоящего Договора или нарушения сторонами других условий настоящего Договора.

26. Пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором прекращается в принудительном порядке по решению суда при нецелевом использовании водного объекта, использовании водного объекта с нарушением законодательства Российской Федерации, неиспользовании водного объекта в срок, установленный настоящим Договором, а также прекращается в принудительном порядке Уполномоченным органом в пределах его компетенции в соответствии с федеральными законами в случаях возникновения необходимости использования водного объекта для государственных или муниципальных нужд.

До предъявления требования о принудительном прекращении пользования водным объектом Уполномоченный орган обязан вынести Водопользователю предупреждение по форме, утвержденной Министерством природных ресурсов Российской Федерации.

Требование об изменении или о расторжении настоящего Договора может быть заявлено стороной в суд только после получения отказа другой стороны на предложение изменить, или расторгнуть настоящий Договор либо неполучения ответа в срок, указанный в предложении, а при его отсутствии - в 30-дневный срок.

27. При прекращении права пользования водным объектом Водопользователь обязан в срок, установленный дополнительным соглашением сторон (в срок, установленный Уполномоченным органом, либо в срок, установленный решением суда):

- а) прекратить использование водного объекта;
- б) обеспечить консервацию или ликвидацию гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте;
- в) осуществить природоохранные мероприятия, связанные с прекращением использования водного объекта.

VI. Срок действия Договора

28. Настоящий Договор признается заключенным с момента его государственной регистрации в государственном водном реестре.

29. Срок действия настоящего Договора устанавливается на десять лет, дата окончания действия настоящего Договора " 5 " сентября 2024 г.

30. Окончание срока действия настоящего Договора влечёт прекращение прав Водопользователя на пользование водным объектом. Обязательства сторон по настоящему Договору прекращаются после проведения окончательных расчётов за пользование водным объектом.

VII. Рассмотрение и урегулирование споров

31. Споры между сторонами, возникающие по настоящему Договору, если они не урегулированы сторонами путем переговоров, разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

VIII. Особые условия Договора

32. Договор передачи Водопользователем своих прав и обязанностей по настоящему Договору другому лицу подлежит государственной регистрации в государственном водном реестре.

План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории
морского порта Азов ООО «ДонТерминал»

33. Настоящий Договор составлен в 2 экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 экземпляру для каждой из сторон.

IX. Адреса, подписи сторон и иные реквизиты

Уполномоченный орган:

Министерство природных ресурсов
и экологии Ростовской области
ИНН 6166059867
ОГРН 1076166000129
ОКТМО 60701000
КПП 6166010011
р/счет 40101810400000010002 в Отделении по
Ростовской области Южного главного
управления Центрального банка Российской
Федерации
БИК 046015001
Адрес: 344009, г. Ростов-на-Дону,
ул. Зеленая, д. 18б


М.П. А.Н. Пикалов

№ 42 «22» сентября 2014 г.

Водопользователь:

Общество с ограниченной ответственностью
«ДонТерминал»
ИНН 6101032673
ОГРН 1026100507069
КПП 610101001
р/счет 40702810252280102372
к/счет 30101810600000000602
ОАО «Сбербанк России»
г. Ростов-на-Дону
БИК 046015602
Адрес: 346770, Ростовская область, Азовский
район, с. Кагальник, Кагальницкое шоссе, 2 а


М.П. М.Д. Ябличчук



Приложение № 1
к договору водопользования

Расчет параметров водопользования (площадь акватории)

Общая площадь акватории водного объекта рассчитывается по формуле:

$$S = A \times B;$$

A – длина акватории вдоль береговой линии – 210 м;

B – ширина водного объекта с учетом ширины причала и ширины швартуемого судна – 48,3 м;

$$S = 210 \text{ м} \times 48,3 \text{ м} = 10143 \text{ м}^2 = 0,010143 \text{ км}^2,$$

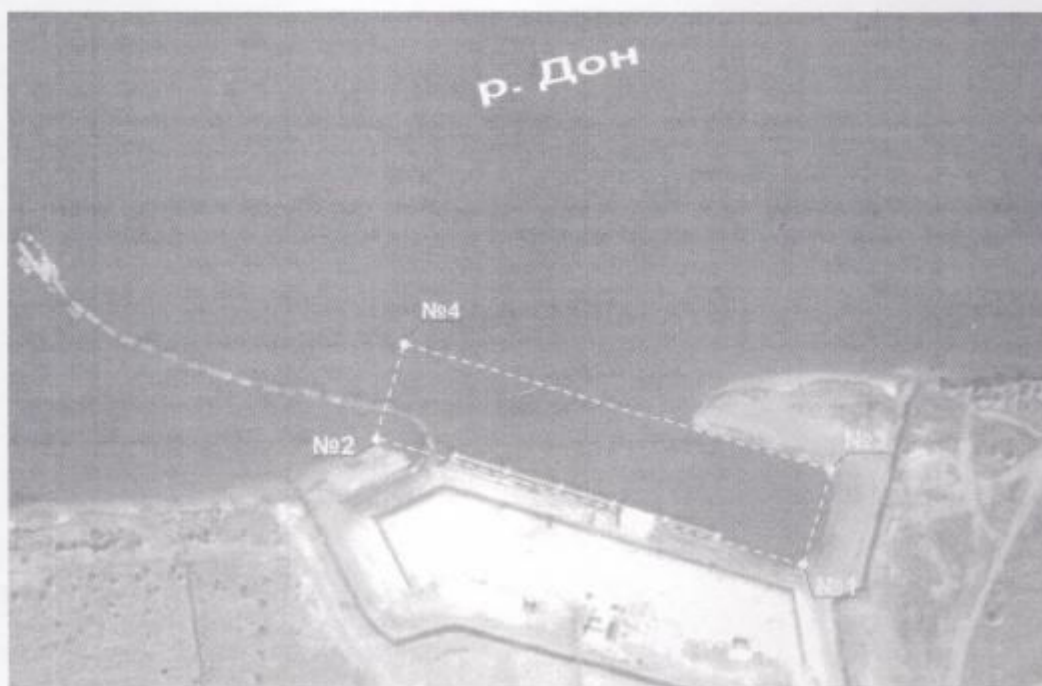
Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»:



М.Д. Ябличук

Приложение № 4
к договору водопользования

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ АКВАТОРИЙ



Географические координаты:
т. 1 47°07'31.33"СШ, 39°21'36.84"ВД;
т. 2 47°07'33.17"СШ, 39°21'27.30"ВД;
т. 3 47°07'32.80"СШ, 39°21'37.52"ВД;
т. 4 47°07'34.65"СШ, 39°21'28.00"ВД.

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»:



М.Д. Яблинчук

Приложение № 5
к договору водопользования

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К МАТЕРИАЛАМ В ГРАФИЧЕСКОЙ ФОРМЕ**

Предметом договора водопользования является участок акватории р. Дон площадью 0,010143 км² на 12 км от устья в границах Азовского района Ростовской области, право на заключение которого выставляется на аукцион.

Географические координаты:

т. 1 47°07'31.33"СШ, 39°21'36.84"ВД;

т. 2 47°07'33.17"СШ, 39°21'27.30"ВД;

т. 3 47°07'32.80"СШ, 39°21'37.52"ВД;

т. 4 47°07'34.65"СШ, 39°21'28.00"ВД.

Схема расположения акватории, ограниченной указанными координатами, прилагается (приложение № 4).

Данная площадь акватории предоставляется в пользование для размещения плавательных средств.

Наблюдения за водным объектом в границах указанных акваторий их водоохранных зон должны вестись в соответствии с прилагаемой к договору водопользования программой (приложение № 6 к договору).

Использование водного объекта должно осуществляться Водопользователем при выполнении всех обязательных условий, представленных в п. 18 раздела III Договора, и дополнительных условий в п. 8 раздела I.

Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»:



М.Д. Ябличчук